

Elinvoimajaosto

Aika 15.03.2023 klo 16:30 - 19:54

Paikka Oriveden kaupungintalo, valtuustosali

Käsitellyt asiat

§	Otsikko	Sivu
§ 9	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	3
§ 10	Pöytäkirjantarkastajien valinta	4
§ 11	Business Tampereen palvelusopimuksen vuoden 2022 raportti	5
§ 12	Valtuustoaloite Längelmävedelle rakennettavasta venelaiturista	6
§ 13	Elinvoimaohjelman seuranta	11
§ 14	Oriveden kaupungin markkinointisuunnitelma vuodelle 2023	12
§ 15	Tiedoksi saatettavat asiat	13

Osallistujat

	Nimi	Klo	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Kahilaniemi Sini	16:30 - 19:54	Puheenjohtaja	
	Kahelin Reijo	16:30 - 19:54	Varapuheenjohtaja	
	Jakara Heidi	16:30 - 19:54	Jäsen	
	Raita-aho Timo	16:30 - 19:54	Jäsen	
	Viljanen Jussi	16:30 - 19:07	Kaupunginhallituksen puheenjohtaja	
	Latomäki Jari	16:30 - 19:54	Varajäsen	
Poissa	Kymäläinen Sami	16:30 - 19:54	Jäsen	
	Kuusisto Juha	16:30 - 19:54	Kaupunginjohtaja	
Muu	Aro Tuija	16:30 - 19:54	Esittelijä	
	Suhonen Irene	16:30 - 19:54	Sihteeri	

Allekirjoitukset

Sini Kahilaniemi
puheenjohtaja

Irene Suhonen
pöytäkirjanpitäjä

Käsitellyt asiat

9 - 15

Pöytäkirjan tarkastus Orivedellä 16.3.2023

Reijo Kahelin
pöytäkirjantarkastaja

Timo Raita-aho
pöytäkirjantarkastaja

Pöytäkirjan nähtävilläpito

Yleisessä tietoverkossa 24.3.2023 kello 13.00 alkaen.

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Elinvoimajaosto 15.03.2023 § 9

Päätösehdotus

Kokous todetaan lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Kokous todettiin lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Pöytäkirjantarkastajien valinta

Elinvoimajaosto 15.03.2023 § 10

Päätösehdotus

Pöytäkirjantarkastajiksi ovat vuorossa Reijo Kahelin ja Timo Raita-aho

Päätös

Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Reijo Kahelin ja Timo Raita-aho

Business Tampereen palvelusopimuksen vuoden 2022 raportti

Elinvoimajaosto 15.03.2023 § 11
132/00.04.02/2023

Valmistelija

Tuija Aro

Business Tampereen toimitusjohtaja Harri Airaksinen on lupautunut esittelemään palvelusopimuksen vuoden 2022 raportin kaupunginhallitukselle. Raportti kattaa Business Tampereen koko toiminnan. Elinvoimajohtaja esittelee raportin elinvoimajaostolle, joka esittää tarvittaessa tarkentavia kysymyksiä toimitettavaksi Airaksiselle ennen kaupunginhallituksen kokousta.

Esittelijä

Elinvoimajohtaja Tuija Aro

Päätösehdotus

Elinvoimajaosto kuulee elinvoimajohtajan esityksen ja laatii tarkentavia kysymyksiä.

Päätös

Elinvoimajaosto kuunteli elinvoimajohtajan esityksen. Varsinaisia tarkentavia kysymyksiä ei ollut.

Valtuustoaloite Längelmävedelle rakennettavasta venelaiturista

167/10.03.01/2017

Kaupunginvaltuusto 23.10.2017 § 94

Kaupunginvaltuuston esityslistalla olleiden asioiden tultua käsitellyksi puheenjohtaja totesi, että Kokoomuksen valtuustoryhmä on jättänyt valtuustoaloitteen Längelmävedelle rakennettavasta venelaiturista.

Aloite kuuluu seuraavasti:

"Längelmävesi on Pirkanmaan maakuntajärvi, josta on suora vesiyhteys Kanta-Hämeeseen ja Etelä-Pirkanmaan kautta aina Tampereen Laukontorille saakka.

