

Oriveden hiilineutraalit jäljet - Oriveden kaupungin ilmastotiekartta

Ympäristölautakunta 01.02.2022 § 5
57/11.00.01/2022

Valmistelija

Ympäristöinsinööri Marjo Saarinen

Orivesi liittyi Hiilineutraali kunta (HINKU) -verkostoon kaupunginvaltuuston päätöksellä huhtikuussa 2019 (23.4.2019 §16).

HINKU-verkosto on vuonna 2008 perustettu ilmastonmuutoksen hillinnän edelläkävijöiden verkosto, joka kokoaa yhteen kunnianhimoisiin päästövähennyksiin sitoutuneet kunnat, ilmastoystävällisiä tuotteita ja palveluita tarjoavat yritykset sekä energia- ja ilmastoalan asiantuntijat. HINKU-hanketta koordinoi valtakunnallisesti Suomen ympäristökeskus (SYKE).

HINKU-verkoston tavoitteena on kasvihuonekaasupäästöjen vähentäminen 80 prosentilla vuoden 2007 tasosta vuoteen 2030 mennessä. Loput 20 prosenttia päästöistä sidotaan hiilinieluihin ja kompensoidaan.

Myös Tampereen kaupunkiseutu ja Pirkanmaa maakuntana ovat sitoutuneet HINKU-verkoston päästö-vähennystavoitteisiin. Kaupunkiseudun yhteiset päästövähennystavoitteet määriteltiin ensimmäisen kerran vuonna 2010 tehdyssä seudun yhteisessä ilmastostrategiassa, joka sisälsi seudun kuntia koskevat päästövähennystavoitteet ja toimenpideohjelman. Ilmastostrategia on taakanjakosopimus, jossa päästövähennyksiä seurataan koko kaupunkiseudun näkökulmasta ja tavoitteiden toteuttamisessa käytetään yhteisiä resursseja ja toimintamalleja. Kaupunkiseudun kunnat valmistelevat seudullisen mallin pohjalta oman tiekartan päästövähennyksiin ja toteuttavat omien toimintamahdollisuuksiensa mukaiset päästö-vähennystoimenpiteet.

Liitteenä Oriveden hiilineutraalit jäljet -tiekarttaehdotus, joka on valmisteltu yhteistyössä kaupungin palvelukeskuksien kanssa vuonna 2021 ja valtuuston iltakoulussa tammikuussa 2022. Tiekartta sisältää seudullisen mallin mukaisesti kuntien sopimat yhteiset ilmastotavoitteiden teemat sekä ilmastotoimenpiteitä, joilla Oriveden kaupunki tavoittelee hiilineutraaliutta vuoteen 2030 mennessä.

Esittelijä

Ympäristöinsinööri Marjo Saarinen

Päätösehdotus

Ympäristölautakunta esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle, että Oriveden kaupunki

1. hyväksyy liitteenä olevan Oriveden hiilineutraalit jäljet -tiekartan ja
2. lähettää Oriveden hiilineutraalit jäljet -tiekartan kaupungin palvelukeskuksille ja toimielimille tiedoksi ja toimeenpantavaksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Merkittiin, että keskustelun aikana ympäristölautakunnan jäsen Matti Loponen teki seuraavan muutosesityksen:

"Vuosi 2030 tulee liian aikaisin vastaan, eikä päästöjen vähentäminen vuoden 2007 tasosta 80% ole mahdollista. Pelkästään maatalouden ja liikenteen päästöt ovat olleet vuonna 2019 53% Oriveden päästöistä

käsittäen 37 hiilioksidiekvivalenttia. Tuo on määränä lähes kaksinkertainen vuoden 2030 tavoitteena olevasta 19,2 hiilidioksidiekvivalentista.

Suomen asettama maatalouden 29% päästöjen vähennyksen takaraja on vuonna 2035, viisi vuotta Oriveden tavoitteen jälkeen. Liikenteen puolella päästöjen puolittamisen takaraja on 2030, joka sen sijaan sopii Oriveden aikatauluun. Ongelmaksi vain muodostuu että vaikka nämä kummatkin päästövähennykset olisivat voimassa jo 2030, jäisi niistä päästöjä vielä 22 hiilidioksidiekvivalenttia. 3 hiilidioksidiekvivalenttia enemmän mitä päästötavoite on vuonna 2030. Pitää myös muistaa että liikenteen ja maatalouden päästöjen päälle tulee lisäksi n. 33 hiilidioksidiekvivalenttia lämmityksestä, sähköstä, teollisuudesta, työkoneista, jätteistä ja muista.

Liikenteen päästöt toki vähenevät nollaan vuonna 2045, mutta tämä on 15 vuotta Oriveden hiilineutraalisuus tavoitteen jälkeen. Siksi hankkella täytyisi olla realistisempi aikataulu jotta sen voi ylipäätään toteuttaa.

Teen muutosesityksen että nykyinen vuoden 2030 hiilineutraalisuuden tavoite siirretään vuoteen 2050 jolloin se noudattaa EU:n hiilineutraalisuus tavoitetta.”

Muutosesitystä ei kannatettu, joten se raukesi.

Merkittiin, että ympäristölautakunnan jäsen Matti Loponen ilmoitti asiaan eriävän mielipiteensä, joka on liitteenä.
