

Tekninen lautakunta

Aika 28.03.2023 klo 17:00 - 19:27

Paikka Kaupunginvaltuuston istuntosali

Käsitellyt asiat

§	Otsikko	Sivu
§ 23	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	3
§ 24	Pöytäkirjantarkastajien valinta	4
§ 25	Avustukset yksityisteiden kunnossapitoon 2023	5
§ 26	Avustukset yksityisteiden kunnossapitoon 2023/Ryytän yksityistie	7
§ 27	Avustukset yksityisteiden kunnossapitoon 2023/Rökäsranan yksityistie	8
§ 28	Avustettavien yksityisteiden tarkastukset 2023	9
§ 29	Oriveden kaupungin päällystysurakka 2023-2024 sekä optiovuosi 2025	10
§ 30	Valtatie 9 parantaminen välillä Käpykangas-Orivesi, tiesuunnitelma, Kangasala ja Orivesi	11
§ 31	Aloite kevyenliikenteen jatkamisesta Höllön ja Onnistaipaleen välille	18
§ 32	Ruovedentien peruskorjaus	20
§ 33	Aihtiantien alueelle välille linja-autoasema-Keskustie tehtävät parannukset	22
§ 34	Säästäjientien peruskorjauksen suunnitelmat	23
§ 35	Asematien ja sen viereen tulevan kevyen liikenteen väylän peruskorjauksen ja rakentamisen suunnitelmat	24
§ 36	Investointien toteutuminen 2022	26
§ 37	Lausuntopyyntö kaupungin johtamisjärjestelmän kehittämisraportista	27
§ 38	Viranhaltijoiden päätöspöytäkirjat	28
§ 39	Ilmoitusasiat	29
§ 40	Muut esille tulevat asiat	30

Osallistujat

	Nimi	Klo	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Aitolahti Annamari	17:00 - 19:27	Puheenjohtaja	
	Vihusaari Kimmo	17:00 - 19:27	Varapuheenjohtaja	
	Koskinen Joni	17:00 - 19:27	Jäsen	
	Kukkonen Anu	17:00 - 19:27	Jäsen	
	Lind Mari	17:00 - 19:27	Jäsen	
	Majamäki Juha	17:00 - 19:27	Jäsen	
	Sikala Touko	17:00 - 18:44	Kaupunginhallituksen edustaja	
	Viljanen Jussi	17:00 - 18:44	Kaupunginhallituksen puheenjohtaja	
	Katajainen Salla	17:00 - 19:27	Nuorisovaltuuston edustaja	

Poissa	Salminen Jari		Jäsen	
--------	---------------	--	-------	--

Muu	Vesava Matti	17:00 - 19:27	Esittelijä	
	Kuivanen Mika	17:00 - 18:20	Asiantuntija, kunnallistekniikan päällikkö	
	Lehen Harri	17:00 - 18:00	Asiantuntija, paikkatietoasiantuntija	
	Kontu Soile	17:00 - 19:27	Pöytäkirjanpitäjä	

Allekirjoitukset

Annamari Aitolahti
puheenjohtaja

Soile Kontu
pöytäkirjanpitäjä

Käsitellyt asiat

23 - 40

Pöytäkirjan tarkastus Orivedellä 31.3.2023

Joni Koskinen
pöytäkirjantarkastaja

Anu Kukkonen
pöytäkirjantarkastaja

Pöytäkirjan nähtävilläpito

yleisessä tietoverkossa 3.4.2023

Toimistosiihteeri

Soile Kontu

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Tekninen lautakunta 28.03.2023 § 23

Päätösehdotus

Kokous todetaan lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Kokous todettiin lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Pöytäkirjantarkastajien valinta

Tekninen lautakunta 28.03.2023 § 24

Päätösehdotus

Pöytäkirjantarkastajiksi ovat vuorossa Anu Kukkonen ja Kimmo Vihusaari.

Päätös

Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Joni Koskinen ja Anu Kukkonen.

Avustukset yksityisteiden kunnossapitoon 2023

Tekninen lautakunta 28.03.2023 § 25
552/02.05.01.03/2022

Valmistelija

Paikkatietoasiantuntija Harri Lehen

Teknisen lautakunnan talousarvioon on varattu yksityistieavustuksiin 200 000 euroa. Talousarvion 2023 käyttösuunnitelmassa tekninen lautakunta varasi kunnossapitoavustuksiin 171 000 euroa.

Kunnossapitoavustuksista tiedotettiin kaupungin ilmoitustaululla, Oriveden Sanomissa ja kaupungin internet-sivuilla. Lisäksi lähetettiin kirjeet vuonna 2022 avustuksen piirissä olleille tiekunnille.

Avustuksia haki 158 avustuskelpoista tiekuntaa (2022 158 kpl). Avustustiekuntien tiepituus on 386,3 tiekilometriä (382,5 km), joista avustuskelpoisia tiekilometrejä on 288,6 (284,9 km).

Avustuslaskennassa on noudatettu teknisen lautakunnan 8.12.2022 hyväksymiä laskentaohjeita.

Kunnossapitoavustus on laskettu tiekunnan kunnossapidon kustannusarviosta asettaen kuitenkin kunnossapitoluokituksen mukainen yläraja kustannuksille. Laskennassa on huomioitu ns. avustusleikkuri eli edellisen vuoden avustus tulee olla käytetty tienpitoon kokonaan ja säästöön jäänyt osuus vähennetään tulevasta avustuksesta.

Liitteenä on yhteenvedo hakemuksista, kunnossapitoluokituksesta ja esitys avustuksista tiekunnittain. Ehdotus laskennalliseksi avustusprosentiksi on 43,73, jolloin kunnossapitoavustuksen määrä on yhteensä 171 001 euroa.

Mahdolliset jäävydet todetaan kyseisen pykälän käsittelyn aluksi ja päätöksenteko jaetaan tarvittaessa useampaan eri pykälään.

Esittelijä

Tekninen johtaja Matti Vesava

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää myöntää yksityisteiden kunnossapitoavustukset vuodelle 2023 liitteen mukaisesti.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Merkittiin, että teknisen lautakunnan jäsen Juha Majamäki (intressijäävi Nurmelan yksityistien osalta), kaupunginhallituksen edustaja Touko Sikala (intressijäävi Pehulan yksityistien osalta), kaupunginhallituksen puheenjohtaja Jussi Viljanen (intressijäävi Juurakon yksityistien osalta) ja nuorisovaltuuston edustaja Salla Katajainen (intressijäävi Yrösjoen yksityistien osalta) poistuivat esteellisinä kokouksesta asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.

Merkittiin pöytäkirjaan, että paikkatietoasiantuntija Harri Lehen oli asiantuntijana paikalla asian käsittelyn aikana.

Oriveden kaupunki

Pöytäkirja

2/2023

6

Tekninen lautakunta

§ 25

28.03.2023

Avustukset yksityisteiden kunnossapitoon 2023/Ryytän yksityistie

Tekninen lautakunta 28.03.2023 § 26
552/02.05.01.03/2022

Valmistelija

Paikkatietoasiantuntija Harri Lehen

Teknisen lautakunnan talousarvioon on varattu yksityistieavustuksiin 200 000 euroa. Talousarvion 2023 käyttösuunnitelmassa tekninen lautakunta varasi kunnossapitoavustuksiin 171 000 euroa.

Kunnossapitoavustuksista tiedotettiin kaupungin ilmoitustaululla, Oriveden Sanomissa ja kaupungin internet-sivuilla. Lisäksi lähetettiin kirjeet vuonna 2022 avustuksen piirissä olleille tiekunnille.

Avustuksia haki 158 avustuskelpoista tiekuntaa (2022 158 kpl). Avustustiekuntien tiepituus on 386,3 tiekilometriä (382,5 km), joista avustuskelpoisia tiekilometrejä on 288,6 (284,9 km).

Kaupunginvaltuuston 28.10.2013 päättämien yksityistieavustusten myöntämisperusteiden mukaan Oriveden kaupungin varoista myönnetään avustusta Oriveden kaupungin alueella oleville tai kaupungin alueella sijaitsevia kiinteistöjä palveleville yksityistieille, joiden vaikutuspiirissä on vakituista asutusta (käyttömatala vähintään 100 m) tai tiellä on merkitystä yleisen liikenteen kannalta yli 100 m (läpikulku, aluejäteaste tai julkinen palvelu).

Väestörekisteriaineiston perusteella Ryytän yksityistien vaikutuspiirissä ei ole vakituista asutusta, tarkastettu 20.3.2023. Tie ei myöskään palvele yleistä liikennettä.

Esittelijä

Tekninen johtaja Matti Vesava

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta toteaa, että Ryytän yksityistie ei ole avustuskelpoinen vuonna 2023 ja päättää, että tiekunnan kunnossapitoavustushakemusta ei oteta käsittelyyn.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Merkittiin pöytäkirjaan, että paikkatietoasiantuntija Harri Lehen oli asiantuntijana paikalla asian käsittelyn aikana.

