

Tekninen lautakunta

Aika 01.06.2023 klo 17:00 - 18:23

Paikka Kaupunginvaltuuston istuntosali

Käsitellyt asiat

§	Otsikko	Sivu
§ 58	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	3
§ 59	Pöytäkirjantarkastajien valinta	4
§ 60	Ruovedentien ja Lehmilaidantien urakkatarjoukset	5
§ 61	Yleisten alueiden suunnitelma Kirkkolahden eteläpää	6
§ 62	Teknisen lautakunnan käyttötalouden talousarvion toteutuminen 8 ajalta 1.1.-31.3.2023	8
§ 63	Teknisten palvelujen laskujen hyväksyjät vuonna 2023	9
§ 64	Valtuustoaloite Eräjärven keskustan kevyenliikenteen väylän toteuttamiseksi	11
§ 65	Valtuustoaloite Längelmävedelle rakennettavasta venelaiturista	15
§ 66	Lausuntopyyntö: Luonnos Väyläviraston maanteiden meluntorjunnan toimintasuunnitelmaksi 2023-2028	26
§ 67	Viranhaltijoiden päätöspöytäkirjat	28
§ 68	Ilmoitusasiat	29
§ 69	Muut esille tulevat asiat	30

Osallistujat

	Nimi	Klo	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Aitolahti Annamari	17:00 - 18:23	Puheenjohtaja	
	Vihusaari Kimmo	17:00 - 18:23	Varapuheenjohtaja	
	Kukkonen Anu	17:00 - 18:23	Jäsen	
	Majamäki Juha	17:00 - 18:23	Jäsen	
	Salminen Jari	17:00 - 18:23	Jäsen	
	Sikala Touko	17:00 - 18:23	Kaupunginhallituksen edustaja	
	Katajainen Salla	17:00 - 18:23	Nuorisovaltuuston edustaja	

Poissa	Koskinen Joni		Jäsen	
	Lind Mari		Jäsen	
	Viljanen Jussi		Kaupunginhallituksen puheenjohtaja	

Muu	Vesava Matti	17:00 - 18:23	Esittelijä	
	Kontu Soile	17:00 - 18:23	Pöytäkirjanpitäjä	

Allekirjoitukset

Annamari Aitolahti
puheenjohtaja

Soile Kontu
pöytäkirjanpitäjä

Käsitellyt asiat

58 - 69

Pöytäkirjan tarkastus Orivedellä 6.6.2023

Juha Majamäki
pöytäkirjantarkastaja

Jari Salminen
pöytäkirjantarkastaja

Pöytäkirjan nähtävilläpito

yleisessä tietoverkossa 7.6.2023

Toimistosihtööri

Soile Kontu

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Tekninen lautakunta 01.06.2023 § 58

Päätösehdotus

Kokous todetaan lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Kokous todettiin lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Oriveden kaupunki

Pöytäkirja

4/2023

4

Tekninen lautakunta

§ 59

01.06.2023

Pöytäkirjantarkastajien valinta

Tekninen lautakunta 01.06.2023 § 59

Päätösehdotus

Pöytäkirjantarkastajiksi ovat vuorossa Joni Koskinen ja Jari Salminen.

Päätös

Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Juha Majamäki ja Jari Salminen.

Ruovedentien ja Lehmilaidantien urakkatarjoukset

Tekninen lautakunta 01.06.2023 § 60
314/02.08.01.01/2023

Valmistelija

Tekninen johtaja Matti Vesava

Ruovedentien ja Lehmilaidantien peruskorjauksen ja saneerauksen urakointi kilpailutettiin Clouidia-hankintapalvelun kautta ja määräaikaan mennessä saapui kahdeksan (8) tarjousta. Tarjous tuli antaa sekä Ruovedentiestä ja / tai Lehmilaidantiestä erikseen.

Yhteenveto tarjouksista esityslistan liitteenä.

Teknisellä lautakunnalla on varattuna vuodelle 2023 370.000 € Ruovedentien ja Lehmilaidantien peruskorjaukseen ja saneeraukseen.

Koska kaikki yhteistarjoukset olivat niin korkeita, ei teknisellä lautakunnalla ole määrärahaa koko hankkeen toteuttamiseen, mutta on mahdollista, että hankkeista tehdään vain toinen. Lisäksi on siirrettävä teknisen lautakunnan jostain muusta hankkeesta hieman lisää määrärahaa toteuttamista varten. Tällainen kohde on Hautakankaan alueen sadevesiviemäroinnin rakentaminen, johon on varattuna vuodelle 2023 80.000 € ja johon ei tänä vuonna kulu niin paljon rahaa.

