

Lausuntopyyntö: Luonnos Väyläviraston maanteiden meluntorjunnan toimintasuunnitelmaksi 2023-2028

Tekninen lautakunta 01.06.2023 § 66
313/11.04.02/2023

Valmistelija

Tekninen johtaja Matti Vesava

Väylävirasto on pyytänyt lausuntoa maanteiden meluntorjunnan toimintasuunnitelmasta vuosiksi 2023-2028.

Väyläviraston vuoden 2022 meluselvityksen perusteella vilkkaimmin liikennöityjen maanteiden varsilla ohjearvot ylittävälle melulle altistuu merkittävä määrä asukkaita. Liikennemäärien kasvaessa erityisesti pääväylien alueella meluhaitat kasvavat entisestään, ellei melulle altistumista vähennetä kaikin käytössä olevin keinoin.

Väyläviraston suunnitelmassa vuosille 2023-2028 on esitetty linjaukset ja keinot meluntorjunnalle ja näillä keinoilla Väylävirasto pyrkii vähentämään melun aiheuttamaa terveyshaittaakin tämän viisivuotiskauden aikana ja täyttämään EU:n ympäristömeludirektiivin ja valtioneuvoston asetuksen vaatimukset.

Meluesteiden rakentamisen lisäksi toimintasuunnitelmassa on mukana toimenpiteet meluntorjunnan suunnitteluun, nopeuden alentamiseen ja rakennusaikaisen melun vähentämiseen. Kaikki tällaiset toimenpiteet vaativat lisäselvittelyä, jotta niitä voidaan ottaa kunnolla käyttöön.

Meluntorjuntasuunnittelu ja suunnitelmien toteuttaminen on aina ollut erillishankkeina haastavaa. Meluntorjuntaa toteutetaan Suomessa joka vuosi maanteiden varsille, mutta pääosa siitä sisältyy väylien parantamishankkeisiin tai kokonaan uusien väylien tekoon. Meluesteitä on rakennettu vuosina 2018-2022 noin 87 km ja tällä työllä on suojattu noin 4600 asukasta.

Oriveden kaupungin kannalta tärkeä hanke tänä jaksona on Vt 9 hanke välille Alasjärvi-Käpykangas ja tälle osuudelle meluntorjunta suunnitellaan koko hankesuunnitelman kautta.

Meluntorjuntatoimenpiteet ja niiden suunnittelu ovat hyvin tärkeä osa tiesuunnitelmaa ja ihmisten hyvinvointia. Tämä kokonaisuus on oltava mukana kun uudisrakentamista ja peruskorjausta suunnitellaan. Tärkeätä on myös huomioida hetkelliset ja jonkin aikaa kestävät yksittäiset meluhaitat ja sitten myös tehokas ja oikeanlainen tiedottaminen, joka antaa kansalaisille ja erityisesti melukohteiden asukkaille ja kulkijoille tarvittavaa infoa tapahtumista alueilla.

Esittelijä

Tekninen johtaja Matti Vesava

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää lausuntonaan seuraavaa:

- 1) on tärkeä huomioida kaikenlaiset meluhaitat ja niiden oikeanlainen torjunta kun suunnitellaan uutta tietä tai peruskorjataan olemassa olevaa väylää.
- 2) Vt 9 on yksi tärkeimmistä pääväylistä Suomessa ja sen jatkosuunnittelussa Käpykankaalta Orivedelle on tärkeätä huomioida tien varrella oleva asutus ja toiminta meluntorjunnan näkökulmastakin.
- 3) meluntorjunnan toteuttamiseen on syytä edelleen panostaa

voimakkaasti ja siihen tulee saada myös rahaa meluntorjuntahankkeiden toteuttamiseen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.
