



Väylävirasto
Trafikledsverket



Oriveden kaupunki

Toteuttamissopimus

Väylävirasto

VÄYLÄ/7562/04.02.01/2021

MAL Orivesi 2020-2023 -hankkeen suunnittelusta, toteuttamisesta, yhteistyöstä ja rahoitusjärjestelyistä

Sopijapuolet	
	Väylävirasto PL 33 00521 Helsinki
Y-tunnus	1010547-1
Oriveden kaupunki Keskustie 23 35301 Orivesi	
Y-tunnus	0151789-6

Suomen valtiosta käytetään jäljempänä nimitystä valtio ja Kaupunki nimitystä kaupunki.

Väylävirasto puolella tämän sopimuksen toteuttamisesta vastaa Hankkeet -toimiala.

Kaupunki puolella tämän sopimuksen toteuttamisesta vastaa Kaupunkikehityspalvelut.

Sisältö

1	Sopimuksen tarkoitus	3
2	Hankkeen laajuus	3
2.1	Hankkeen sisältö ja määrittelyasiakirjat	3
2.2	Lisä- ja muutostyöt sekä optiot	4
3	Hankkeen toteutus	5
3.1	Hankkeen toteutustapa ja aikataulu	5
3.2	Yhteistoiminnasta hankkeessa	5
3.2.1	Ohjausryhmä	6
3.2.2	Projektiryhmä	6
4	Rakennusaikainen kunnossapito ja rakennusaikaiset vakuudet	7
5	Hankkeen kustannukset, rahoitus ja omistus	7
5.1	Toteutuskustannukset	7
5.2	Maanlunastus- ja korvauskustannukset	8
5.3	Toteutuskustannusten rahoittaminen	9
5.4	Omistus ja kunnossapito	10
5.5	Laskujen maksu	10
5.6	Arvonlisävero	11
6	Toiminta takuuajana	11
7	Tietoturva ja tietosuoja	11
8	Riitaisuuksien ratkaiseminen	12
9	Sopimuksen voimaantulo ja allekirjoittaminen	12

1 Sopimuksen tarkoitus

Valtio ja Oriveden kaupunki sitoutuvat tämän sopimuksen allekirjoituksin ja jäljempänä määritellyin ehdoin toteuttamaan MAL-Orivesi 2020-2023 -hankkeen suunnittelusta, toteuttamisesta, yhteistyöstä ja rahoitusjärjestelyistä. Rakennuskohteesta käytetään jäljempänä tässä sopimuksessa nimitystä "hanke".

Valtio ja kaupunki ovat solmineet aiemmin hankesopimuksen hankkeen suunnittelusta, toteuttamisesta, yhteistyöstä ja rahoitusjärjestelyistä (VÄYLÄ/7562/04.02.01/2021). Tämä sopimus korvaa aikaisemmin solmitun hankesopimuksen.

Tällä sopimuksella Oriveden kaupunki valtuuttaa valtion toimimaan hankkeen rakennuttajana ja tilaajana ja kilpailuttamaan ja vastaanottamaan tarvittavat urakat ja palveluhankinnat kaupungin omistukseen tulevien väylien ja rakenteiden osalta kaupungin puolesta.

Yhteisrahoitteisessa hankkeessa mahdollisena rahoittajana sekä toteuttavana osapuolena on myös Fintraffic Raide Oy oman vastuualueensa osalta. Väyläviraston ja Fintraffic Raide Oy:n välille laaditaan erillinen toteuttamissopimus, jossa Fintraffic osaltaan valtuuttaa Väyläviraston toimimaan hankkeen rakennuttajana ja tilaajana. Muita toteuttavia osapuolia on mm. Tampereen joukkoliikenne.

Hankkeen tavoitteena on Valtion ja Tampereen kaupunkiseudun välinen maankäytön, asumisen ja liikenteen sopimus 2020-2023 (MAL-sopimus) mukaisten toimenpiteiden toteutus. Toteutussopimuksessa sovitaan myös Oriveden aseman pysäköintialueen muutoksista. Liityntäpysäköintialueen toteuttaminen tukee MAL-sopimuksenkin mukaista joukkoliikennejärjestelmän kehittämistä.

2 Hankkeen laajuus

2.1 Hankkeen sisältö ja määrittelyasiakirjat

Sopimus käsittää hankesisällön mukaisen kokonaisuuden toteuttamisen.

