

Valtuustoaloite: Ei ruuhkamaksua Tampereen seutukuntaan

Kaupunginvaltuusto 25.10.2021 § 80
448/02.08.01.01/2021

Kaupunginvaltuusto 31.05.2021 § 38

Kaupunginvaltuuston esityslistalla olleiden asioiden tultua käsitellyksi puheenjohtaja totesi, että allekirjoittaneet valtuutetut ovat jättäneet valtuustoaloitteen: Ei ruuhkamaksua Tampereen seutukuntaan.

Aloite kuuluu seuraavasti:

"Oriveden Kokoomus ei halua Tampereen seudulle tulevaisuudessa ruuhkamaksujärjestelmää.

Oriveden kaupunginvaltuusto hyväksyi uuden Tampereen seudun maankäytön, asumisen ja liikenteen sopimuksen (MAL-sopimus) viime vuonna 2020. Sopimus perustuu sopimusseudun kaikkien kuntien ja valtion yhteiseen tahtotilaan seudun kehittämisestä. Sopimuksen tavoitteena on mm. luoda edellytykset seudun kestäväälle kasvulle, edistää vähähiilistä ja kestävä yhdyskuntarakennetta sekä rakentamista ja lisätä kestävää liikkumista ilmastomuutoksen hillitsemiseksi. Nämä ovat kannatettavia asioita ja sopimuksesta on hyötyä myös Oriveden kaupungille ja orivesiläisille asukkailla.

Asemanseudun kehittämiseen on mm mahdollisuus saada valtionrahaa ja jo aiemmin MAL-sopimuksen kautta on saatu rahoitusta mm. kevyen liikenteen väylärakentamiseen sekä kiertoliittymiin Orivedellä.

MAL-sopimuksen myötä kuitenkin myös Oriveden kaupunki on sitoutunut osallistumaan ruuhkamaksujen mahdollistamaan säännösvalmisteluun ja selvitykseen osana Tampereen kaupunkiseutua. Ruuhkamaksu on yksi keino kestävä liikkuvuuden osalta, jolla voidaan puuttua päästöihin ja kaupunkiruuhkiin sekä julkiseen liikenteeseen. Valmistelun yhteydessä arvioidaan ruuhkamaksujen käyttöönoton vaikutuksia koko Tampereen kaupunkiseudulle mm. ruuhkamaksujen mahdollinen vaikutus kestävä liikkuemisen edistämiseen.

Tampereen kaupunkiseudulla on kävelyn ja pyöräilyn kehittämisohjelma sekä selvityksessä hanke seudun liityntäpysäköinnin suunnittelusta MAL-rahoituksella MAL-sopimuksen mukaisesti. Aiemmin seudulla on hyväksyty pysäköintiperiaatteet. Kaikilla näillä hankkeilla tavoitellaan myös joukko liikenteen parantamista ja seudun liikennejärjestelmän kehittämistä kestävämpään suuntaan.

Ruuhkamaksulle ei ole tarvetta vaan se olisi uusi veromuoto, jolla yksityisautoilua, työmatkalaisia ja pienituloisia rangaistaan. Yksityisautoilu on alueella tulevaisuudessa vähenemässä, koska muita liikkumismuotoja ollaan kehittämässä ja etätyöt lisääntyvät, joten ruuhkien vähentämisen näkökulmasta tällaiselle ei ole tarvetta.

Orivedeltä Tampereen suuntaan pendelöi työmatkailijoita arviolta 1000 henkilöä joka arkipäivä. Tampereelle on keskitetty monia seudullisia ja valtakunnallisia toimintoja, kuten TAYS, ELY, verohallinto, maakunnan liitto ja monia muitakin tahoja kuten yksityisiä yrityksiä, joissa työskentelee myös orivesiläisiä ihmisiä.

Orivesi on laajojen etäisyyksien kaupunki, jossa kaikki eivät asu tehokkaan joukkoliikenteen varrella. Työmatkojen lisäksi tarvitaan mm. lasten päivähoitoa, harrastuskuljetuksia sekä kauppa-asiointia. Nyt uudella verolla halutaan rangaista autosta riippuvaisten pendelöijien työnteon kannustimia, arjen sujuvuutta ja samalla lisätä tarpeettomasti pieni- ja keskituloisten kustannuksia suomessa jo sinänsä kohtuuttoman yksityisautoiluun liittyvän kustannustaakan lisäksi.

Tampere ei ole erityisen ruuhkautunut, ratikkaliikenne käynnistyy pian ja parkkitilaa on riittämiin. Esimerkkeinä Hämpin parkki, Pellavan parkki ja Massun parkki, jotka tarjoavat yli pari tuhatta parkkipaikkaa Tampereen keskustan alueella. Lisäksi Kaupin alueelle rakennetaan parkkitilaa lisää. Erikoista on myös se, että MAL-sopimuksen mukaista ruuhkamaksua selvitetään vain Helsingin ja Tampereen alueille, ei muilla suuremmilla kaupunkiseuduilla, joissa joukkoliikennettä, pyöräilyä ja kävelyä on tarkoitus edistää muilla keinoilla.

