



Elinkeino-, liikenne- ja  
ympäristökeskus



Oriveden kaupunki

## Sopimus

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
Oriveden kaupunki

PIRELY/3083/2023

Mt 3261 Asematien parantaminen, Orivesi, KU -hankkeen toteuttamisesta,  
yhteistyöstä ja rahoitusjärjestelyistä

Sopijapuolet	Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus PL 297 33101 Tampere
Y-tunnus	2296962-1
	Oriveden kaupunki Oriveden kaupunki, PL 7, 35301 Orivesi
Y-tunnus	0151789-6

Suomen valtiosta käytetään jäljempänä nimitystä valtio ja Oriveden kaupunki nimitystä kunta.

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus puolella tämän sopimuksen toteuttamisesta vastaa Mikko Asunen.

Oriveden kaupunkipuolella tämän sopimuksen toteuttamisesta vastaa Mika Kuivanen.

Sopimus  
 Mt 3261 Asematien parantaminen, Orivesi, KU -hankkeen toteuttamisesta, yhteistyöstä ja  
 rahoitusjärjestelyistä  
 Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus PIRELY/3083/2023  
 Oriveden kaupunki

---

## Sisältö

Mt 3261 Asematien parantaminen, Orivesi, KU -hankkeen toteuttamisesta, yhteistyöstä ja rahoitusjärjestelyistä		
1	Sopimuksen tarkoitus	3
2	Hankkeen laajuus	3
2.1	Hankkeen sisältö ja määrittelyasiakirjat	3
2.2	Lisä- ja muutostyöt sekä optiot	3
3	Hankkeen toteutus	4
3.1	Hankkeen toteutustapa ja aikataulu	4
3.2	Yhteistoiminnasta hankkeessa	5
3.2.1	Ohjausryhmä	5
3.2.2	Projektiryhmä	Virhe. Kirjanmerkkiä ei ole määritetty.
4	Rakennusaikainen kunnossapito ja rakennusaikaiset vakuudet	5
5	Hankkeen kustannukset, rahoitus ja omistus	6
5.1	Toteutuskustannukset	6
5.2	Maanlunastus- ja korvauskustannukset	7
5.3	Toteutuskustannusten rahoittaminen	7
5.4	Omistus ja kunnossapito	7
5.5	Laskujen maksu	8
5.6	Arvonlisävero	8
6	Toiminta takuuajana	8
7	Tietoturva ja tietosuoja	9
8	Riitaisuuksien ratkaiseminen	9
9	Sopimuksen voimaantulo ja allekirjoittaminen	9

## 1 Sopimuksen tarkoitus

Valtio ja kunta sitoutuvat tämän sopimuksen allekirjoituksin ja jäljempänä määritellyin ehdoin toteuttamaan Mt 3261 Asematien parantaminen, Orivesi, KU nimisen urakan yhteisrahoitteisena hankkeena. Rakennuskohteesta käytetään jäljempänä tässä sopimuksessa nimitystä "hanke".

Tällä sopimuksella kunta valtuuttaa valtion toimimaan hankkeen rakennuttajana ja tilaajana ja kilpailuttamaan ja vastaanottamaan tarvittavat urakat ja palveluhankinnat kunnan omistukseen tulevien väylien ja rakenteiden osalta kunta puolesta.

Hankkeen tavoitteena on parantaa aluerakenteen liikenteellistä toimivuutta ja maantien liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta sekä vähentää liikenteen aiheuttamia ympäristöhaittoja.

## 2 Hankkeen laajuus

### 2.1 Hankkeen sisältö ja määrittelyasiakirjat

Sopimus käsittää Mt 3261 Asematien parantaminen, Orivesi, KU – parantamisen ja toteuttamisen välillä maanteilla 3261 katu ja rakennussuunnitelman mukaisesti.

Hankkeen väylä- ja rakennussuunnittelua on tehty yhteistyössä valtion ja kunnan kanssa. Hanke on osa seudullista MAL4 sopimusta.

Sopimuksen kohteena oleva hanke ja sen laajuus määrittyvät seuraavien asiakirjojen mukaisesti:

- 1 Katusuunnitelma
- 2 Rakennussuunnitelma maantie
- 3 Rakennussuunnitelma vesihuolto Orivesi
- 4 Urakan kilpailutuksessa käytettävät tarjouspyyntöasiakirjat lisäselvityksineen.