Esittelijä

Tekninen johtaja Matti Vesava

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää:

- 1) että vuonna 2023 peruskorjataan vain Ruovedentie ja Lehmilaidantien peruskorjaushankkeeseen palataan vuoden 2024 talousarvion investointiosaa käsiteltäessä
- 2) valita Ruovedentien peruskorjauksen tekijäksi halvimman tarjouksen tehneen Maanrakennusliike Manninen Oy:n
- 3) siirtää tekniikka- ja ympäristöpalvelukeskuksen investointiosan Hautakankaantien sadevesilinjojen rakentamisesta 40.000 € Ruovedentien peruskorjaukseen

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Merkittiin pöytäkirjaan, että teknisen lautakunnan varapuheenjohtaja Kimmo Vihusaari poistui esteellisenä (palvelussuhdejäävi) kokouksesta asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.

Tekninen lautakunta

§ 43

27.04.2023

Tekninen lautakunta

§ 61

01.06.2023

Yleisten alueiden suunnitelma Kirkkolahden eteläpää

Tekninen lautakunta 27.04.2023 § 43

Valmistelija

Kaupunginpuutarhuri Katriina Vuorikivi

Kaupunginpuutarhuri on laatinut Kirkkolahden eteläisen pään yleisten alueiden suunnitelman. Suunnitelman mukaisesti Kirkkolahden aluetta halutaan selkeästi kehittää ja yleisilmettä parantaa ottamalla huomioon mm. Orivedentien (VT 58) näkymät Kirkkolahden suuntaan, Onninpolun runsas käyttö ja vanhojen huonokuntoisten puiden poisto alueelta. Lisäksi suunnitelmassa on mukana täysin uutena kokonaisuutena suihkulähde, joka tulisi olemaan ns. kohdistuspiste alueella monipuolisine väreineen eri vuodenaikoina.

Kaupunginpuutarhuri tulee esittelemään suunnitelmaa kokoukseen.

Liitteenä Kirkkolahden eteläpään yleisten alueiden suunnitelma.

Esittelijä

Tekninen johtaja Matti Vesava

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää asettaa Kirkkolahden eteläpään yleisille alueille tehdyn suunnitelman julkisesti nähtäviksi maankäyttö- ja rakennusasetuksen 46 §:n mukaisesti.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Merkittiin pöytäkirjaan, että kaupunginpuutarhuri Katriina Vuorikivi oli asiantuntijana paikalla asian käsittelyn aikana.

Pöytäkirja tämän pykälän osalta tarkastettiin kokouksessa.

Tekninen lautakunta 01.06.2023 § 61

224/10.03.01.03/2023

Valmistelija

Tekninen johtaja Matti Vesava

Kirkkolahden eteläpään alueille laadittu suunnitelma on ollut julkisesti nähtävänä 11.5.-24.5.2023 kaupungin verkkosivuilla sekä kaupungintalolla tekniikka- ja ympäristöpalvelukeskuksen toimitiloissa.

Nähtävilläoloaikana suunnitelmasta ei annettu kirjallisesti yhtään muistutusta.

Esittelijä

Tekninen johtaja Matti Vesava

Tekninen lautakunta

§ 43

27.04.2023

Tekninen lautakunta

§ 61

01.06.2023

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää:

1) merkitä tietoonsa, että Kirkkolahden eteläpään tehdystä suunnitelmasta ei suunnitelman nähtävilläoloaikana annettu yhtään kirjallista muistutusta

2) antaa tekniikka- ja ympäristökeskuksen puistot ja yleiset alueet osastolle luvan toteuttaa tehdyn suunnitelman mukaiset toimenpiteet talousarvioon vuonna 2023 myönnettyjen määrärahojen mukaisesti.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Teknisen lautakunnan käyttötalouden talousarvion toteutuminen ajalta 1.1.-31.3.2023

Tekninen lautakunta 01.06.2023 § 62
310/02.02.02.00/2023

Valmistelija

Tekninen johtaja Matti Vesava

Teknisen lautakunnan käyttötalouden talousarvion toteutuminen eri tulosalueittain ja kokonaisuutena ajalta 1.1.-31.3.2023 on esityslistan liitteenä. Tekninen johtaja selvittää raporttia kokouksessa.

Esittelijä

Tekninen johtaja Matti Vesava

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää merkitä tietoonsa teknisen lautakunnan käyttötalouden talousarvion toteutumisen ajalta 1.1.-31.3.2023.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tekninen lautakunta

§ 6

16.02.2023

Tekninen lautakunta

§ 63

01.06.2023

Teknisten palvelujen laskujen hyväksyjät vuonna 2023

Tekninen lautakunta 16.02.2023 § 6

Valmistelija

Tekninen johtaja Matti Vesava

Kaupunginhallituksen 12.12.2022 hyväksymän talousarvion 2023 täytäntöönpano-ohjeen mukaan laskujen hyväksyjät määrää hallintokunnan toimitusjohtaja tai palvelukeskuksen johtaja.

