

Kommentointipyyntö DL 25.5: Pyöräliikenteen seudulliset pääreitit ja laatutaso -työn raportti

Tekninen lautakunta 19.05.2022 § 41
295/00.04.01/2022

Valmistelija

Tekninen johtaja Matti Vesava

Oriveden kaupungilta niin kuin myös muilta Tampereen kaupunkiseudun kaupungeilta ja kunnilta on pyydetty kommentointia alueen ”Pyöräliikenteen seudullisesta pääreitistä ja laatutaso” -raporttiluonnoksesta. Asiantuntijakommentit pyydetään antamaan 25.5.2022 mennessä.

Kommentteja, kehitysehdotuksia ja ideoita toivotaan esitettävän ihan mistä vaan ja liikennejärjestelmätyöryhmä käsittelee niitä 15.6.2022 pidettävässä kokouksessa.

Kommenttien pyytäjä kertoo pyynnössään, että raportin pohjalta tehdään seudulliset päätökset ja valmista raporttia pyritään käyttämään hyväksi pyöräreittien suunnittelussa ja kehittämisessä. Raportin tavoitteena on keskittyä nimenomaan seudullisiin pääreitteihin ja antaa syötteitä niiden huomioimiseen jatkosuunnittelussa ja -kehittämisessä.

Raportti on varsin laaja ja siihen on pyritty yhteensaamaan eri tekijöitä, joilla pyöräliikennettä voidaan lisätä, parantaa, selkeyttää ja tehdä siitä kaikin puolin turvallista ja antoisaa kaikille käyttäjille. Raporttiluonnos liitteenä.

Raporttiluonnoksesta huomaa heti hyvin selvästi, että Orivesi on irrallisena kohtana eri kartoissa ja kehityskuvissa yms. eikä Orivedeltä ei ole ns. suoraa yhteyttä muiden kaupunkikuntien kohteisiin. Tämä ei ole Oriveden kaupungin kannalta hyvä asia ja jotenkin tuntuukin, että Orivesi on jäänyt liian paljon koko suunnittelun ulkopuolelle, vaikka kuitenkin esim. VT 9 ja sen kunnostus on yksi valtakunnallisestikin tärkeimmistä kohdista kun mietitään liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta. Kohteeseen suunniteltu nelikaistaisuus poistaa kokonaan tien pyöräilykäytön ja muunkin kevyen liikenteen tieltä. Koko VT 9:n muutokselle välillä Tampere – Orivesi on suunniteltu ns. rinnakkaisväyliä, joita pitkin alueilla asuvat asukkaat ja mökkiläiset voivat kulkea kiinteistöilleen. Kun tätä suunnittelua tehdään niin siinä yhteydessä voisi miettiä myös tätä pyöräilyreititystä uudestaan ja tarkemmin.

Esittelijä

Tekninen johtaja Matti Vesava

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää lausunnossaan todeta, että:
1) Oriveden kaupunki on jäänyt hyvin pitkältä pyöräliikenteen seudullisen pääreitityksen ulkopuolelle ja että Orivedeltä ei ole pääreitityksellä mitään yhteyttä mihinkään muuhun seutukunnan kaupunkiin tai kuntaan.
2) pääreititysvaihtoehdoissa ja niiden jatkojalostuksessa on syytä ottaa huomioon myös VT 9 ja sen viereen rakennettavat / olemassa olevat rinnakkaisväylät ja pyöräliikenne.

Teknisen johtajan kokouksessa tekemä lisäys päätösehdotukseen:
3) tekninen lautakunta esittää, että pääreitityksessä toteutetaan kt 58 pyörätien/kevyenliikenteen jatkumo Kangasalta Orivedelle asti.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