Rakennussuunnitelma perustuu seuraavaan katusuunnitelmaan:

- Maantie 3261 Asematien parantaminen, tekninen lautakunta 16.2. ja 28.3. 2023

Rakennustöiden valmistuttua maantie siirtyy kunnan kadunpitopäätöksellä kunnan omistukseen ja kunnossapidettäväksi varusteineen, laitteineen ja istutuksineen.

Rakennustöiden valmistuttua valtio lopettaa väylän kunnossapitotyöt.

### 2.2 Lisä- ja muutostyöt

Hankkeen sisältöön ja laajuuteen vaikuttavat toteutettavat lisä- ja muutostyöt ja määrämukset.

## Sopimus

Mt 3261 Asematien parantaminen, Orivesi, KU -hankkeen toteuttamisesta, yhteistyöstä ja rahoitusjärjestelyistä  
Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus PIRELY/3083/2023  
Oriveden kaupunki

---

Hankkeen laajuuteen vaikuttavat hankkeen aikana mahdollisesti toteutettavat lisä- ja muutostyöt. Noin 10 % hankkeen kustannusarvion mukaisista arvonlisäverottomista yhteenlasketuista kokonaiskustannuksista varataan lisä- ja muutostöitä varten.

Lisä- ja muutostöistä sovitaan yhdessä siten, että muut kuin vähäiset muutokset hyväksyttyihin suunnitelmiin nähden käsitellään hankkeen ohjausryhmässä (ohjausryhmä on tämän sopimuksen toteuttamisesta vastaavat henkilöt). Mikäli ohjausryhmä/projektiryhmä ei ole toimivaltainen käsittelemään muutoksia kustannusarvion ylittyessä sopijapuolet käsittelevät asian tarvittavin osin omissa toimivaltaisissa toimielimissä.

Lisä- ja muutostöiden kustannusjako toteutetaan tämän sopimuksen kohdassa 5.3. määriteltyjen rahoitusosuuksien mukaisessa suhteessa.

Alkuperäisen sopimuksen sisältöön kuulumattomien tai sopimuksen mukaisesta laatutasosta poikkeavien lisä- ja muutostöiden kustannusjako sovitaan aiheuttamisperiaatteen mukaisesti yhdessä hankkeen projektiryhmässä. Sopimuksen mukaisesta laatutasosta poikkeamisesta aiheutuvien lisä- ja muutostöiden osalta kustannuksista vastaa se sopijapuoli, joka vaatii alkuperäistä sopimusta korkeampaa laatutasoa.

Toteutettavaksi sovitut lisä- ja muutostyöt tilataan palveluntuottajalta erillisellä tilauksella (sähköposti). Tilauksen laatii ja allekirjoittaa Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen edustaja. Sovitut tilaukset vahvistetaan työmaakokouksien yhteydessä ja ne kirjataan työmaakokouspöytäkirjaan.

### 3 Hankkeen toteutus

#### 3.1 Hankkeen toteutustapa ja aikataulu

Hanke toteutetaan kokonaisurakkana KU. Toteutus urakka sisältää kohteen rakentamisen.

Urakka on kilpailutettu vuonna 2023. Urakan arvioidaan valmistuvan vuonna 2023, mikäli urakan hankintaan liittyvät mahdolliset valitukset tai muut vastaavat seikat eivät viivästytä urakan aloittamista ja valmistumista. Urakan vastaanotto tapahtuu vastaanotto-tarkastuksessa, jonka arvioitu ajankohta on 12/2023.

Mikäli rakennustöiden aloittaminen tai toteuttaminen viivästyy edellä esitetystä aikataulusta, sopijapuolet neuvottelevat kohdassa 3.2. määritellyissä yhteistyöelimissä tapauskohtaisesti mahdollisen viivästyksen vaikutuksista hankkeelle. Sopijapuolet päättävät kaikista vähäistä suuremmista muutoksista hankkeen laajuuteen, ajoitukseen, toteutukseen tai kustannuksiin yhdessä.

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus vastaa hankkeen rakennuttamisesta (projektinhallinnasta, urakan kilpailuttamisesta, valvonnasta ja vastaanotosta). Työmaan johtovelvollisuudet tullaan solmittavissa urakkasopimuksissa siirtämään kokonaisuudessaan pääurakoitsijoille.