Esitys tulosalueiden ja tulosyksikön laskujen hyväksyjiksi ja heidän sijaisikseen on seuraava:

<u>Tulosalue</u>	<u>Laskujen hyväksyjä</u>	<u>Sijainen</u>
Hallintopalvelut	Tekninen johtaja	Teknisten palvelujen toimistosihteeri
Tilapalvelu	Kiinteistöpäällikkö	Kiinteistömestari
Ateria- ja siivouspalvelut	Palvelupäällikkö	Kiinteistöpäällikkö
Kunnallistekniikka	Kunnallistekniikan päällikkö	Tekninen johtaja
Vesihuoltolaitos	Tekninen johtaja	Kunnallistekniikan päällikkö
<u>Tulosyksikkö</u> Yksityistieasiat	Tekninen johtaja	Paikkatietoasiantuntija

Esittelijä

Tekninen johtaja Matti Vesava

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä yllä esitetyt tulosalueiden ja tulosyksikön laskujen hyväksyjät ja heidän sijaiset vuodelle 2023.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tekninen lautakunta 01.06.2023 § 63

Valmistelija

Tekninen johtaja Matti Vesava

Oriveden kaupungin tekniikka- ja ympäristöpalvelukeskuksessa on tapahtunut muutos ateria- ja siivouspalveluiden osalta siten, että palvelupäällikkö ei enää ole vakituisessa palveluksessa, vaan hän on vuosilomalla, josta hän siirtyy suoraan eläkkeelle. Palvelupäällikön virkaan

Tekninen lautakunta

§ 6

16.02.2023

Tekninen lautakunta

§ 63

01.06.2023

ei ole haettu uutta henkilöä, vaan työt on vuoden 2023 loppuun saakka jaettu teknisen johtajan päätöksen mukaisesti muille tekniikka- ja ympäristöpalvelukeskuksen henkilöille.

Ateria- ja siivouspalveluiden osalta laskujen hyväksyjä ja hänen sijaisensa täytyy näin ollen myös muuttaa.

Esittelijä

Tekninen johtaja Matti Vesava

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää, että ateria- ja siivouspalveluiden tulosalueen laskujen hyväksyjänä toimii kiinteistöpäällikkö ja hänen sijaisenaan kiinteistömestari 31.12.2023 asti.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Kaupunginvaltuusto	§ 17	20.02.2023
Kaupunginhallitus	§ 58	13.03.2023
Tekninen lautakunta	§ 64	01.06.2023

Valtuustoaloite Eräjärven keskustan kevyenliikenteen väylän toteuttamiseksi

Kaupunginvaltuusto 20.02.2023 § 17

Kaupunginvaltuuston esityslistalla olleiden asioiden tultua käsitellyksi puheenjohtaja totesi, että Keskustan valtuustoryhmä on jättänyt valtuustoaloitteen:

”Valtuustoaloite Eräjärven keskustan kevyenliikenteen väylän toteuttamiseksi

Oriveden Keskustan valtuustoryhmä esittää Oriveden kaupungille erillisen kevyenliikenteen väylän rakentamista Eräjärven keskustaajamaan (3260, Eräjärventie) yhteistoiminnassa Pirkanmaan ELY-keskuksen kanssa siten, että Oriveden kaupunki sitoutuu osaltaan ko. hankkeen kustannuksiin sellaisella osuudella, että hanke viimeinkin toteutuu. Kevyenliikenteen väylä esitetään rakennettavaksi n. 1 km matkalle välillä Erälinna – Mäkikaupintie siten, että väylä kulkisi Erälinnasta alkaen Eräjärventien itäpuolella Eräjärven kirkon kohdalle asti ja siirtyisi siitä tien yli nykyisen Sale-kaupan puolelle kulkemaan loppumatkan tien länsipuolta seurakuntatalon ohi Mäkikaupintien risteykseen asti.

Nykyisellään erityisesti tämä tieosuus on vaarallinen niin jalankulkijoille kuin myös pyöräilijöille. Erityisen kriittinen on mutka Eräjärventie 1633 asumattoman talon kohdalla (vastapäätä Vettanranta-tien risteystä), missä tie on erityisen kapea siltarummun kohdalla, (OS:n Juha Jäntin kuva liitteenä).

Liikenneolot Eräjärven kyläkeskustan kohdalla ovat olleet kyläläisten jatkuva huolenaihe jo lähes 20 vuoden ajan. Ensimmäiset kyläyhteisön ehdottamat turvallisuuden kohennustoimet on kirjattu loppuvuodesta 2004, (Eräjärven kehittämissuunnitelma – Tiehallinto Hämeen piiri). Tiehallinnon hankkeen seurauksena ko. tieosuuden nopeusrajoituksia tarkistettiin, rakennettiin taajamaportit, korotetut suojatiet ja tehtiin valaistukseen liittyviä toimenpiteitä.