Hankkeen sisältö on seuraava:

- Aseman liityntäpysäköintialueen muutokset suunnitellun mukaisesti.

Hankkeeseen sisältyy pysäköintialueen muutokset mm. pysäköintijärjestelyiden, valaistuksen ja pysäköintialueen päällystykset.

Sopimuksen kohteena oleva hanke ja sen laajuus määrittyvät seuraavien asiakirjojen mukaisesti:

- Oriveden aseman pysäköintialueen tekninen selvitys, 30.12.2020

- IR220707 MAL Orivesi liityntäpysäköintialueen suunnittelun tuot-
tama suunnitteluaineisto

Lisäksi sopimus käsittää rakennuttamisen ja valvonnan hankinnan option sekä hankintaohjelman mukaiset hankkeen toteuttamisen edellyttämät hankinnat.

Hankkeen yhteen toimivuuden ja vaatimustenmukaisuuden osoittamiseksi hankkeeseen kilpailutetaan rautateiden ilmoitetun laitoksen NoBo ja riippumattoman arviointilaitoksen ISA -palvelut. Mikäli niitä tarvitaan.

Hanke toteutetaan Traficomilta haettavan käyttöönottolupaehtojen mukaisesti sekä noudattaen Väyläviraston voimassa olevia teknisiä- ja turvallisuusohjeita.

2.2 Lisä- ja muutostyöt sekä optiot

Hankkeen sisältöön ja laajuuteen vaikuttavat toteutettavat lisä- ja muutostyöt sekä mahdolliset tilattavat optiot.

Hankkeen kustannusarviossa (kuten se on määritetty kohdassa 5.1) pysymisen varmistamiseksi tietyt hankkeen kohteet määritetään mahdollisesti ehdollisina kohteina ja kilpailutetaan optioina, jotka voidaan kustannusarvion ylittyessä jättää lunastamatta.

Urakan kokonaiskustannuksiin varataan osuus lisä- ja muutostöitä (riskivaraus) varten, joka on suuruudeltaan noin 5 % hankkeen kustannusarvion mukaisista arvonlisäverottomasta urakkahinnasta.

Lisä- ja muutostöistä sovitaan yhdessä siten, että muut kuin vähäiset muutokset hyväksyttyihin suunnitelmiin nähden, käsitellään hankkeen projektiryhmässä. Mikäli projektiryhmä ei ole toimivaltainen käsittelemään muutoksia kustannusarvion ylittyessä, sopijapuolet käsittelevät asian tarvittavin osin omissa toimivaltaisissa toimitelmissä.

Lisä- ja muutostöiden kustannusjako toteutetaan tämän sopimuksen kohdassa 5.3 määriteltyjen rahoitusosuuksien mukaisessa suhteessa.

Alkuperäisen sopimuksen sisältöön kuulumattomien tai sopimuksen mukaisesta laatutasosta poikkeavien lisä- ja muutostöiden kustannusjako sovitaan aiheuttamisperiaatteen mukaisesti yhdessä hankkeen projektiryhmässä. Sopimuksen mukaisesta laatutasosta poikkeamisesta aiheutuvien lisä- ja muutostöiden osalta kustannuksista vastaa se sopijapuoli, joka vaatii alkuperäistä sopimusta korkeampaa laatutasoa.

Toteutettavaksi sovitut lisä- ja muutostyöt tilataan palveluntuottajalta erillisellä tilauksella. Tilauksen laatii ja allekirjoittaa Väyläviraston edustaja. Sovitut tilaukset vahvistetaan työmaakokouksien yhteydessä ja ne kirjataan työmaakokouspöytäkirjaan.

3 Hankkeen toteutus

3.1 Hankkeen toteutustapa ja aikataulu

Hanke toteutetaan yhtenä yksikköhintaisena urakkana. Liityntäpysäköinti-alueen osuus on kilpailutettu kevään 2022 aikana option Oriveden liikennepaikan päällysrakenneurakassa. Oriveden liikennepaikan päällysrakenneurakan urakasopimus on allekirjoitettu huhtikuun 2022 aikana. Liityntäpysäköinti-alueen optio osuus tulee lunastaa 30.6.2022 mennessä erillisellä sopimuksella. Liityntäpysäköinti-alueen osuus arvioidaan valmistuvan vuoden 2023 lopulla, mikäli urakan hankintaan liittyvät mahdolliset valitukset tai muut vastaavat seikat eivät viivästytä urakan aloittamista ja valmistamista. Tilaajien välinen hankkeen vastaanotto ja käyttöomaisuusjakolaskelmien arvioitu ajankohta on vuoden 2022 aikana.

