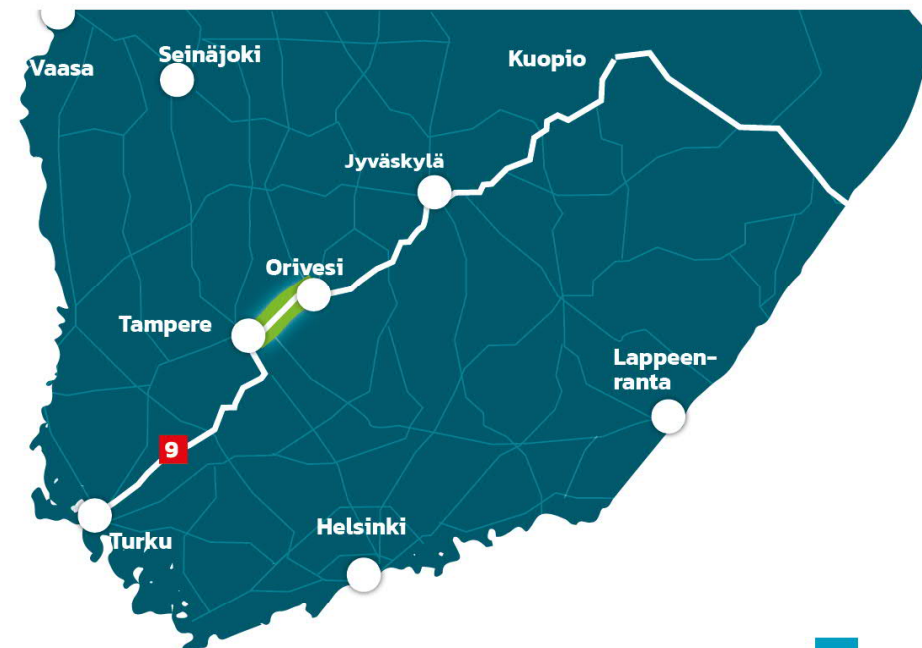


Elinkeinoelämän valtasuoni Vt 9 huutaa investointeja

VALTATIE 9 TAMPERE-KANGASALA-ORIVESI

LIIKENNETURVALLISUUDEN TILANNE TIELLÄ ON KRIITTINEN

- Valtatie 9 on yksi Suomen tärkeimmistä päätieyhteisistä, Suomen vilkkain kaksikaistatie ja osa kansainvälistä TEN-tieverkkoa.
- Tien heikko välityskyky on haaste elinkeinoelämän kehittymiselle, liikkumiselle ja maankäytön kasvulle.
- Tien vaikutusalueella yli 1,2 miljoonaa ihmistä