Seuraava yritys ja toimenpiteet kevyen liikenteen turvallisuuden lisäämiseksi tapahtuivat vuosina 2009 – 2011 Hämeen tiepiirin tiensuunnitelman laajemmalla hankkeella n. 5, 5 km matkalla, mut-ta senkään toimenpiteinä ei ehdotettua erillistä kevyenliikenteen väylää rakennettu.

Tämä uusi ehdotus kevyen liikenteen väyläksi on huomattavasti aiempia hanke-esityksiä lyhyempi ja siten hinnaltaankin edullisempi, mutta se on samalla hanke kaikkein kriittisemmän tieosuuden turvallisuuden parantamiseksi. Kevyen liikenteen väylää voisi myöhemmin jatkaa taloustilanteen ja turvallisuustarpeen mukaan kummastakin päästä.

Myös paikallislehti Oriveden Sanomat on kommentoinut artikkelissaan 21.6.2021 tien turvalli-suutta erityisesti Eräjärven koulun oppilaiden turvallisuuden näkökulmasta.

Kaupunginvaltuusto	§ 17	20.02.2023
Kaupunginhallitus	§ 58	13.03.2023
Tekninen lautakunta	§ 64	01.06.2023

Linkki OS:n juttuun: <https://orivedensanomat.fi/2021/06/17/kevytvaylasta-toivotaan-turvaa-erajarven-koululaisille-suma-seisoo-ely-keskuksen-hankejonossa-rahamuutteen-vuoksi/>

Yhteenvetona luettelonomaisesti esitetyn turvallisuushankkeen tavoitteet ja hyödyt;

- Eräjärven koululaisten säännöllisen liikkumisen turvaaminen kyläkeskuksen läpi kulkevalla Eräjärventiellä. Tieosuus on vaarallinen, koska se on niin kapea, ettei sille ole merkitty pientareita eikä keskiviivaa. Tiellä kulkee henkilöautojen lisäksi melko vilkasta raskaiden ajoneuvojen läpiajoliikennettä molempiin suuntiin, jolloin tukkirekkojen samanaikainen kohtaaminen kapeilla osuuksilla on mahdollista.
- Ehdotettu kevyenliikenteen väylä turvaisi myös ikääntyneiden ja liikuntarajoitteisten ihmisten liikkumista Mäkikaupintien vanhusten asuntojen, kaupan, koululla sijaitsevan kirjaston sekä Erälinnan (kerhotoiminta, kylätapahtumat) välillä. Ikääntyvän väestön fyysisen liikkumisen aktivoiminen mm. olosuhteita parantamalla (mm. turvallisuus) on terveyden ylläpitämiseksi välttämätöntä kuntien vastuulle kuuluvaa, ennalta estävää toimintaa.
- Liikenneturvallisuuteen ko. tieosuudella liittyy välillisesti myös mahdollinen, suunniteltu pelastuslaitokselle tärkeä veneenlaskupaikka, mihin ajettaisiin juuri kapeimmasta mutkasta (Vettenrannan liittymä). Veneenlaskupaikka voisi tuoda myös alueen mökkiläisiä vesiteitse kauppareissuille. Tämä toisi osaltaan lisää kevyttä liikennettä erityisesti rannan ja kyläkaupan välille.
- Kevyen liikenteen väylä tukisi myös kylän kehittämistä nyt, kun kylätontit on saatu voimaan, ja tarjolla olisi rakennuspaikkoja uusille perheille. Kyläläiset tekevät itse aktiivista asukashankintaa ja kaupunki on kahden kyläkoulun lakkauttamispäätöksen yhteydessä luvannut panostaa kylien kehittämiseen.
- Kevyen liikenteen olosuhteiden parantaminen on vahvasti esillä laajemminkin Tampereen kaupunkiseudulla. Tämä olisi tärkeää myös täällä keskustaajamien ulkopuolella.

