

Lausunto joukkoliikennevyöhykeuudistuksesta

Elinvoimajaosto 18.01.2023 § 4

Valmistelija

Elinvoimajohtaja Tuija Aro

Tampereen seudun joukkoliikenteen alueelle on valmisteltu uutta, entistä helppokäyttöisempää vyöhykemallia. Nysse-alueella on nyt käytössä kuuden vyöhykkeen (ABCDEF) malli. Nykyinen vyöhykejärjestelmä ja yksityiskohtaiset vyöhykerajat näkyvät Nyssen reittioppaassa (reittiopas.tampere.fi).

Vyöhykemallia halutaan muuttaa, jotta joukkoliikenteen käyttö olisi entistä helpompaa. Valmistelussa mallit on rajattu kahteen vaihtoehtoon. Nykyiselle mallille vaihtoehtoina on kolmen vyöhykkeen malli (ABC) sekä yhden vyöhykkeen malli. Yhden vyöhykkeen malliin on lausuntopyynnössä liitetty kaksi erilaista kustannusvaihtoehtoa.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta pyytää lausuntoa kahdesta erilaisesta koko seudun laajuudesta joukkoliikenteen vyöhykemallista. Lausunnossa pyydetään ottamaan kantaa sekä kunnan että yhteisen joukkoliikennejärjestelmän näkökulmasta molempiin vyöhykemalleihin. Lisäksi pyydetään huomioimaan yhden vyöhykkeen mallin molemmat kustannusvaihtoehdot. Lausunnossa pyydetään erityisesti tuomaan esiin:

- Kumpaa mallia kunta suosittelisi jatkossa?
- Millainen valmius on korottaa subventio-osuutta esitettyjen laskelmien mukaisesti?
- Pitäisikö muutosten sijaan jatkaa nykyisellä vyöhykemallilla?

Lausuntoa pyydetään 15. helmikuuta mennessä. Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta päättää tulevasta Nysse-vyöhykemallista 15.3.2023 kokouksessaan. Uuden mallin käyttöönotto ajoittuisi vuoden 2024 alkuun.

Lausuntopyyntö lähetetään toimivalta-alueen kuntiin Tampereelle, Kangasalle, Orivedelle, Lempäälään, Nokialle, Pirkkalaan, Ylöjärvelle ja Vesilahdelle sekä Valkeakosken kaupungille, Kuhmoisten kuntaan ja Pirkanmaan ELY-keskukseen. Lisäksi pyydetään asiantuntijalausunto maankäytön ja liikenteen näkökulmasta Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymältä.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan jäsen Ilkka Hjerpe on mukana elinvoimajaoston kokouksessa tämän pykälän käsittelyn ajan. Mikäli virallinen lausuntopyyntö materiaaleineen ei elinvoimajaoston kokoukseen mennessä ole saapunut, elinvoimajaosto keskustelelee asiasta saatavilla olevien tietojen pohjalta.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Juha Kuusisto

Päätösehdotus

Elinvoimajaosto käy lähetekeskustelun ja asia etenee kaupunginhallituksen päätettäväksi.

Päätös

Todettiin, että erillistä lausuntopyyntöä ei ole tullut. Lausuntoa pyydetään joukkoliikennelautakunnan pöytäkirjanotteella.

Elinvoimajaosto kävi lähetekeskustelun, jossa nostettiin esiin seuraavat asiat:

Elinvoimajaosto kannattaa yhden vyöhykkeen mallia, ilman 20 % korotusta.

Yhden vyöhykkeen malli edistää Tampereen kaupunkiseudun strategian Vehreä metropolimme 2040 vision saavuttamista. Malli edistää myös Hiilineutraali kaupunkiseutu 2030 tavoitteiden saavuttamista. Kaupunkiseudun kunnat ovat sitoutuneita Hinku -kuntia ja yhden vyöhykkeen mallilla voidaan tehokkaasti edistää vihreän siirtymän tavoitteita.

Yhden vyöhykkeen malli on helppo, yksinkertainen ja käyttäjäystävällinen kaikille käyttäjäkunnille. Tampereen kaupunkiseutu on yhtenäistä työssäkäyntialuetta. Työssäkäynti mahdollistuu yhden vyöhykkeen mallissa tehokkaammin.

Yhden vyöhykkeen malli tiivistää seutuyhteistyötä entisestään. Matkailijoille malli on helposti ymmärrettävä ja mahdollistaa yksinkertaisen tavan liikkua. Yhden vyöhykkeen mallin markkinointi ja viestinnän helppous ovat myös kiistattomia asioita.

Elinvoimajaosto haluaa tämän lisäksi muistuttaa, että myös Oriveden sisäisen joukkoliikenteen toimivuuden ja sujuvuuden kehittäminen on tärkeää.

Merkittiin pöytäkirjaan, että seudullisen joukkoliikennelautakunnan jäsen Ilkka Hjerppe oli asiantuntijana paikalla asia käsitteilyn aikana.

Kaupunginhallitus 30.01.2023 § 22
18/00.01.07/2023

Valmistelija

Kaupunginjohtaja Juha Kuusisto

Oriveden kaupunki kannattaa siirtymistä yhden vyöhykkeen malliin ilman 20 % korotusta.

Yhden vyöhykkeen malli on helppo, yksinkertainen ja käyttäjäystävällinen kaikille käyttäjäkunnille. Tämä vaikuttaa positiivisella tavalla etenkin käyttäjiin, jotka liikkuvat harvoin joukkoliikenteellä sekä mm. lapsiin ja ikäihmisiin. Tämä kannustaa tekemään myös nykyistä pidempiä joukkoliikennematkoja henkilöautoilun sijaan.

Yhden vyöhykkeen malli edistää Tampereen kaupunkiseudun strategian Vehreä metropolimme 2040 vision saavuttamista. Malli edistää myös Hiilineutraali kaupunkiseutu 2030 tavoitteiden saavuttamista. Kaupunkiseudun kunnat ovat sitoutuneita Hinku -kuntia ja yhden vyöhykkeen mallilla voidaan edistää vihreän siirtymän tavoitteita.

Yhden vyöhykkeen malli tiivistää seutuyhteistyötä entisestään. Matkailijoille malli on helposti ymmärrettävä ja mahdollistaa yksinkertaisen tavan liikkua. Yhden vyöhykkeen mallin markkinointi ja viestinnän helppous ovat myös kiistattomia asioita.

Oriveden kaupungilla on valmius korottaa subventio-osuutta lausuntopyynnön liitteen mukaisesti 25 000 euroa sekä junaliikenteen osalta 58 000 euroa.

Oriveden kaupunki lisäksi muistuttaa, että myös Oriveden sisäisen joukkoliikenteen toimivuuden ja sujuvuuden kehittäminen on tärkeää.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Juha Kuusisto

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus hyväksyy edellä selostusosassa esitetyn lausunnon.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Merkittiin pöytäkirjaan, että elinvoimajohtaja Tuija Aro oli asiantuntijana paikalla asian käsittelyn aikana.

Kokous keskeytettiin tauon ajaksi tämän pykälän käsittelyn jälkeen kello 16.39-16.57.