Mikäli rakennustöiden aloittaminen tai toteuttaminen viivästyy edellä esitetystä aikataulusta, sopijapuolet neuvottelevat kohdassa 3.2. määritellyissä yhteistyöelimissä tapauskohtaisesti mahdollisen viivästyksen vaikutuksista hankkeelle. Sopijapuolet päättävät kaikista vähäistä suuremmista muutoksista hankkeen laajuuteen, ajoitukseen, toteutukseen tai kustannuksiin yhdessä.

Väylävirasto vastaa hankkeen rakennuttamisesta (projektinhallinnasta, urakan kilpailuttamisesta, valvonnasta ja vastaanotosta). Työmaan johtovollisuudet siirretään solmittavassa urakasopimuksessa kokonaisuudessaan pääurakoitsijalle.

Väylävirasto on laatinut urakan tarjouspyyntöasiakirjat ja kilpailuttanut urakan hyväksytyin periaattein.

Väylävirasto käyttää hankkeen toteutuksessa ja valvonnassa ainakin seuraavia asiantuntijakonsultteja:

- rakennuttajakonsultti
- rakentamissuunnittelija

Kaupunki vastaa makasiiniin tulevan uuden vesiliittymän asennustöistä ja sen yhteensovittamisesta liityntäpysäköinti-alueen urakkaan.

Kaupunki toteuttaa omana hankkeena tämän sopimuksen suunnittelualueeseen kuulumattomat tarvittavat muut katujärjestelyt.

3.2 Yhteistoiminnasta hankkeessa

Hankkeen toteutukseen Väylä on nimennyt projektipäälliköksi Terhi Haapa-

niemen jonka lisäksi hankkeen toteutukseen osallistuu Väylästä teknisiä ja hallinnollisia asiantuntijoita. Hankkeen vastaava johtaja on tukihankkeiden teemavastaava, joka hyväksyy hankinnat projektipäällikön esittelystä työjärjestyksen mukaisesti.

Kaupungin edustaja on Juha Kuusisto. Kaupungin asiantuntijoita osallistuu vastaavasti hankkeen toteutuksen ohjaukseen myöhemmin sovittavin tavoin. Molemmat sopijapuolet vastaavat omalta osaltaan hankkeeseen nimeämensä henkilöstön kustannuksista (kuten palkat sivukuluineen, päivittäiset matka- ja puhelinkulut).

3.2.1 Ohjausryhmä

Hankkeen yhteistyötä ja kustannusten toteutumista valvomaan kootaan tarvittaessa ohjausryhmä, johon kumpikin sopijapuoli nimeää edustajat. Ohjausryhmän puheenjohtajana toimii Väyläviraston edustaja ja varapuheenjohtajana kaupungin edustaja.

Ohjausryhmä kokoontuu tarvittaessa niin usein, kuin hankkeen sujuva eteneminen edellyttää. Ohjausryhmän kokoonkutsujana toimii puheenjohtaja. Ohjausryhmä käsittelee ja antaa menettelyohjeita sisällöllisesti ja periaatteellisesti merkittävistä muutoksista sekä käsittelee rahoitukseen liittyvät muutostarpeet.

3.2.2 Projektiryhmä

Hankkeen toteuttamista ohjaa ja seuraa projektiryhmä, johon sekä Väylävirasto että kaupunki nimeävät edustajia yhtenäisin perustein. Projektiryhmän puheenjohtajana toimii Väyläviraston edustaja tai sijaisena kaupungin edustaja. Projektiryhmän kokoukset pidetään sovittaessa. Projektiryhmän kokoonkutsujana toimii Väylävirasto.

Projektiryhmän tehtävänä on ohjata ja valvoa hankkeen toteutumista hankkeen budjetin mukaisessa rahoituskehyksessä molempien sopijapuolten edut huomioiden. Projektiryhmän yleisenä tehtävänä on seurata hankkeen suunnitelmien mukaista edistymistä ja tehdä tarvittaessa sitä koskevia esityksiä päätöksentekoon hankkeen sopijapuolten päätösvaltaisille päätöksentekuelimille. Vähäistä merkittävämmät vahvistettujen enimmäiskustannusten ylittymistä tai suunnitelmien mukaisten aikataulujen taikka sisällön muuttumista merkitsevät olosuhteet ja menettely näissä tilanteissa on erikseen hyväksyttävä projektiryhmässä.