Avustukset yksityisteiden kunnossapitoon 2023/Rökäsranan yksityistie

Tekninen lautakunta 28.03.2023 § 27
552/02.05.01.03/2022

Valmistelija

Paikkatietoasiantuntija Harri Lehen

Teknisen lautakunnan talousarvioon on varattu yksityistieavustuksiin 200 000 euroa. Talousarvion 2023 käyttösuunnitelmassa tekninen lautakunta varasi kunnossapitoavustuksiin 171 000 euroa.

Kunnossapitoavustuksista tiedotettiin kaupungin ilmoitustaululla, Oriveden Sanomissa ja kaupungin internet-sivuilla. Lisäksi lähetettiin kirjeet vuonna 2022 avustuksen piirissä olleille tiekunnille.

Avustuksia haki 158 avustuskelpoista tiekuntaa (2022 158 kpl). Avustustiekuntien tiepituus on 386,3 tiekilometriä (382,5 km), joista avustuskelpoisia tiekilometrejä on 288,6 (284,9 km).

Kaupunginvaltuuston 28.10.2013 päättämien yksityistieavustusten myöntämisperusteiden mukaan Oriveden kaupungin varoista myönnetään avustusta Oriveden kaupungin alueella oleville tai kaupungin alueella sijaitsevia kiinteistöjä palveleville yksityistieille, joiden vaikutuspiirissä on vakituista asutusta (käyttömata vähintään 100 m) tai tiellä on merkitystä yleisen liikenteen kannalta yli 100 m (läpikulku, aluejätepiste tai julkinen palvelu).

Väestörekisteriaineiston perusteella Rökäsranan yksityistiellä vakituisen asutuksen tai yleisen liikenteen käyttämä matka on alle 100 metriä, tarkastettu 20.3.2023.

Esittelijä

Tekninen johtaja Matti Vesava

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta toteaa, että Rökäsranan yksityistie ei ole avustuskelpoinen vuonna 2023 ja päättää, että tiekunnan kunnossapitoavustushakemusta ei oteta käsittelyyn.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Merkittiin pöytäkirjaan, että paikkatietoasiantuntija Harri Lehen oli asiantuntijana paikalla asian käsittelyn aikana.

Avustettavien yksityisteiden tarkastukset 2023

Tekninen lautakunta 28.03.2023 § 28
145/00.03.02/2023

Valmistelija

Paikkatietoasiantuntija Harri Lehen

Avustettavien tiekuntien hallintoa ja kirjanpitoa sekä kunnossapitoa on tarkastettu vuosina 2005-2016. Tarkastuksia ei ole tehty vuosina 2017-2022 henkilöstöresurssin vähäisyyden vuoksi. Tarkastuksia voisi olla hyvä jatkaa, jotta nähdään, miten avustusrahoja on käytetty ja miten vuonna 2019 voimaan tullut yksityistielain muutos on vaikuttanut tiekuntien hallintoon.

Tarkastuksen kohteena on ollut noin 10 kunnossapitoavustusta hakenutta tiekuntaa. Tiekunnot on valittu alueellisesti tai arpomalla. Hallinnon tarkastuksiin on pyydetty viimeisin kokouspöytäkirja ja kirjanpito kuitteineen. Tiekuunnan edustajia on pyydetty tuomaan asiakirjat kaupungintalolle viranhaltijan tarkastukseen. Maastokatselmukset on tehnyt tiejaosto.

Tarkastuksiin ehdotetaan teitä, joita ei ole tarkastettu aikaisemmin.

Esittelijä

Tekninen johtaja Matti Vesava

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää

- 1) tarkastuksiin valitaan seuraavat tiet: Haudanrannan yksityistie, Jauhonmaan yksityistie, Kamaranmaan yksityistie, Lyytikkälän yksityistie, Mustasaaren yksityistie, Pukalan yksityistie, Suntialan yksityistie, Suvitie, Toritun yksityistie, Torkkelin yksityistie ja Vuolteen yksityistie
- 2) hallinnon tarkastus on tehtävä 31.5.2023 mennessä ja se on ehtona avustuksen maksamiselle
- 3) hallinnon tarkastuksessa tarkastetaan viimeisin kokouspöytäkirja ja vuoden 2022 kirjanpito
- 4) hallinnon tarkastukset ja kunnossapidon katselmukset tekee paikkatietoasiantuntija
- 5) paikkatietoasiantuntija voi antaa tarkempia ohjeita tarkastuksesta.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Merkittiin pöytäkirjaan, että paikkatietoasiantuntija Harri Lehen oli asiantuntijana paikalla asian käsittelyn aikana.

Oriveden kaupungin päällystysurakka 2023-2024 sekä optiovuosi 2025

Tekninen lautakunta 28.03.2023 § 29
141/02.08.01.01/2023

Valmistelija

Kunnallistekniikan päällikkö Mika Kuivanen

Oriveden kaupungin tekniikka- ja ympäristöpalvelukeskus on pyytänyt tarjouksia liikenneväylien sekä muiden alueiden päällystystöille vuosille 2023-2024 sekä optiovuodelle 2025. Kilpailutus tehtiin Cludia-hankintapalvelun kautta. Tarjouspyyntö tehtiin avoimen menettelyn mukaisena kilpailutuksena ja oli avoinna palvelussa 31.1.-19.2.2023 välisenä aikana. Tarjousten viimeinen jättöpäivä oli 19.2.2023 klo 12:00.

Määräaikaan mennessä tarjouksen antoivat Asfaltti Kymppi Oy, Asfalttikallio Oy ja Peab Industry Oy. Tarjouspyyntö ja yhteenveto tarjouksista on liitteenä.

Esittelijä

Tekninen johtaja Matti Vesava

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää valita tarjouspyynnön mukaisen, halvimman tarjouksen tehneen Asfaltti Kymppi Oy:n tekemään Oriveden kaupungin päällystystyöt vuosille 2023-2024. Option käyttöönottamisesta sovitaan erikseen myöhemmin.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Merkittiin, että teknisen lautakunnan varapuheenjohtaja Kimmo Vihusaari poistui esteellisenä (yhteisöjäävi) kokouksesta asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.

Merkittiin pöytäkirjaan, että kunnallistekniikan päällikkö Mika Kuivanen oli asiantuntijana paikalla asian käsittelyn aikana.

Kaupunginhallitus	§ 258	12.12.2022
Maankäyttö- ja kaavatoimikunta	§ 13	22.02.2023
Ympäristölautakunta	§ 26	14.03.2023
Tekninen lautakunta	§ 30	28.03.2023

Valtatie 9 parantaminen välillä Käpykangas-Orivesi, tiesuunnitelma, Kangasala ja Orivesi

Tekninen lautakunta 08.12.2022 § 101
515/10.03.01.01/2022

Valmistelija Tekninen johtaja Matti Vesava

Pirkanmaan ELY-keskus laatii parhaillaan tiesuunnitelmaa ” valtatie 9 parantaminen välillä Käpykangas-Orivesi, Kangasala, Orivesi ” Suunnitelmassa valtatie 9 muutetaan koko suunnittelupituudeltaan nelikaistaiseksi ja keskikaiteelliseksi moottoriliikennetieksi. Moottoriliikennetiellä hidas- ja suojaamaton liikenne (jalankulku, pyöräily, mopot, mopoautot, traktorit yms.) on kielletty.

Nykyohjeistuksen mukaan moottoriliikennetien rinnakkaistien tulee olla maantietasoinen yhteys. Pirkanmaan ELY-keskus kävi vuonna 2022 tämän suunnitelmavälin rinnakkaistiejärjestelystä neuvottelun Väyläviraston kanssa. Väyläviraston linjauksen mukaan, rinnakkaistienä tulee hyödyntää nykyistä maantieverkostoa. Yliskylän ja Oriveden eritasoliittymän rinnakkaistienä toimii yhteys maantie 3241 (Yliskyläntie) ja kantatie 58 (Orivedentie) kautta.

Väyläviraston linjauksen mukaan Yliskylän ja Oriveden eritasoliittymän välissä sijaitsevalle liikenneasemalle (Oritupa) ei toteuteta erikseen rinnakkaista maantieyhteyttä. Näin ollen, mikäli Orituvalle halutaan pääsy myös hitaan- ja suojaamattoman liikenteen kulkumuodoilla, tulisi Orituvalle suunnitella katuyhteys ja Pirkanmaan ELY-keskuksen mielestä, jos katuyhteys Orituvalle tehdään, se siirtyy Oriveden kaupungin hoitoon ja ylläpidettäväksi. Lisäksi Pirkanmaan ELY-keskus katsoo, että yksityistienä yhteys ei toimi, koska yksityisteille ei voida ohjata / opastaa yleistä liikennettä eikä yksityistiekunnilla ole esim. talvikunnossapitovelvoitteita.

