

Tekninen lautakunta

Aika 08.12.2022 klo 17:00 - 18:12

Paikka Kaupunginvaltuuston istuntosali

Käsitellyt asiat

§	Otsikko	Sivu
§ 98	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	3
§ 99	Pöytäkirjantarkastajien valinta	4
§ 100	Kaupunginavustukset yksityisteiden tienpitoon vuonna 2023	5
§ 101	Valtatie 9 parantaminen välillä Käpykangas-Orivesi, tiesuunnitelma, Kangasala ja Orivesi	7
§ 102	Oripohjan korttelien 14 ja 14a asemakaavamuutos	9
§ 103	Oikaisuvaatimukset teknisen johtajan viranhaltijapäätöksestä 17.10.2022 § 24/2022 Kunnallistekniikan työntekijän työsuhteen täyttäminen	12
§ 104	Viranhaltijoiden päätöspöytäkirjat	14
§ 105	Ilmoitusasiat	15
§ 106	Muut esille tulevat asiat	16

Osallistujat

	Nimi	Klo	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Aitolahti Annamari	17:00 - 18:12	Puheenjohtaja	
	Vihusaari Kimmo	17:00 - 18:12	Varapuheenjohtaja	
	Koskinen Joni	17:00 - 18:12	Jäsen	
	Kukkonen Anu	17:00 - 18:12	Jäsen	
	Lind Mari	17:00 - 18:12	Jäsen	
	Majamäki Juha	17:00 - 18:12	Jäsen	
	Salminen Jari	17:00 - 18:12	Jäsen	
	Sikala Touko	17:00 - 18:12	Kaupunginhallituksen edustaja	
	Viljanen Jussi	17:10 - 17:22	Kaupunginhallituksen puheenjohtaja	
Poissa	Järvinen Helmi		Nuorisovaltuuston edustaja	
Muu	Vesava Matti	17:00 - 18:12	Esittelijä	
	Lehen Harri	17:00 - 17:32	Asiantuntija, paikkatietoasiantuntija	
	Kontu Soile	17:00 - 18:12	Pöytäkirjanpitäjä	

Allekirjoitukset

Annamari Aitolahti
puheenjohtaja

Soile Kontu
pöytäkirjanpitäjä

Käsitellyt asiat

98 - 106

Pöytäkirjan tarkastus

Orivedellä 13.12.2022

Joni Koskinen
pöytäkirjantarkastaja

Juha Majamäki
pöytäkirjantarkastaja

Pöytäkirjan nähtävilläpito

yleisessä tietoverkossa 14.12.2022

Toimistos sihteeri

Soile Kontu

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Tekninen lautakunta 08.12.2022 § 98

Päätösehdotus

Kokous todetaan lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Kokous todettiin lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Pöytäkirjantarkastajien valinta

Tekninen lautakunta 08.12.2022 § 99

Päätösehdotus

Pöytäkirjantarkastajiksi ovat vuorossa Joni Koskinen ja Juha Majamäki.

Päätös

Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Joni Koskinen ja Juha Majamäki.

Kaupunginavustukset yksityisteiden tienpitoon vuonna 2023

Tekninen lautakunta 08.12.2022 § 100
552/02.05.01.03/2022

Valmistelija

Paikkatietoasiantuntija Harri Lehen

Kaupungin talousarviossa on vuodelle 2023 osoitettu 200.000 euron määräraha yksityisteiden avustuksiin.

Kaupunginvaltuusto on hyväksynyt 28.10.2013 yksityistieavustusten myöntämisperusteet. Avustuskelpoisia ovat tiet, joilla on merkitystä yleisen liikenteen kannalta tai niillä on vakituista asutusta. Avustettavan tien minimipituus on 100 m.

Tekninen lautakunta päättää kunnossapitoavustusten laskentaperusteista ja myöntää avustukset. Ehdotus laskentaperusteiksi vuodelle 2023 on liitteenä.

Laskentaperusteiden kohtaa ”Tien avustuskelpoinen tiepituus vakituisen asutuksen osalta tarkastellaan Rakennusrekisteriaineiston perusteella ja vakituisesti asuttujen talouksien määrä Väestörekisteriaineiston perusteella” ehdotetaan muutettavaksi selkeämpään muotoon ”Tien avustuskelpoinen tiepituus ja kunnossapitoluokitus tarkastellaan väestörekisteriaineiston perusteella”.

Laskentaperusteisiin on lisätty maininta yksityistielaisissa edellytetyistä ilmoituksista Maanmittauslaitokselle ja Digiroadiin.