Sopimus

Mt 3261 Asematien parantaminen, Orivesi, KU -hankkeen toteuttamisesta, yhteistyöstä ja rahoitusjärjestelyistä

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
Oriveden kaupunki

PIRELY/3083/2023

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on kilpailuttanut urakan sekä laatinut ja allekirjoittanut projektiryhmässä hyväksytyin periaattein tehdyt urakan hankintapäätöksen ja valitusajan päätyttyä urakkasopimuksen.

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus käyttää hankkeen toteutuksessa sekä urakan valvonnassa ja seurannassa ainakin seuraavia kilpailuttamiaan asiantuntijakonsultteja:

- projektinhallintakonsultti (rakentamisen ja takuun aikaiset asiantuntijapalvelut)

### 3.2 Yhteistoiminnasta hankkeessa

Hankkeen toteutukseen Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus nimeää projektipäällikkö Mikko Asunen, jonka lisäksi hankkeen toteutukseen osallistuu Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksesta (ja mahdollisesti PIRELY-keskuksesta) teknisiä ja hallinnollisia asiantuntijoita. Kunnan asiantuntijoita osallistuu vastaavasti hankkeen toteutuksen ohjaukseen myöhemmin sovittavin tavoin. Molemmat sopijapuolet vastaavat omalta osaltaan hankkeeseen nimeämänsä henkilöstön kustannuksista (kuten palkat sivukuluineen, päivittäiset matka- ja puhelinkulut).

#### 3.2.1 Ohjausryhmä

Hankkeen yhteistyötä ja kustannusten toteutumista valvomaan kootaan ohjausryhmä, johon kumpikin sopijapuoli nimeää edustajat. Ohjausryhmän puheenjohtajana toimii Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen edustaja Mikko Asunen ja varapuheenjohtajana Oriveden kaupungilta Matti Vesava, sijaisena Mika Kuivanen.

Ohjausryhmä kokoontuu tarvittaessa niin usein kuin hankkeen sujuva eteneminen edellyttää. Ohjausryhmän kokoonkutsujana toimii puheenjohtaja.

Ohjausryhmä käsittelee ja antaa menettelyohjeita sisällöllisesti ja periaatteellisesti merkittävistä muutoksista sekä käsittelee rahoitukseen liittyvät muutostarpeet.

Ohjausryhmän erityisinä tehtävinä on hyväksyä urakoiden kannalta olennaiset asiakirjat, kuten tarjouspyynnöt ja urakkasopimusten keskeiset ehdot, kuten maksuerätaulukot, sekä tilaajan kannanotot urakkasopimusten tulkintaan liittyvissä kysymyksissä ja muissa periaatteellisesti tai taloudellisesti merkittävissä sopimuserimielisyyksissä. Ryhmä käsittelee lisä- ja muutostöiden kustannusjakoa aiheuttamisperiaatteen mukaisesti sekä antaa menettelyohjeet tilaajaa mainituissa urakkaneuvotteluissa edustavalle.

## 4 Rakennusaikainen kunnossapito ja rakennusaikaiset vakuudet

Tällä sopimuksella ei muuteta tienpitoon liittyvien velvollisuuksien ja vastuiden jakautumista lakimääräisestä.

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus ja kunta vastaavat tienkäyttöä nähdessä tien- ja kadunpidosta. Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus vastaa urakka-alueen maanteiden kunnossapidosta maantielain (503/2005)

## Sopimus

Mt 3261 Asematien parantaminen, Orivesi, KU -hankkeen toteuttamisesta, yhteistyöstä ja rahoitusjärjestelyistä  
Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus PIRELY/3083/2023  
Oriveden kaupunki

---

mukaisesti. Kunta vastaa urakka-alueen katujen, yksityisteiden ja puistojen kunnossapidosta kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta annetun lain (669/1978) mukaan. Sopijapuolet vastaavat koko hankkeen ajan niiden vastuulle kuuluvista hankeosista, ellei urakkasopimuksissa urakoitsijalle siirry joltain osin vastuuta.