Pirkanmaan ELY-keskus pyytää Oriveden kaupungilta lausuntoa siitä, suunnitellaanko VT 9:n tiesuunnitelman yhteydessä Orituvalle katuyhteys ja mikäli suunnitellaan, niin mistä katuyhteys kulkisi ja mille käyttäjäryhmille / kulkumuodoille se olisi tarkoitettu. Pirkanmaan ELY-keskuksen mukaan lähtökohtaisesti uuden katuyhteyden rakentamiskustannukset kuuluvat Oriveden kaupungille, mutta mikäli katuyhteys hyödyntää tiesuunnitelmassa esitettäviä uusia yksityistielinjauksia (katuyhteys korvaa yksityisteitä), on kustannuksia mahdollista jakaa valtion ja Oriveden kaupungin kesken.

Lausuntoa Pirkanmaan ELY-keskus pyytää 30.11.2022 mennessä, mutta tekninen johtaja on pyytänyt lausunnonle lisäaikaa siten, että lausunnon viimeinen antamispäivä olisi 31.12.2022, jotta tekninen lautakunta ja kaupunginhallitus voisivat asian käsitellä. Pirkanmaan ELY-keskus on hyväksynyt lausunnon antamisen lisäaikaohakemuksen 28.11.2022.

Kaupunginhallitus	§ 258	12.12.2022
Maankäyttö- ja kaavatoimikunta	§ 13	22.02.2023
Ympäristölautakunta	§ 26	14.03.2023
Tekninen lautakunta	§ 30	28.03.2023

Oriveden kaupungin kannalta olisi erittäin tärkeätä, että hitaan- ja suojaamattoman liikenteen yhteys Orituvalle järjestetään, koska Orituvalla käy mm. paljon nuoria työntekijöitä töissä ja muutenkin sinne pääsy olisi turvallista ja joustavaa. Lisäksi kaupungille olisi tärkeätä saada varsinkin uusia teollisuustontteja hyviltä rakentamisaikoilta VT 9:n läheisyydestä. Orituvan alue ja siitä Oriveden keskustaan päin olevat alueet ovat uuden teollisuuden näkyvyydenkin kannalta hyviä paikkoja ja siksi yhteyden saaminen niille Orituvan tulevan eritasoliittymän kautta hyvin mahdollista toteuttaa.

Esittelijä Tekninen johtaja Matti Vesava

Päätösehdotus Tekninen lautakunta päättää esittää kaupunginhallitukselle, että Oriveden kaupungin lausuntona Pirkanmaan ELY-keskukselle esitetään seuraavaa:

- 1) Rinnakkaistieyhteys Orituvalle tehdään siten, että Pirkanmaan ELY-keskus ja Oriveden kaupunki suunnittelevat ja toteuttavat yhdessä yhteyden siten, että Orituvalta Orivedelle päin VT 9:n oikealle puolelle rakennetaan tie ensin katuna niin pitkälle, että alueelle kaavoituksen kautta suunniteltava teollisuus- ja mahdollisesti asuinalue voidaan sinne toteuttaa.
- 2) Rinnakkaistieyhteys suunniteltavan kadun päästä suunnitellaan ja toteutetaan Hankaloilontien päähän siten, että se on tarkoitettu vain hitaalle- ja suojaamattomalle liikenteelle.
- 3) Alueelle tehdään myös vesi- ja viemärijohtojen suunnitelmat.
- 4) Kun yllä olevat väylät on rakennettu, ne siirtyvät kokonaisuudessaan Oriveden kaupungin omistukseen, hoitoon ja ylläpidettäviksi.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Kaupunginhallitus 12.12.2022 § 258

Valmistelija Talous- ja hallintojohtaja Marjatta Lilja

Esittelijä Kaupunginjohtaja Juha Kuusisto

Päätösehdotus Koska tekninen lautakunta käsittelee asian kokouksessaan 8.12.2022, annetaan lautakunnan esitykseen perustuva kaupunginjohtajan päätösehdotus vasta kaupunginhallituksen kokouksessa.

Kaupunginjohtajan kokouksessa tekemä päätösehdotus:

Oriveden kaupunki esittää lausuntonaan Pirkanmaan ELY-keskukselle seuraavaa:

- 1) Rinnakkaistieyhteys Orituvalle tehdään siten, että Pirkanmaan ELY-keskus ja Oriveden kaupunki suunnittelevat ja toteuttavat yhdessä

Kaupunginhallitus	§ 258	12.12.2022
Maankäyttö- ja kaavatoimikunta	§ 13	22.02.2023
Ympäristölautakunta	§ 26	14.03.2023
Tekninen lautakunta	§ 30	28.03.2023

yhteyden siten, että Orituvalta Orivedelle päin VT 9:n oikealle puolelle rakennetaan tie ensin katuna niin pitkälle, että alueelle kaavoituksen kautta suunniteltava teollisuus- ja mahdollisesti asuinalue voidaan sinne toteuttaa.

Kokouksessa käydyn keskustelun perusteella kaupunginjohtaja esittää kohdan 2 osalta seuraavasti:

2) Rinnakkaistieyhteys suunniteltavan kadun päästä suunnitellaan ja toteutetaan joko uutena tieyhteytenä Uotilantieltä Mattilanniityn kautta kohti VT 9-tietä tai Hankaloilontien päähän siten, että se on tarkoitettu vain hitaalle- ja suojaamattomalle liikenteelle.

3) Alueelle tehdään myös vesi- ja viemärijohtojen suunnitelmat.

4) Kun yllä olevat väylät on rakennettu, ne siirtyvät kokonaisuudessaan Oriveden kaupungin omistukseen, hoitoon ja ylläpidettäviksi.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Merkittiin, että tekninen johtaja Matti Vesava oli asiantuntijana paikalla asian käsittelyn aikana.

Maankäyttö- ja kaavatoimikunta 22.02.2023 § 13

Valmistelija Kaupunginjohtaja Juha Kuusisto

Maankäyttö- ja kaavatoimikunta käsitteli kokouksessaan 22.02.2023 kaavoituskatsausta. Käsittelyn yhteydessä tuli esille maankäyttö- ja kaavatoimikunnan tehtäväalueelle kuuluva asia koskien rinnakkaistieyhteyttä Oriveden keskusta-Oritupa. Asia on mainittu kaavoituskatsauksessa seuraavasti: *"Osana laajempaa valtatie 9 Alasjärvi-Orivesi-parantamishanketta Käpykankaan ja Oriveden välille laaditaan tiesuunnitelma. Hanke on käynnistynyt vuonna 2021. Oritupa-Orivesi rinnakkaistietä suunnitellaan vt 9 eteläpuolelle. Tien toteuttaminen vaatii tieyhteyden osoittamisen asemakaavalla tai yksityistien perustamisen."*

Asiassa tulevat antamaan lausunnon myös ympäristölautakunta ja tekninen lautakunta. Kaupungin lausunnon antaa kaupunginhallitus ottaen huomioon maankäyttö- ja kaavatoimikunnan, ympäristölautakunnan ja teknisen lautakunnan lausunnot.

Esittelijä Kaupunginjohtaja Juha Kuusisto

Päätösehdotus Maankäyttö- ja kaavatoimikunta päättää

1. ottaa käsittelyyn lausunnon antamista varten kaupunginhallituksessa 12.12.2022 käsitellyn asian "Valtatie 9 parantaminen välillä Käpykangas-

Kaupunginhallitus	§ 258	12.12.2022
Maankäyttö- ja kaavatoimikunta	§ 13	22.02.2023
Ympäristölautakunta	§ 26	14.03.2023
Tekninen lautakunta	§ 30	28.03.2023

Orivesi, tiesuunnitelma, Kangasala ja Orivesi”.

2. keskustella rinnakkaistielinjavaihtoehdoista, jotka olivat kaupunginhallituksessa 12.12.2022 esillä seuraavasti:

”Rinnakkaistieyhteys suunniteltavan kadun päästä suunnitellaan ja toteutetaan joko uutena tieyhteytenä Uotilantieltä Mattilanniityn kautta kohti VT 9-tietä tai Hankaloilontien päähän siten, että se on tarkoitettu vain hitaalle- ja suojaamattomalle liikenteelle.”

Päätös

Maankäyttö- ja kaavatoimikunta päätti ottaa käsittelyyn lausunnon antamista varten kaupunginhallituksessa 12.12.2022 käsitellyn asian ”Valtatie 9 parantaminen välillä Käpykangas-Orivesi, tiesuunnitelma, Kangasala ja Orivesi”.