Orivedellä 20.2.2023

Keskustan valtuustoryhmä

Jyrki Tuomaala, puheenjohtaja
Marjo Mäkinen-Aakula
Annamari Aitolahti
Timo Raita-aho
Pekka Tuhkanen

Vasemmiston valtuustoryhmän puolesta yhdyimme aloitteeseen
Reijo Kahelin

Kaupunginvaltuusto	§ 17	20.02.2023
Kaupunginhallitus	§ 58	13.03.2023
Tekninen lautakunta	§ 64	01.06.2023

Mari Lind
Irma Koskela

Perussuomaisten valtuustoryhmä:
Sami Kymäläinen
Timo Malinen
Mira-Bella Järviö
Ulla Korolainen”

Puheenjohtaja otti valtuustoaloitteen vastaan ja totesi, että aloite lähetetään kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Kaupunginhallitus 13.03.2023 § 58

Valmistelija	Talous- ja hallintojohtaja Marjatta Lilja
Esittelijä	Kaupunginjohtaja Juha Kuusisto
Päätösehdotus	Kaupunginhallitus päättää lähettää valtuustoaloitteen tekniselle lautakunnalle valmisteltavaksi siten, että valmistelu toimitetaan kaupunginhallitukselle 30.8.2023 mennessä.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tekninen lautakunta 01.06.2023 § 64 131/10.03.01.01/2023

Valmistelija	Tekninen johtaja Matti Vesava
	<p>Pirkanmaan ELY-keskus on aloittanut vuonna 2020 Mt 3260, jkpp-väylän suunnittelun Eräjärventien alkupäähän noin 1,5 km:n matkalle. Suunnittelijana on ollut Afry Finland Oy ja Oriveden kaupunki on ollut mukana hankkeessa, jonka suunnittelukustannuksista puolet, 44.503,50 € (alv 0 %), maksaa Oriveden kaupunki. Tähän suunnitteluun ei ole otettu mukaan Eräjärven keskustaan tarvittavaa kevyen liikenteen väylää.</p> <p>Oriveden kaupunki on 2.2.2023 neuvotellut Pirkanmaan ELY-keskuksen edustajan kanssa kaupungin alueella olevista kevyen liikenteen väylistä ja lisäväylätarpeista. Neuvotteluissa olivat mukana kaupunginjohtaja, tekninen johtaja ja kunnallistekniikan päällikkö. Keskusteluissa puhuttiin mm. Eräjärven keskustan kevyen liikenteen väylästä ja Pirkanmaan ELY-keskuksen edustajan mukaan asiasta on puhuttu myös heidän omissa</p>

Kaupunginvaltuusto
Kaupunginhallitus
Tekninen lautakunta

§ 17
§ 58
§ 64

20.02.2023
13.03.2023
01.06.2023

palaverissaan, mutta mitään suunnittelua ei varsinaisesti ole aloitettu ja ketään henkilöä ei ole nimetty vastuulliseksi vetäjäksi hankkeelle.

Esittelijä

Tekninen johtaja Matti Vesava

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää:

- 1) esittää Pirkanmaan ELY-keskukselle, että Eräjärven keskustaan tulee suunnitella ja rakentaa pikimmiten kevyen liikenteen väylä turvaamaan alueen turvallinen liikkuminen.
- 2) esittää Pirkanmaan ELY-keskukselle, että suunnittelua varten nimettäisiin työryhmä, johon tulisi mukaan Oriveden kaupungilta tekninen johtaja ja kunnallistekniikan päällikkö.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tekninen lautakunta	§ 19	16.02.2023
Elinvoimajaosto	§ 12	15.03.2023
Elämänlaatulautakunta	§ 102	16.05.2023
Tekninen lautakunta	§ 65	01.06.2023

Valtuustoaloite Längelmävedelle rakennettavasta venelaiturista

167/10.03.01/2017

Kaupunginvaltuusto 23.10.2017 § 94

Kaupunginvaltuuston esityslistalla olleiden asioiden tultua käsitellyksi puheenjohtaja totesi, että Kokoomuksen valtuustoryhmä on jättänyt valtuustoaloitteen Längelmävedelle rakennettavasta venelaiturista.

Aloite kuuluu seuraavasti:

"Längelmävesi on Pirkanmaan maakuntajärvi, josta on suora vesiyhteys Kanta-Hämeeseen ja Etelä-Pirkanmaan kautta aina Tampereen Laukontorille saakka.

Kyseisellä vesistöllä on runsaasti veneilijöitä ja veneily on kasvava vapaa-ajan harrastusmuoto.

Vesiyhteys Orivedelle on yksi kaupungin vetovoimatekijöistä.

Längelmäveden pohjoisosissa on jo nyt runsaasti palveluita, mutta kaupungin väkirikkain alue on pääasiassa veneilypalvelujen ulkopuolella.

Sataman rakentaminen ja ylläpitäminen voi toteutua kaupungin omana työnä, kumppanuutena yksityisten yritysten tai järjestöjen kanssa tai jollain muulla tarkoituksenmukaisella tavalla.

Sataman sijainti tarkentuu suunnittelun edetessä eikä sen tarvitse olla sidottu kaupungin omistamaan ranta-alueeseen. Olennaista on kuitenkin, että satama on mahdollisimman lähellä asemanseutua ja keskustan palveluja.

