

Oriveden kaupunki
Ympäristölautakunta
1.2.2022 kokous

Eriävä mielipide

Matti Loposen eriävä mielipide ympäristölautakunnan kokouksessa 1.2.2022, asia numero 5 Oriveden hiilineutraalit jäljet -Oriveden kaupungin ilmastotiekartta.

Esitin kokouksessa että nykyinen Oriveden vuoden 2030 hiilineutraalisuuden tavoite siirrettäisiin vuoteen 2050.

Vuosi 2030 tulee liian aikaisin vastaan, eikä päästöjen vähentäminen vuoden 2007 tasosta 80% ole mahdollista. Pelkästään maatalouden ja liikenteen päästöt ovat olleet vuonna 2019 53% Oriveden päästöistä käsittäen 37 hiilioksidiekvivalenttia. Tuo on määränä lähes kaksinkertainen vuoden 2030 tavoitteena olevasta 19,2 hiilidioksidiekvivalentista.

Suomen asettama maatalouden 29% päästöjen vähennyksen takaraja on vuonna 2035, viisi vuotta Oriveden tavoitteen jälkeen. Liikenteen puolella päästöjen puolittamisen takaraja on 2030, joka sen sijaan sopii Oriveden aikatauluun. Ongelmaksi vain muodostuu että vaikka nämä kummatkin päästövähennykset olisivat voimassa jo 2030, jäisi niistä päästöjä vielä 22 hiilidioksidiekvivalenttia. 3 hiilidioksidiekvivalenttia enemmän mitä päästötavoite on vuonna 2030. Pitää myös muistaa että liikenteen ja maatalouden päästöjen päälle tulee lisäksi n. 33 hiilidioksidiekvivalenttia lämmityksestä, sähköstä, teollisuudesta, työkoneista, jätteistä ja muista.

Liikenteen päästöt toki vähenevät nollaan vuonna 2045, mutta tämä on 15 vuotta Oriveden hiilineutraalisuus tavoitteen jälkeen. Siksi hankkella täytyisi olla realistisempi aikataulu jotta sen voi ylittää toteuttaa ja sitä kohti olisi mielekkäämpää mennä. Tämän takia ehdotankin Oriveden hiilineutraalisuus tavoitteeksi vuotta 2050, mikä on myös EU:n tavoite olla hiilineutraali.

Orivedellä 1.2.2022

Matti Loponen
Ympäristölautakunnan jäsen
Perussuomalaiset