Kokouksessa käydyn keskustelun perusteella maankäyttö- ja kaavatoimikunta antoi seuraavan lausunnon jatkokäsittelyä varten:

Maankäyttö- ja kaavatoimikunta katsoi, että uuden tieyhteyden rakentaminen Uotilantieltä Mattilanniityn kautta kohti VT 9-tietä ei ole perusteltu eikä tarkoituksenmukainen vaihtoehto seuraavista syistä:

- tieyhteys Uotilantieltä VT 9-tielle on poistettu asemakaavasta kahdessa vaiheessa. Ensimmäinen osa vuonna 2009 Hankaloilontien eteläpuolen asemakaavoituksen yhteydessä ja toinen osa vuonna 2022 Mattilanniityn asemakaavoituksen yhteydessä.
- tieyhteyden Uotilantie-VT 9 poistamisen keskeinen peruste oli, että saadaan kaupungin keskustan läheisyyteen viihtyisiä asuinalueita; Moisio-alue, Hakamäen alue ja Mattilanniity.
- mikäli tieyhteys nyt osoitettaisiin Uotilantieltä VT 9-tielle, olisi se vastoin voimassa olevaa asemakaavaa ja olisi vastoin hyvän ja pitkäjänteisen maankäytön suunnittelun periaatteita.
- yhdystien rakentaminen asemakaavassa lähivirkistysalueeksi osoitetun alueen läpi ei ole tarkoituksenmukaista.

Kaupunginhallituksessa esillä olleista vaihtoehdoista maankäyttö- ja kaavatoimikunta puoltaa tieyhteyttä Hankaloilontie-VT 9. Olemassa olevan kaupunkirakenteen vuoksi tieyhteyden osoittaminen Hankaloilontien kautta on selkeintä ja tarkoituksenmukaisinta. Hankaloilontien asemakaavassa katualue mahdollistaa ajoneuvoväylän sekä kevyen liikenteen väylän rakentamisen.

Merkittiin pöytäkirjaan, että maankäyttö- ja kaavatoimikunnan varapuheenjohtaja Jyrki Kallio poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn aikana kello 18.04.

Pöytäkirja tämän pykälän osalta tarkastettiin kokouksessa.

Kaupunginhallitus	§ 258	12.12.2022
Maankäyttö- ja kaavatoimikunta	§ 13	22.02.2023
Ympäristölautakunta	§ 26	14.03.2023
Tekninen lautakunta	§ 30	28.03.2023

Valmistelija

Kaavasuunnittelija Tea Jylhä

Kaupungin ja ELY-keskuksen edustajat ovat neuvotelleet valtatie 9 parantamisen tiesuunnitelmista ja Oriveden keskustan ja Orituvan välisen rinnakkaistieyhteyden toteuttamisesta. ELY-keskus ei ole ottanut kantaa rinnakkaisyhteyden tarkkaan sijaintiin tai sen vaihtoehtoihin vaan pyytänyt kaupunkia esittämään yhteydelle linjauksen, joka esitetään tiesuunnitelmassa.

Teknisen lautakunnan esityksen mukaan rinnakkaistieyhteys Orituvalta suunnitellaan ja toteutetaan Hankaloilontien päähän siten, että keskustan päänsuunta on tarkoitettu vain hitaalle- ja suojaamattomalle liikenteelle. Kaupunginhallitus kuitenkin nosti esiin vaihtoehdon toteuttaa yhteys Uotilantien kautta Hankaloilontien sijaan.

Pirkanmaan ELY-keskuksen mukaan lähtökohtaisesti uuden tieyhteyden rakentamiskustannukset kuuluvat Oriveden kaupungille, mutta mikäli se hyödyntää tiesuunnitelmassa esitettäviä uusia yksityistielinjauksia (katuyhteys korvaa yksityisteitä), on kustannuksia mahdollista jakaa valtion ja Oriveden kaupungin kesken. Mikäli kaupunki ei esitä rinnakkaisten yhteystarvetta, ELY-keskus toteuttaa yksityistien Hankaloilontien ja Orituvan eritasoliittymän välille palvelemaan niitä kiinteistöjä, joiden pääsy valtatielle estyy valtatie 9 parantamisen seurauksena.

Hankaloilontietä hyödyntävän tieyhteyden osalta ELY-keskus on jo tehnyt luontoselvityksiä, joita tarkennetaan tämän kevään ja kesän kuluessa. Tieyhteyden toteuttamiselle ei ole luontoselvityksessä ilmennyt estettä, mutta vasta keväällä tehtävän liito-oravaselvityksen perusteella voidaan suunnitella mahdollisen linjauksen tarkempaa sijaintia maastossa. Mikäli rinnakkaistieyhteyttä suunnitellaan Uotilantien kautta esimerkiksi Mattilanniityntietä pitkin, kaupungin on tilattava kaavoittamattomalle osalle luontoselvitys. Aiempien alueelle tehtyjen selvitysten mukaan Uotilantien päässä ja Mattilanniityn länsipuolella on rakentamista rajoittavia luontoarvoja ja alueella on laajemminkin liito-oravia.

Yli 40 vuotta sitten Oriveden keskustan ja Orituvan välille on suunniteltu suoraa tielinjausta ja vuonna 1981 Uotilantien ja kantatien 58 risteyksestä länteen kaavoitettiin liikennealue sitä varten. Tieyhteys kuitenkin poistettiin 2000-luvulla valtion tiesuunnitelmista ja kaupunkikin kaavoitti suunnitellun yhteyden päälle asuinaluetta. Kantatien 58 länsipuolisia asuinalueita ja niiden katuja ei ole suunniteltu vilkkaalle läpiajoliikenteelle, joten rakentuneiden alueiden läpi on mahdollista toteuttaa ainakaan maantietasoista yhteyttä keskustan ja Orituvan välille. Sekä Hankaloilontietä että Uotilantietä on suoria tonttiliittymiä, joita ei ole mahdollista siirtää muualle.

Hankaloilontie on kapea eikä siinä ole erillistä kevyen liikenteen väylää. Nykyisellään sinne ei ole hyvä osoittaa lisää liikennettä. Voimassa olevassa asemakaavassa Hankaloilontien katualue on 10 m leveä, mutta

Kaupunginhallitus	§ 258	12.12.2022
Maankäyttö- ja kaavatoimikunta	§ 13	22.02.2023
Ympäristölautakunta	§ 26	14.03.2023
Tekninen lautakunta	§ 30	28.03.2023

kaupunki ei omista katualuetta kokonaan. Kaupungin on mahdollista lunastaa kaavan mukainen katualue ja leventää tietä, jolloin liikenneturvallisuutta ja -olosuhteita pystytään merkittävästi parantamaan.

Alueiden käytön suunnittelun tavoitteina (MRL 5 §) on edistää mm. turvallisen, terveellisen ja viihtyisän elin- ja toimintaympäristön luomista, yhdyskuntarakenteen ja alueiden käytön taloudellisuutta, luonnonarvojen säilymistä, yhdyskuntarakentamisen taloudellisuutta sekä liikenteen tarkoituksenmukaista järjestämistä sekä erityisesti joukkoliikenteen ja kevyen liikenteen toimintaedellytyksiä. Näihin tavoitteisiin peilaten tarkoituksenmukaisinta on suunnitella liikenneyhteys, joka ei vaikeuta luonnonarvojen säilymistä, joka on mahdollista toteuttaa mahdollisimman taloudellisesti ja joka palvelee sekä kaupungin että valtion tavoitteita aiheuttamatta kohtuutonta haittaa maanomistajille.

Esittelijä	Puheenjohtaja
Päätösehdotus	Kaupunginhallituksessa esillä olleista vaihtoehdoista ympäristölautakunta puoltaa tieyhteyttä Hankaloilontie-VT 9. Olemassa olevan kaupunkirakenteen, ympäristöarvojen sekä taloudellisuuden vuoksi tieyhteyden osoittaminen Hankaloilontien kautta on selkeintä ja tarkoituksenmukaisinta.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin. Merkittiin pöytäkirjaan, että kaavasuunnittelija Tea Jylhä oli asiantuntijana paikalla asian käsittelyn aikana.

Tekninen lautakunta 28.03.2023 § 30
515/10.03.01.01/2022

Valmistelijä	Tekninen johtaja Matti Vesava
	Tekninen lautakunta on 8.12.2022 käsitellyt rinnakkaistieyhteyden rakentamista Orituvan alueelta kaupungin keskustaan ja tehnyt siitä sitten kaupunginhallitukselle ehdotuksensa. Kaupunginhallitus on käsitellyt asiaa 12.12.2022 ja tämän jälkeen 22.2.2023 maankäyttö- ja kaavatoimikunta päätti ottaa käsittelyyn lausuntoa varten kaupunginhallituksessa 12.12.2022 käsitellyn asian ”Valtatie 9 parantaminen välillä Käpykangas-Orivesi, tiesuunnitelma, Kangasala ja Orivesi”. Lisäksi ympäristölautakunta käsitteli asiaa 14.3.2023 ja heidän päätöksensä oli, että esillä olleista vaihtoehdoista ympäristölautakunta puoltaa tieyhteyttä Hankaloilontie – VT 9 perusteluidensa mukaisesti.