Vuoden 2023 yksityisteiden kunnossapitoavustuksien hakuajaksi ehdotetaan 28.2.2023.

Pienten perusparannusten hakuajaksi ehdotetaan 2.5.2023, koska katselmustarpeiden takia kaikkia avustuspäätöksiä ei voi tehdä kunnossapitopäätösten yhteydessä huhtikuun alussa.

Laskentaperusteissa on edelleen ehto, että edellisenä vuonna maksettu kunnossapitoavustus tulee olla käytettynä tienpitoon kokonaan ja säästöön jäänyt osuus vähennetään tulevasta avustuksesta.

Hakemusmenettelyä ja hakemuslomaketta kehitetään ja pyritään siihen, että hakemukset otetaan vastaan vain sähköpostitiedostona. Avustuksia varten on sähköpostiosoite: tieavustus@orivesi.fi. Postitse lähetettyjä paperisia lomakkeita otetaan kuitenkin edelleen vastaan.

Sähköisiin avustushakemuksiin ei vaadita tiekunnan allekirjoitusta. Paperiseen hakemukseen riittää täyttäjän allekirjoitus.

Esittelijä

Tekninen johtaja Matti Vesava

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää:

1) että vuoden 2023 yksityisteiden kunnossapitoavustukset on haettava

28.2.2023 klo 15:00 mennessä ehdolla, ettei määräajan jälkeen jätettyjä hakemuksia käsitellä,
2) että kunnossapitoavustukset pyydetään toimittamaan ensisijaisesti sähköisellä lomakkeella, mutta myös paperisia hakemuksia otetaan vastaan,
3) että kunnossapitohakemuksessa ei edellytetä tiekunnan allekirjoitusta.
4) että vuoden 2023 pienet perusparannusavustukset on haettava 2.5.2023 klo 15:00 mennessä *ja isompien perusparannusten koskien vuotta 2024 hakuaika on 31.8.2023 mennessä* (kokouksessa tehty lisäys).
5) että kunnossapitoavustuksista tiedotetaan vuodenvaihteessa 2022/2023 kirjeitse vuonna 2022 avustuksen piirissä olleille tiekunnille. Lisäksi avustuksista tiedotetaan kaupungin ilmoitustaululla, Oriveden Sanomissa ja kaupungin internet-sivuilla.
6) hyväksyä avustusten laskentaperusteen kokouksessa tehdyillä muutoksilla vuodelle 2023 liitteen mukaisesti.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Merkittiin, että kaupunginhallituksen puheenjohtaja Jussi Viljanen saapui kokoukseen tämän asian käsittelyn aikana kello 17.10.

Merkittiin, että kaupunginhallituksen puheenjohtaja Jussi Viljanen poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn aikana kello 17.22.

Merkittiin, että paikkatietoasiantuntija Harri Lehen oli asiantuntijana paikalla asian käsittelyn aikana.

Valtatie 9 parantaminen välillä Käpykangas-Orivesi, tiesuunnitelma, Kangasala ja Orivesi

Tekninen lautakunta 08.12.2022 § 101
515/10.03.01.01/2022

Valmistelija

Tekninen johtaja Matti Vesava

Pirkanmaan ELY-keskus laatii parhaillaan tiesuunnitelmaa ” valtatie 9 parantaminen välillä Käpykangas-Orivesi, Kangasala, Orivesi ” Suunnitelmassa valtatie 9 muutetaan koko suunnittelupituudeltaan nelikaistaiseksi ja keskikaiteelliseksi moottoriliikennetieksi. Moottoriliikennetiellä hidas- ja suojaamaton liikenne (jalankulku, pyöräily, mopot, mopoautot, traktorit yms.) on kielletty.

Nykyohjeistuksen mukaan moottoriliikennetien rinnakkaistien tulee olla maantietasoinen yhteys. Pirkanmaan ELY-keskus kävi vuonna 2022 tämän suunnitelmavälin rinnakkaistiejärjestelyistä neuvottelun Väyläviraston kanssa. Väyläviraston linjauksen mukaan, rinnakkaistienä tulee hyödyntää nykyistä maantieverkostoa. Yliskylän ja Oriveden eritasoliittymän rinnakkaistienä toimii yhteys maantie 3241 (Yliskyläntie) ja kantatie 58 (Orivedentie) kautta.