Venesataman rakentaminen on Oriveden startti asemanseudun uudelle alulle.

Aloite: Oriveden Kokoomuksen valtuustoryhmä edellyttää, että kaupunginhallitus aloittaa venesataman rakentamisen suunnittelun tavoitteenaan sataman rakentaminen keväällä 2019.

Orivedellä 23.10.2017

Kokoomuksen valtuustoryhmä

Ulla Eronen
Sini Kahilaniemi
Henry Ingraesus
Jussi Viljanen
Jere Ojanen
Kaarina Jokinen
Kai Linkopuu
Touko Sikala
Jussi Ketola
Kimmo Vihusaari

Tekninen lautakunta	§ 19	16.02.2023
Elinvoimajaosto	§ 12	15.03.2023
Elämänlaatulautakunta	§ 102	16.05.2023
Tekninen lautakunta	§ 65	01.06.2023

Juha Haikka"

Puheenjohtaja otti valtuustoaloitteen vastaan ja totesi, että aloite lähetetään kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Kaupunginhallitus 13.11.2017 § 336

Kaupunginjohtajan ehdotus: Kaupunginhallitus päättää toimimittaa aloitteen tekniikka ja ympäristöpalvelukeskukselle valmisteltavaksi ja pyytää aloitteen johdosta esityksen 31.3.2018 mennessä.

Päätös: Ehdotus hyväksyttiin.

Tekninen lautakunta 20.03.2018 § 21

Kaupungilla on Karpinlahden, Venehjoen ja Tähtiniemen venesatamat, jotka on annettu vuokrasopimuksella Längelmäveden Veneilijät ry:n ylläpidettäväksi.

Kaupungilla on Koppalan venesatama ja Vettenrannan veneranta, jotka on annettu vuokrasopimuksella Eräjärven Urheilijat ry:n ylläpidettäväksi.

Säynäniemen leirintäalue on vuokrattu yrittäjälle ja yrittäjä on rakentanut vierasvenelaiturin.

Eräjärven Urheilijat ry on rakentanut Rönniin veneilijöille laitureita ja palveluita veneilijöitä varten.

Hiedan entisellä saha-alueella sijaitsee yksityinen venesatama.

Tampereen kaupunkiseudun kuntien infrapalveluiden toimesta on käynnistynyt satamaverkon seudullista kehittämistä koskeva toimintamalliselvitys.

Valtuustoaloitteen tekijät edellyttävät, että lähelle asemanseutua ja keskustan palveluja tulisi rakentaa venesatama.

Kaupungin strateginen yleiskaavan laadinta on käynnistynyt ja osana yleiskaavan laadintaa on tarkoitus tarkastella Hiedan aluetta.

Venesataman sijoittuminen Hiedan alueelle voidaan selvittää osana strategista yleiskaavaa.

Teknisen johtajan ehdotus: Tekninen lautakunta päättää esittää kaupunginhallitukselle valtuustoaloitteen johdosta, että Hiedan alueen soveltuvuutta venesatamalle tulisi tarkastella strategisen yleiskaavan laadinnan yhteydessä.

Tekninen lautakunta	§ 19	16.02.2023
Elinvoimajaosto	§ 12	15.03.2023
Elämänlaatulautakunta	§ 102	16.05.2023
Tekninen lautakunta	§ 65	01.06.2023

Päätös: Ehdotus hyväksyttiin.

Merkittiin, että kaupunginhallituksen edustaja Reijo Kahelin poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn aikana kello 18.27.

Kaupunginhallitus 26.03.2018 § 88

Kaupunginjohtajan ehdotus: Kaupunginhallitus päättää:

1. merkitä tiedoksi edellä mainitun teknisen lautakunnan selvityksen aloitteen johdosta.
2. todeta Hiedan alueen soveltuvuutta venesatamalle tarkastellaan strategisen yleiskaavan laadinnan yhteydessä.
3. todeta että aloitteen käsittely on kesken ja että asiaan palataan kun Hiedan aluetta koskeva selvitys valmistuu, tavoiteaikataulu on vuoden 2018 aikana.

Päätös: Ehdotus hyväksyttiin.

Tekninen lautakunta 16.02.2023 § 19

Valmistelija

Tekninen johtaja Matti Vesava

Oriveden strateginen yleiskaava on valmistunut ja se on saanut hyväksynnän, joten vuonna 2017 tehty ja sekä teknisessä lautakunnassa sekä kaupunginhallituksessa käsitellyn valtuustoaloitteen jatkokäsittelyä /-suunnittelua voidaan jatkaa.