Tekninen lautakunta oli 8.12.2022 päättänyt esittää kaupunginhallitukselle, että rinnakkaistie Orituvan alueelle tehtäisiin Hankaloilontien kautta.

Esittelijä	Tekninen johtaja Matti Vesava
------------	-------------------------------

Kaupunginhallitus	§ 258	12.12.2022
Maankäyttö- ja kaavatoimikunta	§ 13	22.02.2023
Ympäristölautakunta	§ 26	14.03.2023
Tekninen lautakunta	§ 30	28.03.2023

Päätösehdotus Tekninen lautakunta päättää esittää lausuntonaan, että esillä olevista vaihtoehtoista tekninen lautakunta puoltaa tieyhteyttä Hankaloilontie - VT 9.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin.

Merkittiin pöytäkirjaan, että kunnallistekniikan päällikkö Mika Kuivanen ja paikkatietoasiantuntija Harri Lehen olivat asiantuntijoina paikalla asian käsittelyn aikana.

Tekninen lautakunta	§ 39	19.05.2022
Kaupunginhallitus	§ 140	13.06.2022
Tekninen lautakunta	§ 31	28.03.2023

Aloite kevyenliikenteen jatkamisesta Höllön ja Onnistaipaleen välille

Tekninen lautakunta 19.05.2022 § 39

Valmistelija Tekninen johtaja Matti Vesava

Hirsilän koulun vanhempainyhdistys ry on lähettänyt tekniselle lautakunnalle aloitteen kevyen liikenteen väylän jatkamisesta Höllön ja Onnistaipaleen välille. Aloitteessa on selkeät perusteet siitä, miksi ko. välille kevyen liikenteen väylä tarvitaan. Rakennettava väylä olisi hyvä ja turvallinen kulkutie, jota pitkin lapset, nuoret, aikuiset ja vanhemmatkin henkilöt voisivat eri tavoin kulkea VT 58:n sivussa olevaa kevyen liikenteen väylää pitkin eri suuntiin. Aloite liitteenä.

Tämä VT 58:n reunassa kulkeva väylä on Pirkanmaan ELY-keskuksen omistama ja ylläpitämä ja väylän muutoksista tai korjauksista tulee keskustella heidän kanssaan.

Esittelijä Tekninen johtaja Matti Vesava

Päätösehdotus Tekninen lautakunta päättää esittää kaupunginhallitukselle, että Oriveden kaupunki aktiivisesti keskustelisi Pirkanmaan ELY-keskuksen kanssa kevyen liikenteen väylän saamiseksi välille Höllö - Onnistaipale ja ottaisi keskusteluissa esiin myös muut Oriveden alueelle tarvittavat ja halutut kevyen liikenteen väylät liikenneturvallisuuden edistämiseksi ja aktiivisen liikunnan kannustamiseksi.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Kaupunginhallitus 13.06.2022 § 140

Valmistelija Talous- ja hallintojohtaja Marjatta Lilja

Tarve kevyen liikenteen väylän saamisesta kyseiselle välille on tiedostettu ja Pirkanmaan ELY-keskuksen kanssa vuosittain käytävissä tienpidon neuvotteluissa asiaa on tuotu jatkuvasti esiin.

Esittelijä Kaupunginjohtaja Juha Kuusisto

Päätösehdotus Kaupunginhallitus päättää:

1. merkitä teknisen lautakunnan käsittelyn tiedoksi ja
2. todeta aloitteen loppuun käsitellyksi.

Kaupunginjohtajan kokouksessa tekemä lisäys päätösehdotukseen:

Tekninen lautakunta	§ 39	19.05.2022
Kaupunginhallitus	§ 140	13.06.2022
Tekninen lautakunta	§ 31	28.03.2023

3. esittää tekniselle lautakunnalle, että se ryhtyy laatimaan yhteistyössä ELY:n kanssa selvitystä Oriveden kevyenliikenteen väylistä.

Päätös Päätösehdotuksen kohdat 1-3 hyväksyttiin.

Merkittiin, että tekninen johtaja Matti Vesava oli asiantuntijana paikalla asian käsittelyn aikana.

Kaupunginhallitus piti kokouksessa tauon tämän asian käsittelyn jälkeen kello 16.45-16.58.

Tekninen lautakunta 28.03.2023 § 31
287/10.03.01.01/2022

Valmistelija Tekninen johtaja Matti Vesava

Oriveden kaupunki on neuvotellut 2.2.2023 Pirkanmaan ELY-keskuksen edustajan kanssa kaupungin alueella olevista kevyen liikenteen väylistä ja neuvotteluissa olivat kaupungin puolesta mukana kaupunginjohtaja, tekninen johtaja ja kunnallistekniikan päällikkö. Keskusteluissa otettiin esille mm. tämä aloite kevyenliikenteen väylän jatkamisesta Höllön ja Onnistaipaleen välille.

Pirkanmaan ELY-keskus on keskustellut kaupungin kanssa esiin nostetuista aiheista ja he ovat sähköpostilla tekniselle johtajalle ilmoittaneet, että he lähtevät edistämään Hirsilän ja Onnistaipaleen välin selvitystyötä ja siihen hankkeeseen on valittuna heiltä vastuullinen vetäjä. Pirkanmaan ELY-keskuksen mukaan vastuullinen vetäjä on yhteydessä kaupunkiin esiselvityksen tekemistä varten ja tässä työssä tullaan ottamaan myös huomioon Höllön yksityistien tilanne.

Esittelijä Tekninen johtaja Matti Vesava

Päätösehdotus Tekninen lautakunta päättää merkitä tietoonsa, että Pirkanmaan ELY-keskus aloittaa Hirsilän-Onnistaipaleen kevyen liikenteen väylän esiselvityksen tekemisen ja ilmoittaa Pirkanmaan ELY-keskukselle, että kaupungin puolesta esiselvityksessä ovat mukana tekninen johtaja ja kunnallistekniikan päällikkö.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin.

Ruovedentien peruskorjaus

Tekninen lautakunta 28.03.2023 § 32
144/10.03.01.03/2023

Valmistelija

Kunnallistekniikan päällikkö Mika Kuivanen

Lehmilaidantie (Ruovedentie) väliltä Enokunnantie-Ahteentie, pituudeltaan 360m peruskorjataan uusimalla tien rakennekerrokset sekä katurakenteen uusimisen yhteydessä rakennetaan kadulle uusi hulevesiviemäröinti. Samalla tien eteläpuolelle rakennetaan reunakivellä erotettu 3m leveä kevyenliikenteen väylä. Lehmilaidantien ajoväylän leveys on suunniteltu olevan 6,5m leveä alueella tapahtuvan raskaan liikennöinnin vuoksi. Lisäksi risteyksien mitoituksissa on huomioitu raskaan liikenteen käyttö. Ahteentien, Lehmilaidantien sekä Ruovedentien risteysalue on korotettu, jolla saadaan parannettua alueen kevyenliikenteen turvallisuutta, sekä madallettua ajonopeuksia alueella. Lehmilaidantieltä sekä Ahteentieltä on liikennemerkein muu kuin ajoneuvoilla tonteille ajo kielletty Ruovedentielle.

Ruovedentie väliltä Mäntäntie-Ahteentie, pituudeltaan 400m peruskorjataan uusimalla tienrakennekerrokset sekä katurakentamisen yhteydessä rakennetaan uusi hulevesiviemäröinti. Kadun eteläpuolella rakentuu Lehmilaidantien kevyenliikenteenväylän jatkoksi reunakivellä erotettu kevyenliikenteenväylä, leveys 3m. Ruovedentien ajoväylän leveydeksi on 5m. Mäntäntieltä Lehmilaidantielle on läpiajo kielletty liikennemerkein Ruovedentien kautta.

Valaistukset uusitaan Lehmilaidantielle sekä Ruovedentielle peruskorjauksen yhteydessä.

Oriveden kaupungin talousarvion investointiosassa vuodelle 2023 on hankkeelle varattu rahaa 370.000€.

Liitteenä asemapiirustus sekä tyyppipoikkileikkaukset.

Esittelijä

Tekninen johtaja Matti Vesava

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää asettaa Ruovedentien (Lehmilaidantien) peruskorjauksen suunnitelmat julkisesti nähtäviksi maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti.

Pöytäkirja tämän pykälän osalta tarkastetaan kokouksessa.