Väyläviraston linjauksen mukaan Yliskylän ja Oriveden eritasoliittymän välissä sijaitsevalle liikenneasemalle (Oritupa) ei toteuteta erikseen rinnakkaista maantieyhteyttä. Näin ollen, mikäli Orituvalle halutaan pääsy myös hitaan- ja suojaamattoman liikenteen kulkumuodoilla, tulisi Orituvalle suunnitella katuyhteys ja Pirkanmaan ELY-keskuksen mielestä, jos katuyhteys Orituvalle tehdään, se siirtyy Oriveden kaupungin hoitoon ja ylläpidettäväksi. Lisäksi Pirkanmaan ELY-keskus katsoo, että yksityistienä yhteys ei toimi, koska yksityisteille ei voida ohjata / opastaa yleistä liikennettä eikä yksityistiekunnilla ole esim. talvikunnossapitovelvoitteita.

Pirkanmaan ELY-keskus pyytää Oriveden kaupungilta lausuntoa siitä, suunnitellaanko VT 9:n tiesuunnitelman yhteydessä Orituvalle katuyhteys ja mikäli suunnitellaan, niin mistä katuyhteys kulkisi ja mille käyttäjäryhmille / kulkumuodoille se olisi tarkoitettu. Pirkanmaan ELY-keskuksen mukaan lähtökohtaisesti uuden katuyhteyden rakentamiskustannukset kuuluvat Oriveden kaupungille, mutta mikäli katuyhteys hyödyntää tiesuunnitelmassa esitettäviä uusia yksityistielinjauksia (katuyhteys korvaa yksityisteitä), on kustannuksia mahdollista jakaa valtion ja Oriveden kaupungin kesken.

Lausuntoa Pirkanmaan ELY-keskus pyytää 30.11.2022 mennessä, mutta tekninen johtaja on pyytänyt lausunnonle lisäaikaa siten, että lausunnon viimeinen antamispäivä olisi 31.12.2022, jotta tekninen lautakunta ja kaupunginhallitus voisivat asian käsitellä. Pirkanmaan ELY-keskus on hyväksynyt lausunnon antamisen lisäaikahakemuksen 28.11.2022.

Oriveden kaupungin kannalta olisi erittäin tärkeätä, että hitaan- ja suojaamattoman liikenteen yhteys Orituvalle järjestetään, koska Orituvalle käy mm. paljon nuoria työntekijöitä töissä ja muutenkin sinne pääsy olisi turvallista ja joustavaa. Lisäksi kaupungille olisi tärkeätä saada varsinkin

uusia teollisuustontteja hyviltä rakentamispaikoilta VT 9:n läheisyydestä. Orituvan alue ja siitä Oriveden keskustaan päin olevat alueet ovat uuden teollisuuden näkyvyydenkin kannalta hyviä paikkoja ja siksi yhteyden saaminen niille Orituvan tulevan eritasoliittymän kautta hyvin mahdollista toteuttaa.

Esittelijä

Tekninen johtaja Matti Vesava

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää esittää kaupunginhallitukselle, että Oriveden kaupungin lausuntona Pirkanmaan ELY-keskukselle esitetään seuraavaa:

- 1) Rinnakkaistieyhteys Orituvalle tehdään siten, että Pirkanmaan ELY-keskus ja Oriveden kaupunki suunnittelevat ja toteuttavat yhdessä yhteyden siten, että Orituvalta Orivedelle päin VT 9:n oikealle puolelle rakennetaan tie ensin katuna niin pitkälle, että alueelle kaavoituksen kautta suunniteltava teollisuus- ja mahdollisesti asuinalue voidaan sinne toteuttaa.
- 2) Rinnakkaistieyhteys suunniteltavan kadun päästä suunnitellaan ja toteutetaan Hankaloilontien päähän siten, että se on tarkoitettu vain hitaalle- ja suojaamattomalle liikenteelle.
- 3) Alueelle tehdään myös vesi- ja viemärijohtojen suunnitelmat.
- 4) Kun yllä olevat väylät on rakennettu, ne siirtyvät kokonaisuudessaan Oriveden kaupungin omistukseen, hoitoon ja ylläpidettäviksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Ympäristölautakunta	§ 77	27.09.2022
Kaupunginhallitus	§ 204	10.10.2022
Tekninen lautakunta	§ 102	08.12.2022

Oripohjan korttelien 14 ja 14a asemakaavamuutos

Ympäristölautakunta 27.09.2022 § 77

Valmistelija

Vs. kaavoituspäällikkö Tea Jylhä

Kaavamuutosalue sijaitsee Oripohjassa kantatien 58 varrella ulottuen Kaislahdentieltä Oripohjantielle. Kaavamuutosta on valmisteltua osana laajempaa Aholantie-Kaislahdentien asemakaavan muutoshanketta. Aholantie-Kaislahdentie asemakaavan muutos on tullut vireille kaavoituskatsauksessa 2019. Kortteleiden 14 ja 14a asemakaavan muutosalue erotettiin laajemmasta kaavamuutoksesta omaksi hankkeekseen kaavaluonnoksen nähtävillä olon jälkeen. Kortteleiden 14 ja 14a asemakaavamuutoksesta on tiedotettu kaavoituskatsauksessa 2022.

