

## Valtatie 9 parantaminen välillä Käpykangas-Orivesi, tiesuunnitelma, Kangasala ja Orivesi

Maankäyttö- ja kaavatoimikunta 27.10.2022 § 10  
515/10.03.01.01/2022

Valmistelija

Kaupunginjohtaja Juha Kuusisto

Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus laatii liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (LjMTL, 503/2005) mukaista tiesuunnitelmaa "Valtatien 9 parantaminen välillä Käpykangas-Orivesi, Kangasala ja Orivesi".

Tavoitteena korkeatasoinen nelikaistatie

Tiesuunnitelman suunnitteluosuuden pituus on noin 21 kilometriä. Suunnittelualue alkaa Käpykankaan kohdalta Kangasalta, jossa liitytään Alasjärvi-Käpykangas tiesuunnitelman mukaisiin ratkaisuihin. Muutoinkin, tiesuunnitelmassa huomioidaan aiemmin laaditut suunnitelmat ja toteutuneet parannuskohteet (Oriveden eritasoliittymän kohta sekä Yliskylä-Oritupa välin ohituskaistaosuus) ja tehdään kaikista yksi yhtenäinen tiesuunnitelmatasoinen kokonaisuus.

Valtatien 9 merkitys Suomen päätieverkon osana on hyvin keskeinen ja se kuuluu eurooppalaiseen TEN-T (E63) kattavaan verkkoon. Valtatie 9 muodostaa yhden Suomen tärkeimmistä itä-länsisuuntaisista pitkämatkaisten kuljetusten käytävistä. Tie kuuluu Väyläviraston määrittelemiin raskaan liikenteen runkoyhteyksiin. Tavaraliikenteen lisäksi tiejakso on merkittävä työmatka-, asiointi- ja vapaa-ajan liikenteen yhteys.

Tavoitteena on parantaa valtatieä siten, että se täyttää tulevaisuudessa pääväylistä ja niiden palvelutasosta annetun asetuksen mukaiset palvelusotavoitteet.

Hankekuvaus

Suurin osa Tampereen ja Oriveden välisestä tiejaksosta on rakennettu 1970-luvun alkupuolella, eikä se vastaa nykyliikenteen tarpeita liikenneturvallisuuden ja sujuvuuden osalta. Valtatie 9 ei täytä tärkeille pääteille asetettuja valtakunnallisia tavoitteita. Puutteita on etenkin liikenteen sujuvuudessa ja turvallisuudessa, mutta myös tien laatutasossa. Tien suurimpina ongelmina ovat nykyisin ohitusmahdollisuuksien vähäisyys, 2-kaistaisen tien huono välityskyky ja tien huono liikenneturvallisuus. Liikenteen jonoutuminen ja häiriöherkkyys ovat jo nykyisin merkittävä ongelma arkipäivisin raskaan liikenteen ja huonojen ohitusmahdollisuuksien vuoksi. Myös tasoliittymät, lukuisat yksityisteliittymät sekä tien huono geometria aiheuttavat turvallisuus- ja sujuvuusongelmia. Valtatiellä 9 ei ole rinnakkaistieyhteyttä suunnitteluvälillä.

Toimenpiteet ja niiden vaikutukset

Tiesuunnitelmassa Käpykankaan ja Oriveden eritasoliittymän välinen tieosuus suunnitellaan 21 kilometrin matkaltaan jatkuvaksi keskikaiteelliseksi 4-kaistatieksi, joka mahdollistaa ympärivuotisen 100 km/h nopeustason. Suunnitelmaan sisältyy nykyisen Oriveden eritasoliittymän parantaminen sekä uusien eritasoliittymien rakentaminen ainakin Säynäjarven, Yliskylän ja Orituvan kohdille. Parannettavalta

tieosuudelta poistetaan kaikki tasoliittymät. Yhteydet valtatielle järjestetään eritasoliittymiin johtavilla rinnakkaistieyhteyksillä. Lisäksi tieosuudelle suunnitellaan toimenpiteitä valtatiestä aiheutuvien meluhaittojen pienentämiseksi.

Ensisijaisina tavoitteina on turvata valtakunnallisesti keskeisen päätieyhteyden palvelutaso, parantaa paikallisen ja pitkämatkaisen tavara- ja henkilöliikenteen sujuvuutta ja toimintavarmuutta sekä matka-aikojen ennustettavuutta. Lisäksi tavoitteena on puolittaa liikennekuolemien sekä henkilövahinkoon johtavien onnettomuuksien määrä.

Kyseinen hanke on tärkeä Oriveden saavutettavuuden ja tulevan maakäytön suunnittelun kannalta.

Elinvoimajaosto osallistuu tämän asian käsittelyyn.

Projektipäällikkö Jarkko Peurala tulee esittelemään tiesuunnitelmaa.

Liitteenä kokoukseen osallistuville ehdotus ratkaisumalliksi vt 9 rinnakkaistiejärjestelyiksi yleiskartta välillä Siitama-Orivesi (kokouksessa tehty lisäys).

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Juha Kuusisto

Päätösehdotus

Maankäyttö- ja kaavatoimikunta päättää:

1. Merkitä tiedoksi Valtatie 9 Käpykangas-Orivesi tiesuunnitelman valmistelutilanteen Kangasala ja Orivesi
2. Käy asiasta lähetekeskustelun yhdessä elinvoimajaoston kanssa kaupungin linjauksista tiesuunnitelmaan ja esittää nämä kaupunginhallitukselle.

Kaupunginjohtajan kokouksessa tekemä muutos päätösehdotuksen kohtaan 2.:

2. Käy asiasta lähetekeskustelun yhdessä elinvoimajaoston kanssa kaupungin linjauksista tiesuunnitelmaan ja pyytää linjauksista lausunnon tekniseltä lautakunnalta. Lausunnon saatuaan maankäyttö- ja kaavatoimikunta käsittelee kaupungin linjaukset ja esittää ne kaupunginhallitukselle.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Merkittiin, että elinvoimajaoston jäsen Sami Kymäläinen poistui kokouksesta asian käsittelyn aikana kello 16.53.

Merkittiin, että projektipäällikkö Jarkko Peurala Pirkanmaan ELY-keskuksesta, tekninen johtaja Matti Vesava ja kunnallistekniikan päällikkö Mika Kuivanen olivat asiantuntijoina paikalla asian käsittelyn aikana.

-----