Teknisen johtajan kokouksessa tekemä lisäys päätösehdotukseen: Tekninen lautakunta päättää pitää Ruovedentien (Lehmilaidantien) kiinteistöille yleisötilaisuuden suunnitelmien nähtävänäpitoaikana, jossa esitellään valmisteltuja Ruovedentien (Lehmilaidantien) peruskorjauksen suunnitelmia.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Merkittiin pöytäkirjaan, että kunnallistekniikan päällikkö Mika Kuivanen ja paikkatietoasiantuntija Harri Lehen olivat asiantuntijoina paikalla asian käsittelyn aikana.

Aihtiantien alueelle välille linja-autoasema-Keskustie tehtävät parannukset

Tekninen lautakunta 28.03.2023 § 33
143/10.03.01.03/2023

Valmistelija

Kunnallistekniikan päällikkö Mika Kuivanen

Aihtiantieltä väliltä linja-autoaseman risteys-Keskustie on tullut yritysten toimesta pyyntöjä reunakivellä korotettujen vihersaarekkeiden poistosta liikekiinteistöjen edessä olevista viistoparkkialueista. Aloitteissa on esitetty myös huonokuntoisten lehmusten poistoa Aihtiantien varresta. Suunnitelmissa on esitetty poistettavat puut sekä jäävät lehmukset. Jätettäväksi suunniteltujen hyväkuntoisten lehmusten runkokorkeutta nostetaan leikkaamalla oksistoa.

Liitteenä suunnitelmat.

Esittelijä

Tekninen johtaja Matti Vesava

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää:

- 1) asettaa Aihtiantien alueelle välille linja-autoasema-Keskustie suunnitellut parannusesitykset nähtäville maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti
- 2) pitää Aihtiantien alkupään kiinteistöille yleisötilaisuuden suunnitelmien nähtävinäpitoaikana, jossa esitellään valmisteltuja alueen parannussuunnitelmia.

Pöytäkirja tämän pykälän osalta tarkastetaan kokouksessa.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Merkittiin pöytäkirjaan, että kunnallistekniikan päällikkö Mika Kuivanen oli asiantuntijana paikalla asian käsittelyn aikana.

Säästäjientien peruskorjauksen suunnitelmat

Tekninen lautakunta 28.03.2023 § 34
142/10.03.01.03/2023

Valmistelija

Kunnallistekniikan päällikkö Mika Kuivanen

Säästäjientie, pituudeltaan 340m, peruskorjataan uusimalla tien rakennekerrokset sekä kadulla oleva hulevesiviemärointi. Paaluvälillä 170-260 tullaan tien korkeusasemaa madaltamaan, jolloin kulku Säästäjientiellä oleville kiinteistöille paranee käytettävyyden sekä hulevesien johtamisen kannalta. PL:lle 0-160 rakennetaan uusi reunakivellä kadusta erotettu 2,5m leveä kevyenliikenteen väylä. Paaluvälillä 160-340 viherkaistalla erotettu, olemassa oleva 3m:ä leveä kevyenliikenteen väylä uusitaan rakennekerrosten sekä päällystyksen osalta. Kirkkolahdentien sekä Särkängtien risteysalueen liikenneturvallisuutta parannetaan risteysalueen liityntäkulmia muuttamalla sekä selventämällä väistämisvelvollisuuksia risteyksissä. Samalla parannetaan Kirkkolahden uimarannalle kulkevan kevyenliikenteen turvallisuutta muuttamalla nykyinen tonteille sekä uimarannalle johtava väylä puistokaduksi.

Oriveden kaupungin talousarvion investointiosassa vuodelle 2023 on hankkeelle varattu rahaa 170.000€.

Liitteenä asemapiirustus sekä tyyppipoikkileikkaukset.

Esittelijä

Tekninen johtaja Matti Vesava

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää asettaa Säästäjientien peruskorjauksen suunnitelmat julkisesti nähtäviksi maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti.

Pöytäkirja tämän pykälän osalta tarkastetaan kokouksessa.

Teknisen johtajan kokouksessa tekemä lisäys päätösehdotukseen: Tekninen lautakunta päättää pitää Säästäjientien kiinteistöille yleisötilaisuuden suunnitelmien nähtävänäpitoaikana, jossa esitellään valmisteltuja Säästäjientien peruskorjauksen suunnitelmia.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Merkittiin pöytäkirjaan, että kunnallistekniikan päällikkö Mika Kuivanen oli asiantuntijana paikalla asian käsittelyn aikana.

Tekninen lautakunta

§ 12

16.02.2023

Tekninen lautakunta

§ 35

28.03.2023

Asematien ja sen viereen tulevan kevyen liikenteen väylän peruskorjauksen ja rakentamisen suunnitelmat

Tekninen lautakunta 16.02.2023 § 12

Valmistelija

Tekninen johtaja Matti Vesava

Pirkanmaan ELY-keskus ja Oriveden kaupunki ovat yhdessä valmistelleet Asematien peruskorjausta siten, että kustannusjako kohteen rakentamisesta tulee olemaan 50 % - 50 %. Kohde on ns. MAL- hanke.

Tietoja kohteesta:

Asematie, jonka pituus on noin 1000 m, peruskorjataan kokonaisuudessaan ja sen viereen rakennetaan tässä yhteydessä kevyen liikenteen väylä joko kiinni Asematiehen tai erillisenä kaistana Asematien viereen.

Ajouradan pituus n. 1000 m

Ajouradan leveys 6 - 7 m

Kevyen liikenteen (JK / PP) väylän leveys 3 m

Hulevesiviemäriä n. 430 m

Hulevesikaivoja n. 38 kpl

Ajohidasteita 3 kpl

Oriveden kaupungin talousarvion investointiosassa on varattuna 900.000 € Asematien (peruskorjaus) ja kevyen liikenteen väylän rakentamiseen.

Liitteenä asemapiirustus ja tyyppipoikkileikkaukset (2 kpl).

Esittelijä

Tekninen johtaja Matti Vesava

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää asettaa Asematien ja sen viereen tulevan kevyen liikenteen väylän peruskorjauksen ja rakentamisen suunnitelmat julkisesti nähtäväksi maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tekninen lautakunta 28.03.2023 § 35

43/10.03.01.03/2023

Valmistelija

Tekninen johtaja Matti Vesava

Asematien suunnitelmien nähtävinäpitoaikana, 3.3.-16.3.2023, tuli kaksi (2) huomautusta ja yksi (1) toteamus.

Tekninen lautakunta
Tekninen lautakunta

§ 12
§ 35

16.02.2023
28.03.2023

Liitteinä huomautukset ja kaupungin vastaukset niihin sekä toteamus ja siihen vastaus.

Kaupunki on molempiin huomautuksiin vastannut huomautuksien tekijöille ja ilmoittanut vielä heille, että lisätietoja saa teknisestä toimesta ja että paikalla voidaan pitää myös tarvittaessa katselmus. Huomautuksen tekijät eivät ole olleet tämän jälkeen yhteydessä tekniseen toimeen.

Toteamuksen osalta kohteessa on pidetty katselmus.

Oriveden kaupungin teknisen toimen näkemys on, että molempien huomautuksen tekijöiden esittämät asiat on otettu hyvin huomioon, huomautuksiin on reagoitu, tehty niiden mukaisesti selvennyksiä ja tarkennuksia huomioiden tekijöiden esittämiin seikkoihin ja nähtävinä olleisiin suunnitelmiin sekä lähetetty nämä vastineet huomautusten tekijöille sähköpostilla.

Kokouksessa jaettiin päivitetty asemapiirustus (liitteenä) (kokouksessa tehty lisäys).

Esittelijä

Tekninen johtaja Matti Vesava

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää:

- 1) että Asematien ja sen viereen tulevan kevyen liikenteen väylän peruskorjauksen ja rakentamisen suunnitelmista tehdyt huomautukset (2 kpl) on huomioitu tarkasti ja niistä on annettu huomautusten tekijöille selvitykset niin, että Asematien ja sen viereen tulevan kevyen liikenteen väylän peruskorjauksen ja rakentamisen suunnitelmat voidaan hyväksyä. Lisäksi Asematien alueelta Joonas koulun kohdalta oleva toteamus on kirjattu jo aiemmin tehtyyn Joonas koulua koskevaan ja hyväksytyyn kauppakirjaan.
- 2) oikeuttaa teknisen palveluiden yhdessä Pirkanmaan ELY-keskuksen kanssa toteuttamaan Asematien ja sen viereen tulevan kevyen liikenteen väylän peruskorjauksen ja rakentamisen hyväksytyn työohjelman ja määrärahojen puitteissa.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Merkittiin pöytäkirjaan, että kunnallistekniikan päällikkö Mika Kuivanen oli asiantuntijana paikalla asian käsittelyn aikana.