Kaavamuutoksen tarkoituksena on muuttaa matkailua palvelevien rakennusten korttelialueen 14a käyttötarkoitus liike- ja toimistorakennusten alueeksi (KL-1) sekä laajentaa korttelin 14 asuin-, liike- ja toimistorakennusten korttelialuetta (AL).

Aholantie-Kaislahdentie kaavamuutoksen luonnos oli nähtävillä 7.6.-5.7.2021. Luonnoksesta saatiin kuusi lausuntoa ja kolme kirjallista mielipidettä, joista yhden oli allekirjoittanut 17 henkilöä. Tiivistelmät palautteesta ja vastineet niihin ovat kaavaselostuksen kohdassa 4.5, sivulta 16 alkaen. Osa mielipiteistä ja lausunnoista ei koskenut kortteleiden 14 ja 14a aluetta, joten niitä ei ole kirjattu kaavaselostukseen. Ne käsitellään, kun Aholantie-Kaislahdentie kaavamuutoksen laatiminen jatkuu.

Luonnoksen nähtävilläolon jälkeen kaavamerkintöjä ja määräyksiä on täsmennetty, mutta kaavaratkaisuihin ei ole tehty merkittäviä muutoksia. Suurin muutos koskee korttelia 14a, jonka KL-merkintä on muutettu muotoon KL-1 ja alueelle on osoitettu ohjeellinen alueen osa, jolle saa sijoittaa polttoaineen jakeluaseman.

Kaavaehdotus on asetettava julkisesti nähtäville ja kunnan jäsenille ja osallisille on varattava tilaisuus esittää mielipiteensä asiassa (muistutus) (MRL 65 §, MRA 27 §).

Liitteenä on kaavakartta ja -selostus liitteineen.

Esittelijä

Vs. kaavoituspäällikkö Tea Jylhä

Päätösehdotus

Ympäristölautakunta esittää kaupunginhallitukselle, että Oripohjan korttelien 14 ja 14a asemakaavaehdotus asetetaan nähtäville 30 päiväksi MRA 27 §:n mukaisesti.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Ympäristölautakunta	§ 77	27.09.2022
Kaupunginhallitus	§ 204	10.10.2022
Tekninen lautakunta	§ 102	08.12.2022

Kaupunginhallitus 10.10.2022 § 204

Valmistelija	Talous- ja hallintojohtaja Marjatta Lilja
	<u>Liitteenä</u> on kaavakartta ja -selostus liitteineen.
Esittelijä	Kaupunginjohtaja Juha Kuusisto
Päätösehdotus	Kaupunginhallitus päättää asettaa Oripohjan korttelien 14 ja 14a asemakaavaehdotuksen nähtäville MRA 27 §:n mukaisesti 30 päivän ajaksi.
Päätös	Ehdotus hyväksyttiin.
	Merkittiin, että kaupunginhallituksen jäsen Eliisa Suhonen poistui esteellisenä (intressijäävi) kokouksesta asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.
	Merkittiin, että vs. kaavoituspäällikkö Tea Jylhä oli asiantuntijana paikalla asian käsittelyn aikana.

Tekninen lautakunta 08.12.2022 § 102 477/10.02.03/2022

Valmistelija	Tekninen johtaja Matti Vesava
	Asemakaava-aineistot ovat nähtävillä kaupungin internetsivuilla osoitteessa: https://orivesi.fi/asukkaalle/asuminen-rakentaminen-ja-ymparisto/kaavoitus-ja-maankaytto/asemakaavat/
	Kortteli 14a:n tontin käyttötarkoituksen muutos liike- ja toimistorakennusten alueeksi on varmastikin hyvin perusteltua, sillä se on hyvällä paikalla ja tontti on varsin suuri. Ainoa hankaluus kohteessa on, että koko tontin korkeuserot ovat varsin suuret ja kun kohteeseen aletaan rakentaa, on hyvä tutkia tontin pohjaolosuhteet ja materiaalitöt eri tontin osiin, jotta tulevat rakennukset ja piha-alueet saadaan hyvin soviteltua alueelle. Lisäksi kunnallistekniikan saanti ja toteutus kohteeseen on hyvä tutkia perusteellisesti.
Esittelijä	Tekninen johtaja Matti Vesava
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta päättää ilmoittaa lausuntonaan korttelien 14 ja 14a asemakaavaehdotuksesta, että:

