

Yksityisteiden kunnossapidon kaupunginavustukset, laskentaohjeet v. 2023

- 1. Yleistä** *Avustuksen laskennan perusteena käytetään tiekunnan kunnossapidon kustannusarviota asettaen kuitenkin kustannuksille yläraja kunnossapitoluokittain. Avustusprosentti määräytyy käytettävissä olevan määrärahan puitteissa.
- *Satunnaisten tiekunnan ulkopuolisten kulkijoiden liikenne sisältyy kaikkiin kunnossapitoluokkiin, säännöllisestä ulkopuolisesta liikenteestä tiekunta voi periä ko. käyttäjiltä käyttömaksua.
- *Vähäisiä, kustannusarvioltaan alle 5000 euron perusparannuskohteita voidaan avustaa enintään 50 %:n avustuksella seuraavasti:
- 1) siltojen ja rumpujen korjaus kaikilla tieosilla
 - 2) liikennöinnin **estävien** routavaurioiden korjaus vakituista asutusta tai yleistä liikennettä palvelevilla tieosilla
- *Tien avustuskelpoinen tiepituus ja kunnossapitoluokitus tarkastellaan väestörekisteriaineiston perusteella
- * Yksityistielain mukaan avustettavan tiekunnan ajantasaiset tiedot (mm. yhteystiedot) tulee olla ilmoitettu Maanmittauslaitokselle ja rajoitustiedot Digiroad-järjestelmään, myös tieto siitä, ettei rajoituksia ole. Avustusta ei voi myöntää, mikäli ilmoituksia ei ole tehty. Tiedot tarkistetaan rekistereistä viran puolesta, joten avustushakemukseen ei tarvitse liittää tehtyjä ilmoituksia.

2. Kunnossapitoluokitus

Avustettavat tiet jaetaan kunnossapitoluokkiin 1–4 tieosittain.

1. Vakituksen asutuksen pääsytie, jolla on merkitystä yleisen liikenteen kannalta tai vakituksen asutuksen pääsytie jolla yli 15 taloutta
2. Vakituksen asutuksen pääsytie 1–14 taloutta
3. Muu tie, jolla on merkitystä yleisen liikenteen kannalta, mutta ei ole vakituista asutusta
4. Muut tiet

Tiellä katsotaan olevan merkitystä yleisen liikenteen kannalta, kun se on läpikulkutie tai tien varrella aluejättepiste tai julkinen palvelu. **Läpikulkutieksi katsotaan tie, joka on osa laajempaa tieverkkoa. Tieosakkaiden kulku toiselle yksityistielle ei täytä em. ehtoa.**

Enimmäiskustannukset, eur / km

<u>KP-luokka</u>	<u>2023 (eur /km)</u>
1	1797
2	1078-1746
3	513
4	0

3. Laskentaohjeita

1. luokan tie: maksimikustannus = yleisen liikenteen tai vakituksen as. tiepituus*1797 eur
2. luokan tie: maksimikustannus = vakituksen as. käyt. tiepituus km*1027 eur/km*(1+tal.lkm /20)
3. luokan tie: maksimikustannus = yleisen liikenteen käyttämä tiepituus km*513 eur/km

Edellisenä vuonna maksettu avustus tulee olla käytetty tienpitoon kokonaan, säästöön jäänyt osuus vähennetään tulevasta avustuksesta.