Projektiryhmän puheenjohtajan/ projektipäällikön tehtävänä on vastata projektiryhmässä käsiteltävien asioiden riittävän huolellisesta valmistelusta ja esittelystä projektiryhmän kokouksissa. Projektiryhmän puheenjohtaja/ projektipäällikkö esittelee jokaisessa projektiryhmän kokouksessa hankkeen senhetkisen aikataulun ja budjetin tilanteen sekä muut ajankohtaiset asiat.

Projektiryhmän erityisinä tehtävinä on hyväksyä urakoiden kannalta olennaiset asiakirjat, kuten tarjouspyynnöt ja urakkasopimusten keskeiset ehdot, kuten maksuerätaulukot, sekä tilaajan kannanotot urakkasopimusten tulkintaan liittyvissä kysymyksissä ja muissa periaatteellisesti tai taloudellisesti merkittävässä sopimuserimielisyyksissä.

Projektiryhmä käsittelee lisä- ja muutostöiden kustannusjakoa aiheuttamisperiaatteen mukaisesti sekä antaa menettelyohjeet tilaajaa mainituissa urakkasopimusneuvotteluissa edustavalle.

4 Rakennusaikainen kunnossapito ja rakennusaikaiset vakuudet

Tällä sopimuksella ei muuteta tienpitoon ja radanpitoon liittyvien velvollisuuksien ja vastuiden jakautumista lakimääräisestä.

Väylä ja kaupunki vastaavat käyttäjiin nähden väylien kunnossapidosta. Väylävirasto vastaa urakka-alueen radan kunnossapidosta ratalain (110/2007) mukaisesti. Kaupunki vastaa urakka-alueen katujen, yksityisteiden ja puistojen kunnossapidosta kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta annetun lain (669/1978) mukaan. Sopijapuolet vastaavat koko hankkeen ajan niiden vastuulle kuuluvista hankeosista, ellei urakkasopimuksissa urakoitsijalle siirry joltain osin vastuuta.

Sopijapuolet sitoutuvat sisällyttämään määräykset rakennusaikaisesta väylien kunnossapidosta rakennusurakkasopimukseen siten, että urakka-alueen rautateiden, katujen, yksityisteiden ja viheralueiden kunnossapidosta rakennusaikana rautateiden, katujen, yksityisteiden ja viheralueiden talvihoitoon sisältyviä töitä lukuun ottamatta vastaa urakoitsija.

Hankkeen aikana tai sen johdosta ei tapahdu muita muutoksia urakka-alueen maa-alueiden omistuksessa kuin mitä rautatietoimitukset tai katuihin kohdistuvat yleisten alueiden mittaukset aiheuttavat.

Määräykset rakennusaikaisista vakuutuksista otetaan solmittavaan urakkasopimukseen. Urakoitsija tulee antaa urakkaa koskeva rakennusaikainen vakuus Väylävirastolle.

5 Hankkeen kustannukset, rahoitus ja omistus

5.1 Toteutuskustannukset

Hankkeen toteutuskustannukset koostuvat suunnitteluvaiheen sekä rakentamisen kustannuksista, yhdessä sovituista lisä- ja muutostöiden kustannuksista, sekä muista hankkeen toteuttamisesta aiheutuneista kustannuksista mukaan lukien konsulttipalvelujen (mm. suunnittelukonsultti, tutkimukset, mittaukset, rakennuttamiskonsultti, suunnitelmien tarkastuskonsultti, ym.) kustannukset. Hankkeen johtosiirroista tilaajalle aiheutuvat kustannukset luetaan myös hankkeen kustannuksiin.

Tämä sopimus sisältää pysäköintialueen muutosten toteuttamisen kustannukset. Kustannusten jako on aiemman hankesopimuksen mukainen.

Väyläviraston ja kaupungin henkilöstön omia kuluja ei lueta kustannuksiin.