Kyseisellä vesistöllä on runsaasti veneilijöitä ja veneily on kasvava vapaa-ajan harrastusmuoto.

Vesiyhteys Orivedelle on yksi kaupungin vetovoimatekijöistä.

Längelmäveden pohjoisosissa on jo nyt runsaasti palveluita, mutta kaupungin väkirikkain alue on pääasiassa veneilypalvelujen ulkopuolella.

Sataman rakentaminen ja ylläpitäminen voi toteutua kaupungin omana työnä, kumppanuutena yksityisten yritysten tai järjestöjen kanssa tai jollain muulla tarkoituksenmukaisella tavalla.

Sataman sijainti tarkentuu suunnittelun edetessä eikä sen tarvitse olla sidottu kaupungin omistamaan ranta-alueeseen. Olennaista on kuitenkin, että satama on mahdollisimman lähellä asemanseutua ja keskustan palveluja.

Venesataman rakentaminen on Oriveden startti asemanseudun uudelle alulle.

Aloite: Oriveden Kokoomuksen valtuustoryhmä edellyttää, että kaupunginhallitus aloittaa venesataman rakentamisen suunnittelun tavoitteenaan sataman rakentaminen keväällä 2019.

Orivedellä 23.10.2017

Kokoomuksen valtuustoryhmä

Ulla Eronen

Sini Kahilaniemi

Henry Ingraesus

Jussi Viljanen

Jere Ojanen

Kaarina Jokinen

Kai Linkopuu

Touko Sikala

Jussi Ketola

Kimmo Vihusaari

Juha Haikka"

Tekninen lautakunta
Elinvoimajaosto

§ 19
§ 12

16.02.2023
15.03.2023

Puheenjohtaja otti valtuustoaloitteen vastaan ja totesi, että aloite lähetetään kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Kaupunginhallitus 13.11.2017 § 336

Kaupunginjohtajan ehdotus: Kaupunginhallitus päättää toimimittaa aloitteen tekniikka ja ympäristöpalvelukeskukselle valmisteltavaksi ja pyytää aloitteen johdosta esityksen 31.3.2018 mennessä.

Päätös: Ehdotus hyväksyttiin.

Tekninen lautakunta 20.03.2018 § 21

Kaupungilla on Karpinlahden, Venehjoen ja Tähtiniemen venesatamat, jotka on annettu vuokrasopimuksella Längelmäveden Veneilijät ry:n ylläpidettäväksi.

Kaupungilla on Koppalan venesatama ja Vettenrannan veneranta, jotka on annettu vuokrasopimuksella Eräjärven Urheilijat ry:n ylläpidettäväksi.

Säynäniemen leirintäalue on vuokrattu yrittäjälle ja yrittäjä on rakentanut vierasvenelaiturin.

Eräjärven Urheilijat ry on rakentanut Rönniin veneilijöille laitureita ja palveluita veneilijöitä varten.

Hiedan entisellä saha-alueella sijaitsee yksityinen venesatama.

Tampereen kaupunkiseudun kuntien infrapalveluiden toimesta on käynnistynyt satamaverkon seudullista kehittämistä koskeva toimintamalliselvitys.

Valtuustoaloitteen tekijät edellyttävät, että lähelle asemanseutua ja keskustan palveluja tulisi rakentaa venesatama.

Kaupungin strateginen yleiskaavan laadinta on käynnistynyt ja osana yleiskaavan laadintaa on tarkoitus tarkastella Hiedan aluetta.

Venesataman sijoittuminen Hiedan alueelle voidaan selvittää osana strategista yleiskaavaa.

Teknisen johtajan ehdotus: Tekninen lautakunta päättää esittää kaupunginhallitukselle valtuustoaloitteen johdosta, että Hiedan alueen soveltuvuutta venesatamalle tulisi tarkastella strategisen yleiskaavan laadinnan yhteydessä.

Päätös: Ehdotus hyväksyttiin.

Merkittiin, että kaupunginhallituksen edustaja Reijo Kahelin poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn aikana kello 18.27.