Ympäristölautakunta
Kaupunginhallitus
Tekninen lautakunta

§ 77
§ 204
§ 102

27.09.2022
10.10.2022
08.12.2022

- 1) korttelin 14a kohdalla tarpeelliset pohjatutkimukset on syytä tehdä ennen tontilla tehtäviä maanrakennustöitä
- 2) korttelin 14a tontin täytöt on syytä tarkkaan tehdä sen mukaan mihin rakentaminen tontilla keskittyy ja mihin piha-alue muutoinkin muodostuu
- 3) korttelin 14a kunnallistekniikan rakentaminen on syytä suunnitella huolellisesti ja tarkkaan
- 4) muilta osin teknisellä lautakunnalla ei ole kommentoitavaa Oripohjan korttelien 14 ja 14a asemakaavamuutosehdotuksesta.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

**Oikaisuvaatimukset teknisen johtajan viranhaltijapäätöksestä 17.10.2022 § 24/2022
Kunnallistekniikan työntekijän työsuhteen täyttämisen**

Tekninen lautakunta 08.12.2022 § 103

404/01.01.01/2022

Valmistelija

Tekninen johtaja Matti Vesava

Oriveden kaupungin tekniikka- ja ympäristöpalvelukeskus on hakenut vakituiseen palvelukseen kunnallistekniikan työntekijää siten, että hakuaika päättyi 3.10.2022 klo 12.00. Työsuhde oli haettavana Kuntarekryssä, TE-palvelujen sekä Oriveden kaupungin verkkosivuilla, Oriveden Sanomissa ja Aamulehdessä.

Tehtävään haki 11 henkilöä, joista yksi (1) perui hakemuksensa ja haastatteluihin kutsuttiin kuusi (6) hakijaa.

Kunnallistekniikan työntekijän työtehtäviin kuuluu mm. liikenneväylien ja vesihuoltolaitoksen verkostojen monipuoliset hoito-, ylläpito- ja rakentamistehtävät sekä konekeskuksen kuljettajan tehtävät ja osallistuminen talvikaudella katujen talvikunnossapitopäivystykseen.

Kunnallistekniikan työntekijältä edellytetään tehtävään soveltuvaa ammattitutkintoa ja / tai riittävää kokemusta alan töistä.

Koko hakuilmoitus on liitteenä 1.

Haastatteluryhmä, johon kuuluivat kunnallistekniikan päällikkö, työmaamestari ja toimistos sihteeri haastattelivat hakijoista kuusi (6) ja haastatteluryhmä esitti yksimielisesti työsuhteeseen teknisen johtajan myöhemmin tekemän päätöksen mukaista henkilöä. Henkilöllä oli tarvittava koulutus tehtävään, kokemusta vastaavanlaisista töistä ja hän oli haastatteluissakin osoittanut olevansa oikeanlainen henkilö tehtävään. Näihin kriteereihin perustuen tekninen johtaja teki valintansa.

Tekninen johtaja on tehnyt valinnasta viranhaltijapäätöksen 17.10.2022 § 24 (liite 2) ja tästä päätöksestä on tehty kolme (3) oikaisuvaatimusta (liitteet 3, 4 ja 5).

Teknisen johtajan viranhaltijapäätökseen on virheellisesti annettu kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje, joka tulee antaa ainoastaan virkavalintaa koskevaan päätökseen. Koska kyseessä on yksityisoikeudellinen työsuhteen palvelusuhteen täyttämisen, niin valintaoikaisua päätökseen ei voi hakea hallintovalituksella, sillä hallinto-oikeus ei ota tutkittavaksi valitusperustetta päätöksen työsuhteen vastaisuudesta.

Työsuhteen ottamista koskevassa viranhaltijapäätöksessä olisi tullut olla oikaisuvaatimusosoitus, jonka mukaan oikaisua saa hakea vain päätöksenteon toimivalta- tai menettelyvirheestä. Muilla perusteilla työsuhteen valintaa koskevaan päätökseen ei saa hakea muutosta hallintovalituksella.

