

Tampereen kaupunkiseudun lähijunaliikenteen tavoitteellinen tulevaisuus-kuva ja tiekartta toteutukselle

Kaupunginhallitus 02.05.2022 § 100
170/00.04.01/2022

Valmistelija

elinvoimajohtaja

Tampereen kaupunkiseudun seutuhallitus on pyytänyt Oriveden kaupungilta lausuntoa lähijunaliikenteen seudullisesta selvityksestä 29.4.2022 mennessä.

Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymän selvityksessä on muodostettu kuvaukset ja perusteet seudullisen lähijunaliikenteen tavoitteellisesta tulevaisuuskuvista sekä tiekartoista niiden toteuttamiseksi. Työtä on tehty laajassa seudullisessa yhteistyössä kaupunkiseudun kuntien, seudullisten työryhmien, maakunnan liiton, Nyssen sekä valtiotoimijoiden kuten VR:n ja Väyläviraston kanssa. Valmistelun keskeisiä vaiheita ovat olleet laajat sidosryhmähaastattelut sekä kokonaiskuvaa hahmottavien skenaarioiden laadinta ja käsittely.

Skenaarioiden pohjalta työssä on laadittu kuvaukset tavoitetiloista ja määritetty periaatteita lähijunaliikenteen tiekartalle. Tiekarttoja varten on tarkasteltu seisakkeiden ja lähijunapalvelun toteuttamisen edellytyksiä, junaliikenteen kysyntää, kapasiteettitarpeita sekä vaikutuksia.

Valmistelun keskeisiä huomioita ovat:

1. Lähijunaliikenteen kehitys pitkällä jännteellä edellyttää seudulla merkittäviä investointeja raidekapasiteettiin. Lyhyellä jännteellä tulee ottaa hyödyt irti olemassa olevasta infrasta. Oriveden asemalla seisake on valmiina ja sama asema palvelee sekä lähi- että kaukojunaliikennettä. Rata yhteysväliillä Tampere-Orivesi on kaksiraiteinen, mikä mahdollistaa lisävuorot ilman merkittäviä investointeja.
2. Toimenpiteitä tulee käynnistää välittömästi pitkän ja lyhyen jännteen tavoitteiden saavuttamiseksi. Sopimukseen (mm. MAL-sopimus) valmistautumiseksi tulee lisätä tietopohjaa tukevia selvityksiä. Sopimuksissa tulee paaluttaa selkeästi etenemistä ja sopia toteuttamiseen tähtäävästä suunnittelusta, toteutuksesta ja kustannusjaosta sekä muusta kehittämisen edellytysten luomisesta.
3. Lähijunaliikenteen kehittämisen edellytykset ja potentiaali tulee tunnistaa myös osana pitkämatkaisen raideliikenteen kehittämishankkeita välillä Tampere-Orivesi-Jyväskylä. Seudun lähijunaliikenteen kehittäminen nojaa vahvasti kansallisen tason kehityshankkeisiin.
4. Haapamäen radan sähköistystä ei tässä selvityksessä ole käsitelty, mutta Oriveden junaliikenteen kannalta se on tärkeä tulevaisuuden kehittämishanke.

Valmistelussa on pyritty tasapainoiseen kokonaisuuteen, jossa laadittu aineisto voi toimia eri sidosryhmissä mahdollisimman laajasti hyväksyttynä ohjeistuksena ja selkänäjana seudun lähijunaliikenteen kehittämisessä. Tämä on edellyttänyt tasapuolista eri osapuolten näkemysten välillä.

Esittelijä

Talous- ja hallintojohtaja Marjatta Lilja

Päätösehdotus

Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymälle annetaan liitteenä oleva lausunto selvityksestä Tampereen kaupunkiseudun lähijunaliikenteen tavoitteellisesta tulevaisuuskuvausta vuosille 2030 ja 2050 sekä toteutuksen tiekartasta.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastettiin kokouksessa.

Merkittiin, että kaupunginhallituksen jäsenet Sami Kymäläinen ja Touko Sikala poistuivat kokouksesta tämän asian käsittelyn aikana kello 15.58. Sami Kymäläisen tilalle kokoukseen saapui varajäsen Jari Latomäki.

Merkittiin, että elinvoimajohtaja Tuija Aro oli asiantuntijana paikalla asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.