Tekninen lautakunta
Elinvoimajaosto

§ 19
§ 12

16.02.2023
15.03.2023

Kaupunginhallitus 26.03.2018 § 88

Kaupunginjohtajan ehdotus: Kaupunginhallitus päättää:

1. merkitä tiedoksi edellä mainitun teknisen lautakunnan selvityksen aloitteen johdosta.
2. todeta Hiedan alueen soveltuvuutta venesatamalle tarkastellaan strategisen yleiskaavan laadinnan yhteydessä.
3. todeta että aloitteen käsittely on kesken ja että asiaan palataan kun Hiedan aluetta koskeva selvitys valmistuu, tavoiteaikataulu on vuoden 2018 aikana.

Päätös: Ehdotus hyväksyttiin.

Tekninen lautakunta 16.02.2023 § 19

Valmistelija

Tekninen johtaja Matti Vesava

Oriveden strateginen yleiskaava on valmistunut ja se on saanut hyväksynnän, joten vuonna 2017 tehty ja sekä teknisessä lautakunnassa sekä kaupunginhallituksessa käsitellyn valtuustoaloitteen jatkokäsittelyä /-suunnittelua voidaan jatkaa.

Hiedan alue on noussut useasti esille kun on mietitty venesataman rakentamista Oriveden kaupungin omistamalle maalle. Kohteessa on aikoinaan ollut varsin kookas venelaituri, johon Längelmävedelle seilanneet sisävesialukset ovat kiinnittyneet ja ottaneet mm. matkustajia mukaansa. Nyttemmin ko. laituria ei enää ole ja lähialueella sijaitseva venesatama-alue on tarkoitettu siellä veneitään pitävälle henkilöille ja kohdetta ylläpitää yksityinen taho.

Mahdollisen venelaiturin rakentaminen alueelle ei ole aivan yksinkertainen asia, sillä laiturin tulee kestää mm. isolta ulapalta tulevat aallot ja tyrskyt. Lisäksi keväällä jäiden lähdön aikaan kaikki rakennelmat voivat olla hyvin kovilla jään paineen alla, joten on tarkkaan mietittävä, millainen laituri alueelle voitaisiin näiden kriteereiden kautta tehdä ja sitä ylläpitää. Tällä hetkellä alueen virallisella uimarannallakaan ei ole enää ollut vuosien laitureita, jotka talven tullen nostettiin aina ylös rannalle talviteiloille.

Jos / kun laiturihanketta halutaan viedä eteenpäin on hyvä kysyä kaupunginkin eri tahoilta heidän mielipiteitään ja näkemyksiään asiasta.

Esittelijä

Tekninen johtaja Matti Vesava

Tekninen lautakunta
Elinvoimajaosto

§ 19
§ 12

16.02.2023
15.03.2023

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää pyytää ympäristölautakunnalta, elämänlaatulautakunnalta ja elinvoimajaostolta lausuntoa 31.3.2023 mennessä siitä, pitäisikö Hiedan rantaan rakentaa vierasvenelaituri ja millä ehdoilla ja millainen laiturin tulisi olla ja palata asian käsittelyyn sen jälkeen kun lausunnot on saatu.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Elinvoimajaosto 15.03.2023 § 12
50/00.01.03.00/2023

Valmistelija

Tuija Aro

Tekninen lautakunta on pyytänyt elinvoimajaostolta lausuntoa 31.3.2023 mennessä siitä, pitäisikö Hiedan rantaan rakentaa vierasvenelaituri ja millainen laiturin tulisi olla.

Hiedan alueen kehittämistä on tarkasteltu Ramboll Finland Oy:n tekemässä, vuonna 2022 valmistuneessa Hiedan alueen kaavatalousselvityksessä. Selvityksessä aluetta on käsitelty kokonaisuutena, jossa on mukana myös yksityisessä omistuksessa oleva entisen sahan alue. Alueen kehittämisen korkeisiin kustannuksiin vaikutti erityisesti sahan alueen pilaantuneiden maiden puhdistus, joka on huomioitu kaikissa kolmessa kehitysvaihtoehdossa.