Investointien toteutuminen 2022

Tekninen lautakunta 28.03.2023 § 36
166/02.02.02.00/2023

Valmistelija

Tekninen johtaja Matti Vesava

Teknisellä lautakunnalla oli vuodelle 2022 varsin paljon erilaisia investointikohteita ja investointeja. Näistä kohteista suurimpia olivat VT 9 kevyen liikenteen silta yhdessä Pirkanmaan ELY-keskuksen kanssa (hanke kesken), aseman pysäköintipaikan peruskorjaus yhdessä Väyläviraston kanssa (hanke kesken), yhteiskoulun A-rakennuksen kosteus- ja sisäilmatekninen peruskorjaus ja Mattilanniityn 1 -vaiheen kunnallistekniikan rakentaminen.

Tekninen johtaja selvittää investointikohteiden tilannetta lautakunnan kokouksessa.

Liitteenä investointikohteet.

Esittelijä

Tekninen johtaja Matti Vesava

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää merkitä tietoonsa lautakunnan investointikohteiden toteutumisen vuodelta 2022.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Lausuntopyyntö kaupungin johtamisjärjestelmän kehittämisraportista

Tekninen lautakunta 28.03.2023 § 37
165/00.01.01.05/2023

Valmistelija

Tekninen johtaja Matti Vesava

Kaupunginhallitus päätti 12.9.2022 tilata BDO Oy:ltä kaupungin johtamisjärjestelmän kehittämisselvityksen, jonka tavoitteina olivat seuraavat:

1. Tunnistaa tarpeita ja keinoja, joilla Oriveden kaupunki voi tehokkaasti ja tarkoituksenmukaisesti kehittää organisaatiotaan ja johtamisjärjestelmäänsä vastaamaan entistä paremmin muuttuvaa toimintaympäristöä.
2. selvittää, onko nykyisessä hallinto- ja organisaatorakenteessa muutostarpeita.

Keskeinen tekijä johtamisjärjestelmän arvioinnille on vuoden 2023 alusta voimaan tullut hyvinvointialueuudistus, joka vaikuttaa kuntien organisaatorakenteisiin ja johtamisjärjestelmiin.

Kaupunginjohtaja on kaupunginhallituksen puolesta pyytänyt teknisen lautakunnankin lausuntoa olevasta johtamisjärjestelmän kehittämisraportista (lausuntopyyntö ja kehittämisraportti liitteenä kokoukseen osallistuville) ja siinä olevista johtamisjärjestelmän organisaatiomalleista, vaihtoehdot 1 ja 2 (sivut 15 ja 16) 31.3.2023 mennessä.

Esittelijä

Tekninen johtaja Matti Vesava

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää keskustella kaupungille laaditusta johtamisjärjestelmän kehittämisraportista ja antaa siitä keskustelun jälkeen lausunnon.

Päätös

Tekninen lautakunta keskusteli kaupungille laaditusta johtamisjärjestelmän kehittämisraportista ja päätti lautakuntana esittää lausuntonaan kaupunginhallitukselle vaihtoehtoa 1.

Merkittiin, että kaupunginhallituksen edustaja Touko Sikala ja kaupunginhallituksen puheenjohtaja Jussi Viljanen poistuivat esteellisinä kokouksesta kello 18.44 ennen asian käsittelyä ja päätöksentekoa.

Esteellisyyden syyt:

Touko Sikala yhteisöjääviys: kaupunginhallituksen jäsen

Jussi Viljanen yhteisöjääviys: kaupunginhallituksen puheenjohtaja

Viranhaltijoiden päätöspöytäkirjat

Tekninen lautakunta 28.03.2023 § 38

Valmistelija	Toimistosihtööri Soile Kontu
	Teknisen lautakunnan tietoon saatetaan seuraavat viranhaltijoiden päätöspöytäkirjat: - viranhaltijapäätökset 9.2. – 21.3.2023 Viranhaltijapäätösluettelo on toimitettu teknisen lautakunnan jäsenille esityslistan oheismateriaalina.
Esittelijä	Tekninen johtaja Matti Vesava
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta merkitsee viranhaltijapäätökset tiedokseen, eikä ota niitä käsiteltäväkseen.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin.

Ilmoitusasiat

Tekninen lautakunta 28.03.2023 § 39

Valmistelija

Toimistos sihteeri Soile Kontu

Teknisen lautakunnan tietoon saatetaan seuraavat ilmoitusluontoiset asiat:

1.	Kaupunginvaltuuston päätöksiä:
-	20.2.2023 § 6 Oriveden kaupungin maapoliittinen ohjelma
-	20.2.2023 § 7 Oriveden kaupungin kotouttamissuunnitelma vuosille 2023-2026
-	20.2.2023 § 8 Valtuustoaloite Oriveden koirille puisto ja uintipaikat
-	20.2.2023 § 15 Eron myöntäminen kunnallisista luottamustehtävistä ja täydennysvalinta
2.	Kaupunginhallituksen päätöksiä:
-	13.3.2023 § 54 Kaupungin purkukohteet ja käytöstä poistetut rakennukset
-	13.3.2023 § 58 Valtuustoaloite Eräjärven keskustan kevyenliikenteen väylän toteuttamiseksi
3.	Ympäristölautakunnan päätöksiä:
-	7.2.2023 § 11 Ympäristöpalveluiden palvelutaksan tarkistaminen
4.	Pirkanmaan liiton maakuntahallituksen päätöksiä:
-	13.2.2023 § 16 Pirkanmaan liiton kaavoituskatsaus 2023
5.	Kaupunkiseudun asiat

Esittelijä

Tekninen johtaja Matti Vesava

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta merkitsee asiat tietoonsa saatetuiksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Muut esille tulevat asiat

Tekninen lautakunta 28.03.2023 § 40

Valmistelija

Toimistosihtööri Soile Kontu

Esittelijä

Tekninen johtaja Matti Vesava

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta käsittelee muut mahdollisesti esille tulevat asiat.

Päätös

Tekninen lautakunta käsittelee seuraavat kokouksessa esille otetut asiat:

Tekninen lautakunta keskusteli aseman parkkipaikan liikennöinnin parantamisesta.

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 23, § 24, § 28, § 30, § 31, § 32, § 33, § 34, § 36, § 37, § 38, § 39, § 40

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

- vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)
- virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (kVhL 50 § 2 mom.
- etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 25, § 26, § 27**OIKAISUVAATIMUSOHJE**

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*), sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Oriveden kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa *asianosaisen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Oikaisua haetaan päätösotteessa mainitulta muutoksenhakuviranomaiselta, osoite:

Oriveden kaupunki / Kirjaamo
Postiosoite: PL 7, 35301 Orivesi
Käyntiosoite: Keskustie 23, Orivesi
Sähköpostiosoite: kirjaamo(at)orivesi.fi
Puhelinnumero: 03 5655 6000

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 9.00 - 15.00.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- 1) päätös, johon haetaan oikaisua

- 2) miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- 3) millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimuspäätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Pöytäkirjanotteet

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Oriveden kaupungin kirjaamosta.

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 29**OIKAISUOHJE JA VALITUSOSOITUS**

Julkista hankintaa koskevaan päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun voidaan julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (hankintalaki) mukaan hakea muutosta vaatimalla hankintayksiköltä oikaisua (hankintaoikaisu). Asia voidaan myös saattaa valituksella markkinaoikeuden käsiteltäväksi, mikäli hankinnan arvo ylittää hankintalain 25 §:n mukaisen kynnsarvon.

I Oikaisuohje

Hankintayksikön päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun tyytymätön voi vaatia hankintalain mukaan hankintaoikaisua. Hankintaoikaisua voi vaatia hankintayksiköltä kirjallisesti tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja tai osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas eli se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen).

Asianosaisen on vaadittava hankintaoikaisua **14 päivän** kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä tai muusta hankintamenettelyssä tehdystä ratkaisusta.

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä hankintapäätös oheisasiakirjoineen katsotaan saaduksi tiedoksi sinä päivänä, jolloin päätöksen oheisasiakirjoineen sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos tiedoksianto toimitetaan postitse kirjeellä vastaanottajalle, vastaanottajan katsotaan saaneen asiasta tiedon seitsemäntenä päivänä sen lähettämisestä, jollei tiedoksiannon näytetä tapahtuneen myöhemmin. Käytettäessä todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Hankintaoikaisua koskevan vaatimuksen sisältö

Hankintaoikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimukset perusteineen. Siihen on merkittävä tarvittavat yhteystiedot, kuten oikaisua vaativan ja kirjelmän laatijan nimi sekä postiosoite, puhelinnumero ja sähköpostiosoite. Hankintaoikaisua vaativan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava kirjelmä.

Hankintaoikaisuvaatimukseen on liitettävä:

- päätös, johon oikaisua haetaan joko kopiona tai alkuperäisenä
- asiakirjat, joihin vedotaan
- valtakirja, mikäli käytetään asiamiestä.

Toimitusosoite

Hankintaoikaisuvaatimus toimitetaan hankintayksikölle.