Valtuustoaloite:

Oriveden Kokoomuksen valtuustoryhmä esittää, että Oriveden kaupunginhallitus antaa noudattamisohjeen kaikille niille orivesiläisille tahoille, jotka käyvät MAL-sopimuksen mukaisia neuvotteluja ruuhkamaksun perimiseksi Tampereen seudulla, että Orivesi ei tue maksun käyttöönottoa missään muodossa.

31.5.2021 Oriveden Kokoomuksen valtuustoryhmä

Jussi Viljanen
Kaarina Jokinen
Kai Linkopuu
Touko Sikala
Jussi Ketola
Ulla Eronen
Jere Ojanen
Kimmo Vihusaari
Sini Kahilaniemi
Juha Haikka
Sebastian Toukola"

Puheenjohtaja otti valtuustoaloitteen vastaan ja totesi, että aloite lähetetään kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Kaupunginhallitus 28.06.2021 § 186

Kaupunginjohtajan ehdotus: Kaupunginhallitus toimittaa valtuustoaloitteen johtoryhmälle valmisteltavaksi siten, että valmistelu toimitetaan kaupunginhallitukselle 30.11.2021 mennessä.

Päätös: Ehdotus hyväksyttiin.

Kaupunginhallitus 27.09.2021 § 274

Oriveden kaupunginvaltuusto hyväksyi Tampereen seudun maankäytön, asumisen ja liikenteen sopimuksen (MAL-sopimus) 14.9.2020. Sopimus perustuu seudun kaikkien kuntien ja valtion yhteiseen tahtotilaan seudun kehittämisestä. Sopimuksen tavoitteena on mm. luoda edellytykset seudun kestäväälle kasvulle, edistää estävää yhdyskuntarakennetta sekä rakentamista ja lisätä kestäväää liikkumista ilmastonmuutoksen hillitsemiseksi.

Sopimuksessa on kuvattu tavoitetilä vuodelle 2030 sekä kehityspolku, jolla tavoitteisiin pääsemiselle luodaan maankäytön, asumisen ja liikenteen antamat edellytykset. MAL-sopimukseen on sisällytetty vain keskeisimmät, vaikuttavimmat ja kuntien keskinäistä sekä kuntien ja valtion yhteistyötä edellyttävät maankäyttöä, asumista ja liikennejärjestelmän kehittämistä ja suunnittelua koskevat toimenpiteet.

Muina sopimuksen toteuttamisen kannalta tärkeinä valtion toimenpiteinä on sopimukseen kirjattu, että valtio aloittaa ruuhkamaksujen mahdollistamista koskevan säädösvalmistelun. Valmistelun yhteydessä arvioidaan ruuhkamaksujen käyttöönoton vaikutuksia Tampereen kaupunkiseudulle. Päätökset ruuhkamaksujen mahdollisesta käyttöönotosta tehdään erikseen.

MAL-sopimuksen myötä myös Oriveden kaupunki on sitoutunut osallistumaan ruuhkamaksujen selvitystyöhön.

Oriveden kaupungin näkemys on, että ruuhkamaksut eivät ole kaupungin haluama keino, mutta osallistuu MAL-sopimuksen mukaisesti asian valmisteluun.

Oriveden yhdyskuntarakenne on osittain hajanainen ja tavoitteet tulee ratkaista ensisijaisesti muilla keinoilla mm. joukkoliikennettä ja matkaketjuja kehittämällä sekä kestäviä kulkumuotoja edistämällä.

Tampereen kaupunkiseudulla on valmistumassa kävelyn ja pyöräilyn kehittämisohjelma sekä käynnistymässä hanke seudun liityntäpysäköinnin suunnittelusta MAL-rahoituksella MAL-sopimuksen mukaisesti.

Ruuhkamaksuja käsiteltiin Tampereen seudun kehyskuntien hallituksen ja valtuuston puheenjohtajien ja kuntajohtajien kokouksessa Orivedellä 18.3.2021. Kuntien yhteinen kanta oli, selvitystyöhön osallistutaan, mutta ruuhkamaksuja ei tule asettaa Tampereen seudulle.

Kaupunginjohtajan ehdotus: Kaupunginhallitus esittää valtuustolle edellä esitettyyn perustuen:

- Oriveden kaupunki osallistuu MAL-sopimuksen mukaiseen selvitykseen koskien ruuhkamaksuja Tampereen seudulla.
- Oriveden kaupunki suhtautuu kielteisesti mahdollisten ruuhkamaksujen käyttöönottoon.
- että valtuusto toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös: Ehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus esittää valtuustolle edellä esitettyyn perustuen:

- Oriveden kaupunki osallistuu MAL-sopimuksen mukaiseen selvitykseen koskien ruuhkamaksuja Tampereen seudulla.
- Oriveden kaupunki suhtautuu kielteisesti mahdollisten ruuhkamaksujen käyttöönottoon.

- että valtuusto toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.