Toteutuskustannuksiin sisällytetään kohdassa 2 mainittujen suunnitelmien ja urakka-asiakirjojen mukaiset toimenpiteet ja muut hankkeen toteuttamiseksi tarvittavat näihin asiakirjoihin välittömästi liittyvät erillisten sopimusten tai sitoumusten mukaiset toimenpiteet. Näitä ovat mm.:

- väylien (radat, tiet, kadut, yksityistiet) sekä niihin liittyvien rakenteiden ja järjestelmien rakentaminen ja työn aikainen tilaajan maksettavaksi kuuluva muutossuunnittelu
- purettavat rakenteet ja rakennusosat huomioiden kierrätys ja hävitys
- ulkopuolisten toimijoiden johtosiirtokustannukset sikäli kuin ne radan- tai kadunpitäjälle kuuluvat
- hankealueen pilaantuneiden maiden puhdistus
- sellaisten olosuhteiden, asiakirjojen, kannanottojen tai vastaavien perusteella maksettavat vahingonkorvaukset, muut velvoitteet ja oikeudenkäyntikulut, jotka on käsitelty siten kuin kohdassa 3.2 on sovittu
- konsultti-, selvitys-, tutkimus, tiedotus-, rakennuttamis- ja projektinhallintakustannukset muun kuin Väyläviraston tai kaupungin oman työn osalta sekä
- rakennustöistä kolmansille osapuolille maksettavat korvauskustannukset, joita ei voi kohdistaa urakoitsijalle
- muut suoraan hankkeen toteuttamisesta johtuvat vastaavat kustannukset.

Vastuu hankkeen kustannusvalvonnasta kuuluu ensisijaisesti Väylävirastolle, jonka on raportoitava kaupungille säännöllisesti sekä vastattava asioiden kattavasta esittelystä projektiryhmälle.

5.2 Maanlunastus- ja korvauskustannukset

Hankkeen aikana sovitaan maa-alueiden omistusten muutoksista mikäli niitä ilmenee.

Katuihin kohdistuvat ja yleisten alueiden mittaukset suoritetaan kaupungin ohjeistuksen mukaisesti.

Maanlunastus- ja korvauskustannukset eivät sisälly hankkeen toteutuskustannuksiin.

Katu- ja yleisten alueiden lunastukset ja korvauskustannukset puolestaan maksaa kaupunki. Katualueiden lunastukset panee vireille kaupunki.

Toimitusprosessit saattavat jatkua vielä hankkeen rakentamisvaiheen päätymisen jälkeen.

5.3 Toteutuskustannusten rahoittaminen

Esitetyt kustannukset eivät sisällä arvonlisäveroa.

Hankeosien rahoitusosuudet vaihtelevat kustannusvastuuperiaatteiden mukaisesti. Hankkeeseen kuuluvien Fintraffic Rata Oy:n omistukseen kuuluvien/siirtyvien järjestelmien muutokset sisältyvät Väyläviraston osuuteen.

Hankeen arvioidut kustannukset, on eritelty liitteessä 1 kustannusjako, vuosittain ja hankesopimuksen mukaisesti jaoteltuina. Liitteessä 1 on esitetty myös kustannusvastuun periaate.

Hanke toteutetaan kustannusarvion puitteissa. Mikäli on riski siitä, että kustannusarvio ylittyisi, tulee siitä neuvotella yhdessä.

Vuosittaiset toteutuskustannukset tarkentuvat mm. urakoitsijoiden työaika-
taulun ja sopijapuolten käytettävissä olevan vuosirahoituksen mukaisesti. Väylän ja kaupungin euromääräiset rahoitusosuudet tarkentuvat kilpailut-
tamisen sekä ehdollisista kohteista päättämisen jälkeen.

Sopimuksen mukainen arvioitu hankkeen kokonaiskustannusarvio on **798 596,00 euroa** (alv 0 %) Kokonaiskustannusarviosta 50-50 kustannusjaon alainen osuus on **660 000,00 euroa**, joten valtion toteutuksen osuus on **330 000,00 euroa** ja kaupungin toteutuksen osuus **330 000,00 euroa**. Kokonaiskustannusarvion osuudesta pelkästään kaupungin kustannuksella toteuttava osuus on **95 000,00 euroa**. Kaupungin toteutuksen kustannusten osuus kokonaiskustannusarviosta on **484 677,00 euroa**. Kaupungin ja Väyläviraston lopulliset rahoitusosuudet määräytyvät liitteen 1 rakenneosittain prosenttiosuuksien mukaisesti.

Väyläviraston toteutuskustannusten korottamiseen noudatetaan toteutus-
päätöksen mukaisesti voimassa olevia ohjeistuksia ja delegointipäätöksen mukaisia rajoituksia. Kaupungin toteutuskustannusten korottamiseen tarvitaan valtuuston päätös.