Hankkeen aikana tai sen johdosta ei tapahdu muita muutoksia urakka-alueen maa-alueiden omistuksessa kuin mitä katusuunnitelmaan liittyvät toimitukset (rajankäynti) tai katuihin kohdistuvat yleisten alueiden mittaukset aiheuttavat.

Määräykset rakennusaikaisista vakuutuksista otetaan solmittavaan urakkasopimukseen.

## 5 Hankkeen kustannukset, rahoitus ja omistus

### 5.1 Toteutuskustannukset

Hankkeen toteutuskustannukset koostuvat rakentamisen kustannuksista, yhdessä sovitusta lisä- ja muutostöiden kustannuksista, sekä muista hankkeen toteuttamisesta aiheutuneista kustannuksista mukaan lukien konsulttipalvelujen (mm. työnaikainen täydennyssuunnittelu, rakennuttamiskonsultti ja viestintäkonsultti, ym.) kustannukset. Hankkeen johtosiirroista tilaajalle sijoitussopimusten mukaisesti aiheutuvat kustannukset luetaan myös hankkeen kustannuksiin.

Tämä sopimus ei koske katu- ja rakennussuunnitelman laatimisen kustannuksia. Näiden kustannusten jaosta on aiemmin sovittu erikseen.

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ja kunnan henkilöstön omia kuluja ei lueta hankkeen kustannuksiin.

Toteutuskustannuksiin sisällytetään kohdassa 2 mainittujen suunnitelmien ja urakka-asiakirjojen mukaiset toimenpiteet ja muut hankkeen toteuttamiseksi tarvittavat näihin asiakirjoihin välittömästi liittyvät erillisten sopimusten tai sitoumusten mukaiset toimenpiteet. Näitä ovat mm.:

- teiden, katujen, yksityisteiden sekä niihin liittyvien rakenteiden ja järjestelmien rakentaminen ja työn aikainen tilaajan maksettavaksi kuuluva muutossuunnittelu
- ulkopuolisten toimijoiden johtosiirtokustannukset sikäli kuin ne tien- tai kadunpitäjälle kuuluvat
- hankealueen pilaantuneiden maiden puhdistus
- sellaisten olosuhteiden, asiakirjojen, kannanottojen tai vastaavien perusteella maksettavat vahingonkorvaukset, muut velvoitteet ja oikeudenkäyntikulut, jotka on käsitelty siten kuin kohdassa 3.2 on sovittu
- konsultti-, selvitys-, tutkimus, tiedotus-, rakennuttamis- ja projektinhallintakustannukset muun kuin Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen tai kunnan oman työn osalta sekä
- Rakennustöistä kolmansille osapuolille maksettavat korvauskustannukset, joita ei voida kohdistaa urakoitsijalle
- muut suoraan hankkeen toteuttamisesta johtuvat vastaavat kustannukset.

Vastuu hankkeen kustannusvalvonnasta kuuluu ensisijaisesti Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle ja myös kunnalle.

## 5.2 Maanlunastus- ja korvauskustannukset

Maanlunastus- ja korvauskustannukset eivät sisälly hankkeen toteutuskustannuksiin.

ELY-keskus maksaa maantietoimitusten maanlunastus- ja korvauskustannukset. Maantietoimituksen laittaa vireille ELY-keskus. Maantietoimituksessa hoidetaan myös yksityisten lunastus.

Katualueiden lunastukset ja korvauskustannukset puolestaan maksaa kunta. Katualueiden lunastukset panee vireille kunta.

Tietoimitusprosessi saattaa jatkua vielä hankkeen rakentamisvaiheen päättymisen jälkeen.

## 5.3 Toteutuskustannusten rahoittaminen

Hankkeen toteutuskustannusten arvioidaan olevan tarjouskilpailun voittaneen tarjouksen perusteella 1 107 800,50 euroa (alv 0 %). Kunnan rahoitusosuus hankkeesta on 50 % ja Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen rahoitusosuus on 50 %.

Hankkeessa käytettävät konsulttipalvelut - kilpailutus, turvallisuuskoordinaattorin tehtävät ja valvonta 45 700,00 euroa (alv 0 %). Kunnan rahoitusosuus konsultin palveluiden käyttämisestä hankkeesta on 50 % ja Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen rahoitusosuus on 50 %.