Tekninen lautakunta

§ 103

08.12.2022

Työsopimussuhteisen valintaan tehdyt oikaisuvaatimukset koskevat tehtävään valitun soveltuvuutta, joiden perusteella ei voi hakea muutosta tehtyyn viranhaltijapäätökseen. Tämän vuoksi tehdyt oikaisuvaatimukset tulee hylätä perusteettomina.

Tekninen johtaja on Oriveden kaupungin tekniikka- ja ympäristöpalvelukeskuksen palvelukeskusjohtaja ja hänellä on Oriveden kaupungin hallintosäännön 64 §:n mukaan oikeus palvelukeskuksensa työsuhteisen palvelusuhteeseen ottamisesta.

Esittelijä

Tekninen johtaja Matti Vesava

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää, että koska teknisen johtajan 17.10.2022 § 24:n päätöksen toimivalta- ja menettelytavassa ei ole tapahtunut virhettä eikä päätöksestä voi muussa tapauksessa valittaa selosteosan mukaisesti, teknisen johtajan päätöksestä 17.10.2022 § 24 tehdyt oikaisuvaatimukset tulee hylätä perusteettomina.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Viranhaltijoiden päätöspöytäkirjat

Tekninen lautakunta 08.12.2022 § 104

Valmistelija

Toimistos sihteeri Soile Kontu

Teknisen lautakunnan tietoon saatetaan seuraavat viranhaltijoiden päätöspöytäkirjat:

- viranhaltijapäätökset 27.10. – 30.11.2022

Viranhaltijapäätösluettelo on toimitettu teknisen lautakunnan jäsenille esityslistan oheismateriaalina.

Esittelijä

Tekninen johtaja Matti Vesava

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta merkitsee viranhaltijapäätökset tiedokseen, eikä ota niitä käsiteltäväkseen.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Ilmoitusasiat

Tekninen lautakunta 08.12.2022 § 105

Valmistelija

Toimistosihtööri Soile Kontu

Teknisen lautakunnan tietoon saatetaan seuraavat ilmoitusluontoiset asiat:

1.	Kaupunginvaltuuston päätöksiä:
-	24.10.2022 § 52 Asemakaavanmuutos Verstastie
-	24.10.2022 § 54 Lisämäärärahan hakeminen Tähtiniemen, Parpolan ja Oripohjan tasoristeysmuutostöihin
2.	Kaupunginhallituksen päätöksiä:
-	14.11.2022 § 244 Kaupunginvaltuuston ja kaupunginhallituksen kokousaikataulu tammi-heinäkuu 2023
3.	KVVY Tutkimus Oy:n raportteja:
-	Oriselän sekä Längelmäveden Pappilan- ja Ristinselän kalataloudellinen tarkkailu vuosina 2020-2021 Tutkimusraportti nro 659/22, 13.10.2022
4.	KEHA-keskuksen (ELY-keskusten ja TE-toimistojen kehittämis- ja hallintokeskus) maksatuspäätös 10.11.2022 yksityisen tien parantamisen valtionavustuksen maksatuksesta; Naurissaaren yksityistie.
5.	Pirkanmaan Jätehuolto Oy:n tiedotteita:
-	Tiedote 21.11.2022: Juupajoen jäteaseman toiminta päättyy vuoden 2022 lopussa. Jatkossa juupajokelaisia palvelee Oriveden jäteasema (Lenkkitie 2-4).
-	Tiedote luettavissa kokonaisuudessaan osoitteessa: https://pjhoy.fi/juupajoen-jateaseman-toiminta-paattyy/
6.	Kaupunkiseudun asiat

Esittelijä

Tekninen johtaja Matti Vesava

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta merkitsee asiat tietoonsa saatetuiksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Muut esille tulevat asiat

Tekninen lautakunta 08.12.2022 § 106

Valmistelija

Toimistos sihteeri Soile Kontu

Esittelijä

Tekninen johtaja Matti Vesava

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta käsittelee muut mahdollisesti esille tulevat asiat.

Päätös

Tekninen lautakunta käsittelee seuraavat kokouksessa esille otetut asiat:

Tekninen johtaja antoi tilannekatsauksen Paltanmäen ylikulkusillan rakentamisesta ja Oriveden aseman pysäköintialueen uudistamisesta.

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 98, § 99, § 100, § 101, § 102, § 103, § 104, § 105, § 106

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

- vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)
- virka- tai työsopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (kVhL 50 § 2 mom.
- etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)