Hankintayksikön yhteystiedot:

Oriveden kaupunki / Tekninen lautakunta
Postiosoite: PL 7
Postinumero ja toimipaikka: 35301 Orivesi
Puh. 03 5655 6000
Faksi: 03 5655 6190
Sähköposti: kirjaamo(at)orivesi.fi

Hankintaoikaisuvaatimuksen vireilletulo ja käsittely eivät vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asianosainen voi hankintalain nojalla hakea muutosta valittamalla markkinaoikeuteen.

II Valitusosoitus markkinaoikeuteen

Tarjoaja, osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, jota asia koskee, voi saattaa asian markkinaoikeuden käsiteltäväksi tekemällä valituksen.

Markkinaoikeuden käsiteltäväksi valituksella ei voida saattaa hankintayksikön sellaista päätöstä tai muuta ratkaisua, joka koskee:

- 1) yksinomaan hankintamenettelyn valmistelua;
- 2) sitä, että hankintasopimusta ei jaeta osiin 75 §:n nojalla; tai
- 3) sitä, että 93 §:ssä tarkoitetun kokonaistaloudellisen edullisuuden perusteena käytetään yksinomaan halvinta hintaa tai kustannuksia.

Hankintalain 146 §:n mukaan puitejärjestelyyn perustuvaan hankintaan tai dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevaan hankintayksikön ratkaisuun ei saa hakea valittamalla muutosta, jollei markkinaoikeus myönnä asiassa käsittelylupaa. Lupa on myönnettävä, jos:

- 1) asian käsittely on lain soveltamisen kannalta muissa samanlaisissa asioissa tärkeää; tai
- 2) siihen on painava, hankintayksikön menettelyyn liittyvä syy.

Jollei toisin säädetä, valitus on tehtävä kirjallisesti **14 päivän** kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintaa koskevasta päätöksestä valitusosoituksineen.

Valitus on tehtävä **30 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista, jos hankintayksikkö on tehnyt hankinta- tai käyttöoikeussopimuksen hankintalain 130 §:n 1 tai 3 kohdan nojalla noudattamatta odotusaikaa.

Valitus on tehtävä **kuuden kuukauden** kuluessa hankintapäätöksen tekemisestä siinä tapauksessa, että ehdokas tai tarjoaja on saanut tiedon hankintapäätöksestä valitusosoituksineen ja hankintapäätös tai valitusosoitus on ollut olennaisesti puutteellinen.

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä hankintapäätös oheisasiakirjoineen katsotaan saaduksi tiedoksi sinä päivänä, jolloin päätöksen oheisasiakirjoineen sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos tiedoksianto toimitetaan postitse kirjeellä vastaanottajalle, vastaanottajan katsotaan saaneen asiasta tiedon seitsemäntenä päivänä sen lähettämisestä, jollei tiedoksiannon näytetä tapahtuneen myöhemmin. Käytettäessä todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen

tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Valituksen sisältö

Valituksessa on ilmoitettava hankinta-asia, jota valitus koskee, sekä valittajan vaatimukset ja niiden perusteet. Puitejärjestelyyn perustuvan hankinnan tai dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevan hankintayksikön ratkaisun osalta valituskirjelmässä on esitettävä, minkä vuoksi käsittelylupa tulisi myöntää.

Valituksessa on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatija on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta. Lisäksi on ilmoitettava postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa. Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valituskirjelämä.

Valitukseen on liitettävä alkuperäisenä tai jäljennöksenä päätös, johon haetaan muutosta, sekä todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta. Valitukseen on liitettävä asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi. Asiamiehen on liitettävä valituskirjelmään valtakirja, kuten lain oikeudenkäynnistä hallintoasioissa 32 §:ssä säädetään.

Valituksen toimittaminen

Valitus on toimitettava markkinaoikeudelle. Valituksen tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen markkinaoikeuden virka-ajan päättymistä. Itse tiedoksisaantipäivää ei lasketa mukaan.

Hakemuksen voi toimittaa markkinaoikeuden kansliaan henkilökohtaisesti, asiamiestä käyttäen, lähetin välityksellä, postitse, telekopiona tai sähköpostin avulla kuten laissa sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa (13/2003) säädetään. Jos vireillepanon viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa asiakirjat toimittaa markkinaoikeudelle ensiksi seuraavana arkipäivänä.

Valituskielto

Hankintalain 163 §:n mukaan markkinaoikeuden toimivaltaan kuuluvaan asiaan ei saa hakea muutosta kuntalain eikä lain oikeudenkäynnistä hallintoasioissa nojalla.

Puitejärjestelyyn perustuvaan hankintaan tai dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevaan hankintayksikön ratkaisuun ei saa hakea muutosta valittamalla, jollei markkinaoikeus myönnä asiassa käsittelylupaa hankintalain 146 §:n mukaisesti.

Muutoksenhausta ilmoittaminen hankintayksikölle

Hankintalain 148 §:n nojalla hankinta-asiaan muutosta hakevan on kirjallisesti ilmoitettava hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi. Ilmoitus on toimitettava hankintayksikölle viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeuteen. Ilmoitus on toimitettava hankintayksikön kohdassa I mainittuun toimitusosoitteeseen.

Oikeudenkäyntimaksu

Tuomioistuinmaksulain (1455/2015) 2§:n nojalla muutoksenhakijalta peritään oikeudenkäyntimaksua markkinaoikeudessa 2 120 euroa. Jos markkinaoikeudessa käsiteltävässä julkisia hankintoja koskevassa asiassa hankinnan arvo on vähintään 1

miljoona euroa, käsittelymaksu on 4 240 euroa. Jos hankinnan arvo on vähintään 10 miljoonaa euroa, käsittelymaksu on 6 350 euroa.

Mikäli asia poistetaan käsittelystä antamatta pääasiassa ratkaisua, asia jää tutkimatta tai se jää sillensä, peritään hankinta-asioissa oikeudenkäyntimaksu 500 euron suuruisena. Näin voi käydä esimerkiksi valituksen peruutuksen vuoksi.

Markkinaoikeuden yhteystiedot

Markkinaoikeus
Sörnäistenkatu 1
00580 HELSINKI
puh. 029 564 3300
fax. 029 564 3314
sähköposti: markkinaoikeus@oikeus.fi

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 35**VALITUSOSOITUS**

Tähän päätökseen haetaan muutosta hallintovalituksella.

Valitusoikeus

Tähän päätökseen saa hakea muutosta se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa ja se, jonka valitusoikeudesta laissa erikseen säädetään. Viranomaisen saa hakea muutosta valittamalla myös, jos valittaminen on tarpeen viranomaisen valvottavana olevan yleisen edun vuoksi.

Valitusaika

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisäännistä.

Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Päätöksen katsotaan tulleen *viranomaisen* tietoon kuitenkin kirjeen saapumispäivänä.

Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa *asianomaisen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Tiedoksisääntipäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valitusviranomainen

Valitus tehdään Hämeenlinnan hallinto-oikeudelle

Hämeenlinnan hallinto-oikeuden asiointiosoite on seuraava:

Postiosoite: Hämeenlinnan hallinto-oikeus, Raatihuoneenkatu 1, 13100 Hämeenlinna

Käyntiosoite: Hämeenlinnan oikeustalo, Arvi Kariston katu 5, 13100 Hämeenlinna

Puhelinvaihe puhelin: 029 56 42200

Asiakaspalvelu puhelin: 029 56 42210

Sähköposti: hameenlinna.hao@oikeus.fi

Faksi: 029 56 42269

Aukioloaika: maanantai – perjantai kello 8.00 - 16.15.

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa on ilmoitettava:

1. päätös, johon haetaan muutosta (*valituksen kohteena oleva päätös*);
2. miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (*vaatimukset*);
3. vaatimusten perustelut;
4. mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (*prosessiosoite*). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi hallintotuomioistuin valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Valitukseen on liitettävä:

1. valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
2. selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
3. asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Valituksen toimittaminen

Valitus on toimitettava valitusajan kuluessa Hämeenlinnan hallinto-oikeudelle. Valituksen on oltava perillä viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Valituksen voi toimittaa valitusviranomaiselle henkilökohtaisesti tai valtuutetun asiamiehen välityksellä taikka lähettää lähetin välityksellä, postitse, faksina tai sähköpostina. Valituksen lähettäminen tapahtuu lähettäjän vastuulla.

Postiin valitus on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä. Faksina tai sähköpostina toimitetun valituksen on oltava toimitettu niin, että se on määräajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä viranomaisen käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>. Tällöinkin valituksen on oltava perillä viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Oriveden kaupungin kirjaamosta.

Postiosoite: PL 7, 35301 Orivesi
Käyntiosoite: Keskustie 23 35300 Orivesi
Sähköpostiosoite: kirjaamo@orivesi.fi
Faksinumero: 03 5655 6190
Puhelinnumero: 03 5655 6000

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 9 - 15.