Hankkeen yhteydessä saneerataan Oriveden kaupungin omistamaa vesihuoltoverkosta kunnan rahoituksella. Kunnan osuus vesihuollon osuudesta hankkeesta on (100 %) 286 799,50 euroa (alv 0 %).

Hanke toteutetaan kunnan ja valtion rahoituskehyksien puitteissa. Mikäli on riski siitä, että kustannusarvio ylittyisi, tulee siitä neuvotella yhdessä.

Kolmannen osapuolen tämän hankkeen yhteydessä maksettavaksi tuomitut, määrätyt tai sopimukseen perustuvat sakot, sanktiot tai korvaukset, joiden saajana on tilaaja, jaetaan rahoitusosuuksien suhteessa.

## 5.4 Omistus ja kunnossapito

Urakan tuloksena olevat rakenteet tulevat ilman eri korvausta sopijapuolten omistukseen.

Urakoiden vastaanoton jälkeen valmiit rakenteet siirtyvät kunnan omistukseen, hoitoon ja kunnossapitoon. Lainvoiman saaneessa katusuunnitelmassa yksityisteiksi määritettyjen teiden omistus- ja hoitovastuu määritetään lain mukaisessa toimituksessa.

Peruskorjausvastuu on rakenteen omistajalla

## 5.5 Laskujen maksu

Sopijapuolet edellyttivät urakkasopimuksessa sovittavan hankkeen toteuttamiskustannuksia aiheuttavien laskujen maksamisesta seuraavaa:

Urakoitsija laatii urakastaan maksuerätaulukon, jonka sopijapuolet hyväksyvät. Jokaisessa maksuerässä tulee olla eroteltuna maksuerän arvonlisäverottomat Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ja kunnan osuudet sekä sopijapuolten osuuksiin sisältyvät arvonlisäverot. Oriveden kaupunki on rakentamispalvelun käänteisen arvonlisäveron piirissä.

Urakkasopimuksessa urakoitsija veloitetaan toimittamaan urakan edistyessä laskut molemmille sopijapuolille. Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus ja kunta tarkistaa maksuerien oikeellisuuden ja maksukelpoisuuden. Sen jälkeen, kun Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus ja kunta on hyväksynyt sekä maksuerien oikeellisuuden että maksukelpoisuuden, Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (konsultti) antaa urakoitsijalle luvan lähettää laskut sopijapuolille maksettavaksi tämän sopimuksen mukaisesti. Todistus maksuerän maksukelpoisuudesta on toimitettava laskun liitteenä. Laskuista tulee käydä selvästi ilmi työmaa-avain, mistä maksuerästä on kyse ja kunkin sopijapuolen osuus ko. maksuerästä. Urakkasopimuksessa ilmoitettu urakan laskujen maksuaika on 21 päivää.

Laskut kirjataan Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksella perustettavaan urakan seurantajärjestelmään. Tämän lisäksi kunta järjestää oman seurantansa hankkeen laskuista. Näitä kahta erillistä seurantaa verrataan toisiinsa laskutuksen yhdenmukaisuuden varmistamiseksi.

Edellä kuvattu menettely koskee pääurakoiden laskujen lisäksi kaikkia muitakin hankkeeseen kuuluvia toteutuskustannuksiin lukeutuvia laskuja.

Kumpikin sopijapuoli huolehtii omista rakennusalan tiedonantovelvollisuuteen kuuluvista raportointivelvollisuuksistaan Verohallinnolle.

## 5.6 Arvonlisävero

Osapuolet vastaavat rahoitusosuuksiensa arvonlisäverosta.

Kunta voi harkintansa mukaan hankkia verottajalta ennakkolausunnon arvonlisäverokohtelustaan. Sopijapuolet ovat velvollisia vastaamaan tässä sopimuksessa sovitusta kustannuksista riippumatta verottajan arvonlisäverokohtelua koskevista päätöksistä.

## 6 Toiminta takuuajana

Sopijapuolet edellyttävät, että urakkasopimukseen sisältyvä rakennusurakan takuuajana on kaksi (2) vuotta urakan vastaanottamisen jälkeen ja että urakoitsija antaa Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle takuuajan vakuuden.