Hiedan alueella on nykyisin kaupungin luonnonhiekkainen uimaranta, jonne pääsee päällystämätöntä Satamarannan tietä tai Satamatien kautta kevyen liikenteen väylää pitkin. Kaupunki omistaa uimaranta-alueet ja laajoja maa-alueita niiden ympärillä. Lähellä sahakiinteistön rajaa on vanha maa-aineksesta rakennettu laituri. Osa ranta-alueesta on hoidettua nurmikenttää, osa vapaasti kasvavaa puskittunutta metsää. Sahan alueella on toimiva yksityisen tahon ylläpitämä venesatama.

Hiedan alueen kehittäminen ja vierasvenelaiturin rakentaminen mahdollisesti vanhan laiturin kylkeen palvelisi veneilijöitä ja kaupunkilaisia. Laiturin suunnittelun yhteydessä tulisi selvittää veneilijöiden tarpeet ja suunnitella satama-alue siten, että rakentamista voidaan porrastaa kysyntää vastaavasti ja haittaamatta alueen myöhempää kehittämistä. Alueen tarjontaa pitäisi kehittää selvittämällä ravintola ym. toiminnan toteuttamisen mahdollisuudet ja etsiä kumppaneita pyörittämään toimintaa. Myös liikenneyhteydet Satamarannan yksityistien kautta pitäisi järjestää siten, että niistä tulee sujuvat huomioiden tien varren asutus ja puunlastaustermiinalin toiminnot. Valtio on merkittävin osakas tiekunnassa, ja Väylävirasto on jo suunnitellut tielle vielä toteuttamattomia parannustoimia.

Hiedan alue on yksi Oriveden rantojen helmistä. Sen kehittäminen vapaa-ajan keskuksiksi palvelee tulevaisuuden visioita, joita kaavatalousselvityksessä on maalailtu.

Tekninen lautakunta
Elinvoimajaosto

§ 19
§ 12

16.02.2023
15.03.2023

Esittelijä

Elinvoimajohtaja Tuija Aro

Päätösehdotus

Elinvoimajaosto keskustelee asiasta ja päättää

- kannattaa vierasvenelaiturin rakentamista Hiedan rantaan.
- ehdottaa, että laituria suunnitellaan osana Hiedan alueen ensimmäisen vaiheen kehittämistä ja suunnittelua varten perustetaan viranhaltijatyöryhmä, joka mieltii alueen kehittämistä myös palvelutarjonnan näkökulmasta. Suunnittelualue rajataan kaupungin jo omistamille maille, että toteutukseen voidaan edetä mahdollisimman nopeasti kohtuullisin kustannuksin.

Päätös

Elinvoimajaosto keskusteli asiasta ja päättää:

- Kannattaa vierasvenelaiturin rakentamista Hiedan rantaan ottaen vaihtoehtoisesti huomioon alueen virkistysaluekäytön kehittämisen. Alueen raivaaminen ja muu kehittäminen virkistysaluekäytön lisäämiseksi voisi olla yksinkertainen tapa edetä. Uimaranta koetaan tärkeänä säilyttää.
- Lisäksi suunnittelussa tulisi laajemminkin tarkastella/huomioida veneilyn ja venematkailun palvelut, olemassa olevat veneilyä tukevat toimipisteet, mahdollisuudet ja erottautumisen paikat Orivedellä.
- Ehdottaa, että laituria suunnitellaan osana Hiedan alueen ensimmäisen vaiheen kehittämistä ja suunnittelua varten perustetaan viranhaltijatyöryhmä, joka mieltii alueen kehittämistä myös palvelutarjonnan näkökulmasta.
- Suunnittelualue rajataan kaupungin jo omistamille maille, että toteutukseen voidaan edetä mahdollisimman nopeasti kohtuullisin kustannuksin. Aktiivinen vuoropuhelu muiden lähiseudun maanomistajien kanssa koetaan kuitenkin tärkeänä alueen kehittämisessä.