Väyläviraston ja kaupungin ennakoitua vuosittaiset toteutuskustannukset, on esitetty sopimuksen liitteessä 1: Kustannusjako.

Lisä- ja muutostöihin liittyvien toteutuskustannusten rahoittaminen on kuvattu kohdassa 2.2.

Väyläviraston ja kaupungin rahoitusosuudet sisällytetään maksettavaksi kokonaisuudessaan urakkasopimukseen maksuerinä. Urakoitsija laskuttaa Väylävirastolle ja kaupungille osoitettavat maksuerät hyväksytyin maksuerätaulukon mukaisesti.

Kolmannen osapuolen tämän hankkeen yhteydessä maksettavaksi tuomitut, määrätyt tai sopimukseen perustuvat sakot, sanktiot tai korvaukset, joiden saajana on tilaaja, jaetaan rahoitusosuuksien suhteessa.

5.4 Omistus ja kunnossapito

Urakoiden vastaanoton jälkeen valmiit rakenteet siirtyvät Väylän tai kaupungin omistukseen, hoitoon ja kunnossapitoon tilaajien välisellä vastuulla.

Väylävirasto sopii erikseen liikenteenhallintalaitteiden omistuksesta ja kunnossapidosta Fintraffic Raide Oy:n kanssa.

Urakan tuloksena olevat rakenteet tulevat ilman eri korvausta liitteen 1 käyttöomaisuusarvojen mukaisesti sopijapuolten omistukseen.

Kunnossapidon vastuut ovat omistuksen mukaiset:

- Väylän omistukseen ja kunnossapitoon jää laiturin varusteineen sekä rata laitteineen
- Radan paluuvirtapiiriin liitettyjen maadoitusten kiskoliityntöjen kunnossapitovastuu on aina Väylävirastolla
- Kaupungin omistukseen ja kunnossapitoon jää liityntäpysäköinti laitteineen.

Tilaajien välisessä vastaanottovaiheessa laaditaan karttaliite alueiden kunnossapidosta.

Peruskorjausvastuu on rakenteen omistajalla.

5.5 Laskujen maksu

Sopijapuolet edellyttävät urakkasopimuksessa sovittavan hankkeen toteuttamiskustannuksia aiheuttavien laskujen maksamisesta seuraavaa:

Urakoitsija laatii urakastaan maksuerätaulukon, jonka sopijapuolet hyväksyvät. Jokaisessa maksuerässä tulee olla eroteltuna maksuerän arvonnäköisäverottomat Väyläviraston ja kaupungin osuudet sekä sopijapuolten osuuksiin sisältyvät arvonnäköisäverot. Kaupunki on rakentamispalvelun käänteisen arvonnäköisäveron piirissä.

Urakkasopimuksessa urakoitsija veloitetaan toimittamaan urakan edistymisessä laskut molemmille sopijapuolille. Väylävirasto tarkistaa maksuerien oikeellisuuden ja maksukelpoisuuden. Sen jälkeen, kun Väylävirasto on hy-

väksynyt sekä maksuerien oikeellisuuden että maksukelpoisuuden, Väylävirasto antaa urakoitsijalle luvan lähettää laskut sopijapuolille maksettavaksi tämän sopimuksen mukaisesti. Todistus maksuerän maksukelpoisuudesta on toimitettava laskun liitteenä. Laskuista tulee käydä selvästi ilmi työmaa-avain, mistä maksuerästä on kyse ja kunkin sopijapuolen osuus ko. maksuerästä. Urakkasopimuksessa ilmoitettu urakan laskujen maksuaika on 21 päivää.

Laskut kirjataan Väyläviraston perustamaan urakan seurantajärjestelmään. Tämän lisäksi kaupunki järjestää oman seurantansa hankkeen laskuista. Näitä kahta erillistä seurantaa verrataan toisiinsa neljännes vuosittain laskutuksen yhdenmukaisuuden varmistamiseksi.

Edellä kuvattu menettely koskee pääurakoiden laskujen lisäksi kaikkia muitakin hankkeeseen kuuluvia toteutuskustannuksiin lukeutuvia laskuja.

Kumpikin sopijapuoli huolehtii omista rakennusalan tiedonantovelvollisuu-teen kuuluvista raportointivelvollisuuksistaan Verohallinnolle.