## Sopimus

Mt 3261 Asematien parantaminen, Orivesi, KU -hankkeen toteuttamisesta, yhteistyöstä ja rahoitusjärjestelyistä  
Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus PIRELY/3083/2023  
Oriveden kaupunki

---

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksella ja kaupungilla on oikeus käyttää sopimukseen ja niihin liittyviin takuusitoumuksiin perustuvaa puhevaltaa suoraan urakoitsijoita ja muita hankkeen suunnitteluun, valvontaan ja toteuttamiseen osallistuneita ulkopuolisia tahoja ja vaakuuden antajia kohtaan. Tilaajaosapuolilla on yhteisesti oikeus niihin osiin hanketta, jotka kuuluvat sen omistususuuteen.

Väylien, rakenteiden ja järjestelmien takuuajaisista ja sen jälkeisistä kustannuksista vastaa maanteillä valtio ja omistamallaan kaduilla ja yksityisteillä kunta sikäli kun mainitut kustannukset eivät kuulu urakoitsijan takuun piiriin.

## 7 Tietoturva ja tietosuojat

Käsitellessään salassa pidettäviä tietoja tai henkilötietoja tähän sopimukseen liittyen valtio ja kunta sitoutuvat varmistamaan riittävän tietoturvan tason ja noudattamaan kulloinkin soveltuvaa tietoturvaa koskevaa lainsäädäntöä.

Valtio ja kunta toimivat tämän sopimuksen kohteena olevassa hankkeessa EU:n yleisen tietosuojat-asetuksen (2016/679/EU, jäljempänä "tietosuojat-asetus") 26 artiklan mukaisina yhteisrekisterinpitäjinä.

Sopijapuolet sitoutuvat kukin osaltaan noudattamaan tietosuojat-asetuksen ja muun kulloinkin soveltuvan tietosuojat-lainsäädännön vaatimuksia käsitellessään henkilötietoja tähän sopimukseen liittyen. Sopijapuolet sitoutuvat avustamaan toisiaan tietoturva- ja tietosuojat-lainsäädännön noudattamisen varmistamisessa, esimerkiksi ilmoittamalla havaitsemastaan henkilötietojen tietoturvaloukkauksesta toiselle sopijapuolelle ilman aiheutonta viivytystä.

Sopijapuolten korvausvastuu henkilötietojen käsittelystä rekisteröityjä kohtaan määräytyy tietosuojat-asetuksen 82 artiklan mukaan.

Sopijapuolten keskinäisessä suhteessa Valtio toimii yhteyspisteenä rekisteröidyille rekisteröityjen tietosuojat-asetukseen perustuvien oikeuksien toteuttamisessa ja vastaa tietosuojat-asetuksen 13 ja 14 artiklojen edellyttämästä rekisteröityjen informoinnista, ellei informointi ole yksittäistilanteissa tarkoituksenmukaisempaa toteuttaa kunnan/yrityksen toimesta. Kunta sitoutuu omalta osaltaan toteuttamaan rekisteröityjen tietosuojat-asetukseen perustuvia oikeuksia sekä avustamaan Väylävirastoa rekisteröityjen informoinnissa.

## 8 Riitaisuuksien ratkaiseminen

Tämän sopimuksen kohteena olevasta hankkeesta mahdollisesti aiheutuvat erimielisyydet pyritään ratkaisemaan neuvottelemalla. Mikäli neuvottelut eivät johda tulokseen, erimielisyydet käsitellään ensiasteena Helsingin kärjäoikeudessa.

## 9 Sopimuksen voimaantulo ja allekirjoittaminen

Sopimus tulee voimaan, kun molemmat sopijapuolet ovat sen allekirjoittaneet.

Sopimus  
Mt 3261 Asematien parantaminen, Orivesi, KU -hankkeen toteuttamisesta, yhteistyöstä ja  
rahoitusjärjestelyistä  
Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus PIRELY/3083/2023  
Oriveden kaupunki

---

Tätä sopimusta on tehty kaksi (2) samasanaista kappaletta, yksi kummallekin sopijapuolelle.

*Tämä sopimus on sähköisesti allekirjoitettu.*

*Oriveden kaupungin puolesta sopimuksen on allekirjoittanut kaupunginjohtaja Juha Kuusisto.*

*Valtion (Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus) puolesta sopimuksen on allekirjoittanut ratkaisijana investointipäällikkö Ari Perttu ja esittelijänä projektipäällikkö Mikko Asunen.*

Liite 1

Tarjouslomake