Elinvoimaohjelman seuranta

Elinvoimajaosto 15.03.2023 § 13
133/00.01.02.01/2023

Valmistelija

Tuija Aro

Elinvoimajohtaja esittelee Elinvoimaohjelman 2022-2025 seurannan.

Esittelijä

Elinvoimajohtaja Tuija Aro

Päätösehdotus

Elinvoimajaosto kuulee elinvoimajohtajan esityksen, käy lähetekeskustelun ja päättää lähettää Elinvoimaohjelman 2022-2025 seurannan kaupunginhallituksen käsiteltäväksi.

Päätös

Elinvoimajaosto kuuli elinvoimajohtajan esityksen, kävi lähetekeskustelun ja päätti lähettää Elinvoimaohjelman 2022-2025 seurannan kaupunginhallituksen käsiteltäväksi. Lisäksi elinvoimajaoston esittää, että aiheesta järjestettäisiin valtuustolle iltakoulu.

Oriveden kaupungin markkinointisuunnitelma vuodelle 2023

Elinvoimajaosto 15.03.2023 § 14
134/07.02.00.02/2023

Valmistelija

Elinvoimajohtaja Tuija Aro

Oriveden kaupungin markkinointisuunnitelma perustuu kaupungin strategiaan. Markkinoinnin tärkein tavoite on lisätä Oriveden tunnettavuutta ja sitä kautta luoda kysyntää myytävälle tonteille, vaikuttaa positiivisesti kaupungin nettomuuttoon ja lisätä entisestään nykyisten asukkaiden tyytyväisyyttä kaupunkiin ja sen tarjoamiin mahdollisuuksiin (tapahtumat, harrastustoiminta jne.) ja palveluihin.

Matkailumarkkinointia tehdään pitkälti hankerahalla, mutta myös normaalista markkinointibudjetista. Vuonna 2023 markkinoidaan Retkeilymatkailu-hankkeen tuotoksia ja loppuvuodesta toivottavasti päästään lanseeraamaan Kintulampi-Pukala-Orivesi ulkoilureitti. Matkailuesite toteutetaan perinteiseen tapaan yhteistyössä paikallisen urheiluseuran kanssa.

Tapahtumamarkkinoinnilla pyritään tavoittamaan sekä kaupungin asukkaat että matkailijat. Kaupunki on Villasukkajuoksujen pääyhteistyökumppani ja tapahtumalla on saatu positiivista näkyvyyttä sekä kotimaassa että ulkomailla. Tapahtumien järjestäjille kaupunki tarjoaa näkyvyyttä omissa kanavissaan ja toimii myös itse järjestäjänä lukuisissa erilaisissa tapahtumissa.

Tonttimainonta keskittyy Mattilanniityn tonttien markkinointiin, mutta myös muita tontteja nostetaan esille unohtamatta kylätontteja. Merkittävä panostus tonttimarkkinointiin oli osallistuminen ASTA-messuille helmikuussa. Tonttimarkkinointia tehdään kampanjamaisesti ainakin siihen asti, että Mattilanniityn ensimmäisen vaiheen tontit saadaan myytyä.

Esittelijä

Elinvoimajohtaja Tuija Aro

Päätösehdotus

Elinvoimajaosto kuulee elinvoimajohtajan selostuksen ja merkitsee markkinointisuunnitelman tiedoksi.

Päätös

Elinvoimajaosto kuunteli elinvoimajohtajan selostuksen, keskusteli ja esitti täydennysehdotuksia.

Tiedoksi saatettavat asiat

Elinvoimajaosto 15.03.2023 § 15

Merkitään tiedoksi seuraavat asiat

1.	Elinvoimajohtajan katsaus elinvoimayksikön ajankohtaisista asioista
----	---

Päätösehdotus

Elinvoimajaosto merkitsee asiat tietoonsa saatetuiksi.

Päätös

Elinvoimajaosto merkitsee asiat tietoonsa saatetuiksi.

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 9, § 10, § 11, § 12, § 13, § 14, § 15**Muutoksenhakukielto**

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

- vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)
- virka- tai työsopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (kVhL 50 § 2 mom.
- etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)