Hiedan alue on noussut useasti esille kun on mietitty venesataman rakentamista Oriveden kaupungin omistamalle maalle. Kohteessa on aikoinaan ollut varsin kookas venelaituri, johon Längelmävedelle seilanneet sisävesialukset ovat kiinnittyneet ja ottaneet mm. matkustajia mukaansa. Nyttemmin ko. laituria ei enää ole ja lähialueella sijaitseva venesatama-alue on tarkoitettu siellä veneitään pitävillä henkilöillä ja kohdetta ylläpitää yksityinen taho.

Mahdollisen venelaiturin rakentaminen alueelle ei ole aivan yksinkertainen asia, sillä laiturin tulee kestää mm. isolta ulapalta tulevat aallot ja tyrskyt. Lisäksi keväällä jäiden lähdon aikaan kaikki rakennelmat voivat olla hyvin kovilla jään paineen alla, joten on tarkkaan mietittävä, millainen laituri alueelle voitaisiin näiden kriteereiden kautta tehdä ja sitä ylläpitää. Tällä hetkellä alueen virallisella uimarannallakaan ei ole enää ollut vuosien laitureita, jotka talven tullen nostettiin aina ylös rannalle talviteloille.

Tekninen lautakunta	§ 19	16.02.2023
Elinvoimajaosto	§ 12	15.03.2023
Elämänlaatulautakunta	§ 102	16.05.2023
Tekninen lautakunta	§ 65	01.06.2023

Jos / kun laiturihanketta halutaan viedä eteenpäin on hyvä kysyä kaupunginkin eri tahoilta heidän mielipiteitään ja näkemyksiään asiasta.

Esittelijä Tekninen johtaja Matti Vesava

Päätösehdotus Tekninen lautakunta päättää pyytää ympäristölautakunnalta, elämänlaatulautakunnalta ja elinvoimajaostolta lausuntoa 31.3.2023 mennessä siitä, pitäisikö Hiedan rantaan rakentaa vierasvenelaituri ja millä ehdoilla ja millainen laiturin tulisi olla ja palata asian käsittelyyn sen jälkeen kun lausunnot on saatu.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin.

Ympäristölautakunta 14.03.2023 § 27
50/00.01.03.00/2023

Valmistelija Kaavasuunnittelija Tea Jylhä

Tekninen lautakunta on pyytänyt ympäristölautakunnalta lausuntoa 31.3.2023 mennessä siitä, pitäisikö Hiedan rantaan rakentaa vierasvenelaituri ja millainen laiturin tulisi olla.

Hiedassa on aikoinaan ollut laituri, johon on päässyt isommallakin veneellä, ja siitä on vielä jäljellä maapenkka. Vanhan sahan alueella on yksityinen venesatama, josta vuokrataan venepaikkoja. Jos alueelle toteutetaan vierasvenelaituri, se palvelee eri käyttäjäkuntaa kuin venesatama, josta saa vuokrata venepaikkoja. Vierasvenesatamissa käydään pysähtymässä niiden tarjoamien palveluiden vuoksi, esim. wc-tilat, nuotiopaikka, ravintola yms.

Alueen kaavatilanne ja luvat

Hiedan alue on Pirkanmaan maakuntakaavassa merkitty ehdolliseksi taajamatoimintojen alueeksi. Suunnittelumääräyksen mukaan Oriveden Hiedanrannan ja Säynäniemen alueen toteuttaminen edellyttää liikenteellisten järjestelyjen sekä maaperän kunnostustoimien ratkaisemista alueella. Maakuntakaavassa alueella on myös satama/venesatama-kohdemerkintä. Kohdemerkinnällä osoitetaan tärkeimmät olemassa olevat tai kehittyvät vieras-, palvelu- ja kotisatamat, jotka liittyvät maakunnallisesti tai seudullisesti merkittäviin veneilyväyliin. Maakuntakaavaan on myös merkitty satamaan tuleva Mallasveden-Roineen-Längelmäveden veneväylä.

Oriveden strategisessa yleiskaavassa on kehittämismääräys Hiedan ranta: ”Hiedasta Säynäniemeen ulottuvaa aluetta kehitetään tavoitellen alueen aktiivista hyödyntämistä. Toteutusratkaisussa pyritään kustannustaloudelliseen ratkaisuun, joka tukee kaupungin vetovoimaa.

Tekninen lautakunta	§ 19	16.02.2023
Elinvoimajaosto	§ 12	15.03.2023
Elämänlaatulautakunta	§ 102	16.05.2023
Tekninen lautakunta	§ 65	01.06.2023

Maaperän kunnostustoimet valitaan alueelle tulevien toimintojen mukaan. Alueen saavutettavuuteen kiinnitetään huomiota.” Rantaan on merkitty keskeinen vesistöreitti ja rannasta kohti Iso-Teerijärveä on merkitty ohjeellinen tavoiteltavan ulkoiluverkoston reitti.