Keskimääräinen liikenne

11 500
ajoneuvoa / vrk

Keskimääräinen raskas liikenne

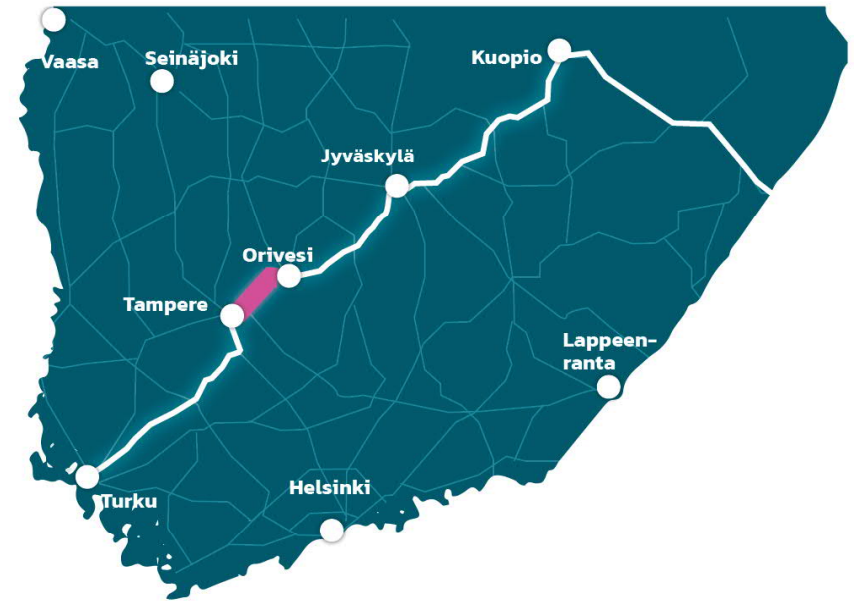
1 200
ajoneuvoa / vrk

Keskimäärin

5
henkilövahinkoon johtanutta
onnettomuutta / vuosi

MAANKÄYTÖN VOIMAKAS LISÄÄNTYMINEN KASVATTA LIIKENNEMÄÄRIÄ

- Teollisuuden merkitys valtatie 9 käyttäjänä on suuri.
- Yhteysvälin varrella sijaitsee kasvavia teollisuus- ja palvelualueita, joiden elinvoima ja menestys ovat riippuvaisia liikenteen ja logistiikan toimivuudesta.
- Koko liikenteen ja raskaan liikenteen määrät arvioidaan kasvavan vuoteen 2030 seuraavasti:
 - koko liikenne 11 500 → 20 000 ajoneuvoa/vrk
 - raskas liikenne 1 200 → 2 000 ajoneuvoa/vrk



- Kaksi puutetta
- Turvallisuuspuute
- Palvelutasopuute
- Standardi

Valtakunnallisen väyläverkon strategisen tilannekuvan mukaan Tampereen ja Oriveden välinen osuus ei täytä pääteille asetettuja tavoitteita ja vaatimuksia. Puutteita on erityisesti liikenteen sujuvuudessa ja turvallisuudessa sekä tien palvelutasossa.

PARHAILLAAN KANGASALLE RAKENTUU SUOMEN MITTAVIN KIERTOTALOUSAALUE TARASTENJÄRVI

- Kangasalan ja Oriveden kaupungit panostavat vahvasti yritystoiminnan kasvuedellytyksiin liikenneväylän varrella.
- Orivedellä Yliskylä – Oritupa alueen kehittämistä palvelujen, logistiikan ja luonnonvarateollisuuden keskittymänä vaikeuttaa nykyisen valtatiepuutteellinen palvelutaso.



TARASTEN KIERTOTALOUSAALUE OY
KANGASALA

Ilmakuva lounaasta
13.11.2018

arkkitehtitoimisto
ero lahti oy



SUUNNITELMAVALMIUS HYVÄ, VAIN TOTEUTUS PUUTTUU

ALASJÄRVI – KÄPYKANGAS, VAIHE 1

- tiesuunnitelma valmistuu v. 2022
- valtatie rakentaminen moottori-tieksi, liittymät eritasoliittymiksi
- mitoitusnopeus 100 km/h
- parannettavan osuuden pituus 13 km
- tiehankkeen kustannusarvio: 103 Milj. €

KÄPYKANGAS – ORIVESI, VAIHE 2

- tiesuunnitelma valmistuu v. 2023
- valtatie rakentaminen nelikaistaiseksi, liittymät eritasoliittymiksi
- mitoitusnopeus 100 km/h
- osuuden pituus 21 km, parannettava osuus 16 km
- tiehankkeen kustannusarvio: 71 Milj. €
- osuus sisältää erillishankkeet Yliskylä – Oritupa ja Oriveden kohta

Yliskylä – Oritupa:

- erillishanke valmistunut 2021
- nelikaistainen keskikaiteellinen valtatie noin 3,0 km

Oriveden kohta:

- Oriveden eritasoliittymän ja noin 2 km ohituskaistaosuuden parantaminen
- erillishanke käynnistynyt 04/2022, valmistuu 11/2022



YHTEYSTIEDOT

”Isona huolena on toteutuksen viivästyminen tavalla, joka ei tuo olennaista parannusta tilanteeseen. Tampereen ja Kangasalan rajalle rakentuvan yhden Suomen suurimmista kiertotalousalueista, Tarastenjärven, menestys on pitkälti riippuvainen 9-tiestä.”

Oskari Auvinen, kaupunginjohtaja
p. 040 133 6311
oskari.auvinen@kangasala.fi



Kangasala

”On hienoa ja tärkeää, että Vt 9 Tampere-Kangasala-Orivesi yhteysväli on sijoitettu Väyläviraston investointiohjelmassa 2023-2030 koriin 1A, yhdeksi neljästä tärkeimmistä maanteiden kehittämisinvestoinneista”

Juha Kuusisto, kaupunginjohtaja
p. 050 401 5790
juha.kuusisto@orivesi.fi



ORIVESI