

## Lausuntopyyntö Pirkanmaan tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta 2022

Tekninen lautakunta 03.11.2022 § 88  
286/00.01.07/2022

Valmistelija

Tekninen johtaja Matti Vesava

Pirkanmaan ELY-keskus on julkaissut Pirkanmaan tienpidon ja liikenteen suunnitelman vuodelle 2022 keväällä 2022 ja sitä on päivitetty syyskuun 2022 lopussa. Suunnitelmassa esitetään valtion perusväylänpidon rahoituksella toteutettavat alueen keskeiset tienpitotoimenpiteet vuonna 2022. Lisäksi suunnitelmassa luodaan katsaus tienpitoa ja liikennettä ohjaaviin alueellisiin linjauksiin sekä niihin vaikuttaviin taustatekijöihin. Suunnitelmasta voi antaa lausuntoja koko vuoden 2022 ajan.

Oheisesta linkistä pääsee tutustumaan suunnitelmaan: [Pirkanmaan tienpidon ja liikenteen suunnitelma 2022](#).

Rahoitusta alueen perusväylänpito on saanut vuonna 2022 45.543.000 miljoonaa euroa, joka on 7.500.000 miljoonaa euroa vähemmän kuin edellisenä vuonna. Ensi vuoden rahoitusta Pirkanmaalle ennustetaan laskettavaksi 10.000.000 miljoonalla eurolla.

Oriveden kaupungin kannalta tärkein hanke vuonna 2022 on VT 9 Oriveden liittymän parantaminen ja siinä yhteydessä Oriveden kaupungin omistaman kevyen liikenteen sillan uusiminen.

Huolestuttavina seikkoina tienpidon ja liikenteen suunnittelussa ovat päällystystöiden väheneminen alueella ja sorateiden huono kunto ja niiden korjaukset.

Väyläviraston investointiohjelmassa vuosille 2022 – 2029 on ykköskategorian kohteena VT 9 Tampere-Orivesi hanke ja siinä erityisesti väli Alasjärvi-Käpykangas (103 miljoonaa). Käpykangas-Orivesi väli on Oriveden kannalta myös erittäin tärkeä hanke ja sen saaminen kiireellisimpien kohteiden listalle on ykkösprioriteettiasia kaupungin kannalta.

Pirkanmaalla käynnistyi vuonna 2021 päällysteiden paikkausten pilottiurakka, jossa hyödynnetään konenäköä ajantasaisen tien kuntotilanteen kartoittamiseen. Toinen pilottihanke on teiden talvihoidon laadunhallinnan kehittämispilotti Tampereen alueen maanteiden hoitourakoissa.

Pirkanmaalla on maanteitä yhteensä 5247 km, joista:

- valtateitä 579 km
- kantateitä 318 km
- seututeitä 783 km
- yhdysteitä 3567 km

Päällystettyjä maanteitä on 3340 km ja sorateitä 1907 km; kävelyn ja pyöräilyn väyliä 414 km ja siltoja 1138 kpl.

Pirkanmaan teiden ja liikenteen suunnitelmasta on lausunut Pirkanmaan liitto ja heidän suurin huolensa on rahoituksen saaminen teiden korjaukseen ja kunnostukseen. Heidän mukaansa perusväylänpidon

rahoitus Pirkanmaalla on täysin riittämätön, joka ei missään muodossa vähennä teiden korjauksen kasvavaa korjausvelkaa.

Pirkanmaan tieverkoston kunto heikkenee edelleen, koska esim. päällystämiseen on rahaa käytössä 15 miljoonaa euroa ja sillä päällystetään noin 170 tiekilometriä kun tarve olisi päällystää 350 tiekilometriä. Päällysterahoituksen vaje kiihdyttää teiden rappeutumista ja huonokuntoisille teillä ei enää riitä pelkkä päällystäminen, koska siellä on mentävä ns. pintaa syvemmälle korjaustoimenpiteinä.

Esittelijä

Tekninen johtaja Matti Vesava

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää lausua Pirkanmaan tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta seuraavaa:

- 1) Oriveden kaupunki pitää erittäin tärkeänä, että VT9:n kehityshanke toteutetaan kokonaisuudessaan välillä Tampere - Orivesi mahdollisimman pian.
- 2) Oriveden kaupunki on erittäin huolissaan siitä, että Pirkanmaalle valtiovaltalta suunnatut määrärahan teiden pitoon ja kunnostukseen ovat vähentyneet selvästi ja niitä tulisi korottaa, jotta teiden korjausvelka ei enää tästä hetkestä suuresti kasvaisi.
- 3) Sorateiden kunnostukseen ja talvikunnossapitoon tulee kiinnittää erityistä huomiota liikenneturvallisuuteen liittyvien tekijöidenkin takia.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

-----