5.6 Arvonlisävero

Osapuolet vastaavat rahoitusosuuksiensa arvonlisäverosta.

Kaupunki voi harkintansa mukaan hankkia verottajalta ennakkolausunnon arvonlisäverokohtelustaan. Sopijapuolet ovat velvollisia vastaamaan tässä sopimuksessa sovitusta kustannuksista riippumatta verottajan arvonlisäve-rokohtelua koskevista päätöksistä.

6 Toiminta takuuajana

Sopijapuolet edellyttävät, että urakkasopimukseen sisältyvä rakennusurakan yleinen takuuajana on kaksi (2) vuotta ja yleisen takuuajan lisäksi teräsrakenteiden pintakäsittelyiden takuuajana on viisi (5) vuotta urakan vastaanottamisen jälkeen ja että urakoitsija antaa yhden vakuuden, joka koskee koko urakkaa.

Tilaaajaosapuolilla on yhteisesti oikeus niihin osiin hanketta, jotka kuuluvat sen omistussuuteen.

Väylien, rakenteiden ja järjestelmien takuuajaisista ja sen jälkeisistä kustannuksista vastaa rataverkolla valtio ja omistamallaan kaduilla ja yksityis-teillä kaupunki sikäli, kun mainitut kustannukset eivät kuulu urakoitsijan takuun piiriin.

7 Tietoturva ja tietosuojat

Käsitellessään salassa pidettäviä tietoja tai henkilötietoja tähän sopimukseen liittyen Väylävirasto ja kaupunki sitoutuvat varmistamaan riittävän tietoturvan tason ja noudattamaan kulloinkin soveltuvaa tietoturvaa koskevaa lainsäädäntöä.

Väylävirasto ja kaupunki toimivat tämän sopimuksen kohteena olevassa hankkeessa EU:n yleisen tietosuoja-asetuksen (2016/679/EU, jäljempänä "tietosuoja-asetus") 26 artiklan mukaisina yhteisrekisterinpitäjinä.

Sopijapuolet sitoutuvat kukin osaltaan noudattamaan tietosuoja-asetuksen ja muun kulloinkin soveltuvan tietosuojalainsäädännön vaatimuksia käsitellessään henkilötietoja tähän sopimukseen liittyen. Sopijapuolet sitoutuvat avustamaan toisiaan tietoturva- ja tietosuojalainsäädännön noudattamisen varmistamisessa, esimerkiksi ilmoittamalla havaitsemastaan henkilötietojen tietoturvaloukkauksesta toiselle sopijapuolelle ilman aiheetonta viivytystä.

Sopijapuolten korvausvastuu henkilötietojen käsittelystä rekisteröityjä kohtaan määräytyy tietosuoja-asetuksen 82 artiklan mukaan.

Sopijapuolten keskinäisessä suhteessa Väylävirasto toimii yhteyspisteenä rekisteröidyille rekisteröityjen tietosuoja-asetukseen perustuvien oikeuksien toteuttamisessa ja vastaa tietosuoja-asetuksen 13 ja 14 artiklojen edellyttämästä rekisteröityjen informoinnista, ellei informointi ole yksittäistilanteissa tarkoituksenmukaisempaa toteuttaa kunnan/yrityksen toimesta. Kaupunki sitoutuu omalta osaltaan toteuttamaan rekisteröityjen tietosuoja-asetukseen perustuvia oikeuksia sekä avustamaan Väylävirastoa rekisteröityjen informoinnissa.

8 Riitaisuuksien ratkaiseminen

Tämän sopimuksen kohteena olevasta hankkeesta mahdollisesti aiheutuvat erimielisyydet pyritään ratkaisemaan neuvottelemalla. Mikäli neuvottelut eivät johda tulokseen, erimielisyydet käsitellään ensiasteena Helsingin käräjäoikeudessa.

9 Sopimuksen voimaantulo ja allekirjoittaminen

Sopimus tulee voimaan, kun molemmat sopijapuolet ovat sen allekirjoittaneet.

Tämä sopimus on allekirjoitettu sähköisesti.

Väyläviraston puolesta sopimuksen allekirjoittaa projektipäällikkö Terhi Haapaniemi esittelijänä ja toimialajohtaja Esa Sirkiä asian ratkaisijana.

Oriveden kaupungin puolesta sopimuksen allekirjoittaa Juha Kuusisto.