Alueella ei ole asemakaavaa eikä sen asemakaavoittamista ole suunniteltu tehtävän lähivuosina.

Ison laiturin rakentaminen vaatii luvan aluehallintovirastolta. Ennen lupapäätöksen tekemistä aluehallintovirasto kuulee lähialueen rannanomistajia ja vesialueen omistajaa. Jos rantaa samalla ruopataan, siitä on ilmoitettava ELY-keskukselle. Yli 500 m³ ruoppaukseen tarvitaan lupa aluehallintovirastolta.

Pilaantuneet maat

Hiedan vanhan sahan alueella on todettu haitta-aineita maaperässä (dioksiinit, furaanit, kromi, kupari, arseeni). Vanhan laiturin ja uimarannan alueella ei ole syytä epäillä merkittävää maaperän pilaantuneisuutta, mutta alueita ei ole tutkittu kattavasti. Sahan alueelta kulkeutuvien haitta-aineiden mahdollisuutta ei täysin voida sulkea pois, mutta pilaantumisen mahdollisuus arvioidaan pieneksi.

Hiedan uimarannan alueelta maaperästä, kiinteästä jätteestä ja vedestä on tehty sedimenttitutkimus kesällä 2022. Sedimentin haitta-ainepitoisuudet tutkittiin niiltä vesi- ja sedimenttisyvyyksiltä, jotka ovat mahdollisesti kontaktissa rantaa käyttävien uimareiden kanssa. Sedimenttitutkimuksen mukaan rannan käyttäminen uimarantana on turvallista.

Tutkimuksissa todetut kynnysarvon ylittävät arseenipitoisuudet asettuvat Oriveden alueen luontaisen taustapitoisuuden tasolle ja siksi on todennäköisempää, että todetut arseenipitoisuudet kuvaavat alueen luontaista taustapitoisuutta kuin ihmistoiminnan aiheuttamaa nuhraantuneisuutta. Todettuja dioksiinien ja furaanien pitoisuuksia voidaan pitää maltillisina, eikä niistä arvioida aiheutuvan välitöntä vaaraa tai haittaa ihmisille, ympäristölle taikka eliöstöille, mikäli sedimenttiä ei häiritä merkittävästi. Alueen käyttö uimarantana ei edellytä sedimentin kunnostusta.

Mikäli alueella tullaan tulevaisuudessa tekemään sedimenttiaineksen ruoppausta tai muita mahdollisia rannan kunnostustoimenpiteitä, tulee todetut haitta-ainepitoisuudet ottaa huomioon.

Kulkuyhteydet ja vesihuolto

Hiedan rantaan on kulkuyhteys Satamarannan yksityistietä pitkin. Tiellä kulkeva raskas liikenne sekä tien leveys ja kunto ovat nykytilassa haaste alueen aktiiviselle käytölle. Kevyelle liikenteelle on kulkuyhteys rantaan radan yli Satamatietä.

Alueella ei ole vesihuoltoverkostoa, mikä aiheuttaa haasteita mahdollisten tulevien satamapalveluiden järjestämiselle ja luvittamiselle.

Tekninen lautakunta	§ 19	16.02.2023
Elinvoimajaosto	§ 12	15.03.2023
Elämänlaatulautakunta	§ 102	16.05.2023
Tekninen lautakunta	§ 65	01.06.2023

Aseman seudun kehittäminen

Aseman seutua pyritään kehittämään ja kehitystyötä varten on tehty monenlaisia selvityksiä ja suunnitelmia esimerkiksi: Asemanseudun ja Hiedan alueen kehittämisselvitys (FCG 2019), Oriveden asemanseudun kehittämisselvitys (Ramboll 2022), Hiedan alueen kaavataloudellinen arviointi (Ramboll 2022) sekä useat pilaantuneiden maiden kunnostamiseen liittyvät selvitykset.

Vuoden 2019 kehittämisselvityksessä sekä kaavataloudellisessa arvioinnissa on arvioitu, millaisia kustannuksia kaupungille tulee, jos Hiedan alue osoitetaan asumiskäyttöön tai pelkästään virkistyskäyttöön. Pilaantuneiden maiden puhdistus on merkittävä kustannuserä kaikissa vaihtoehdoissa ja asuinrakentamisen osalta myös infran toteuttaminen. Alueen laajemmassa kehittämisessä onkin huomioitava, että kynnsinvestoinnit ovat merkittäviä.

Oriveden asemanseudun kehittämisselvityksen yhteydessä on järjestetty haastatteluja, työpaja, asukaskysely sekä asukasilta, joissa on kerätty näkemyksiä toivotuista toimenpiteistä ja kehityskohteista. Saadun palautteen perusteella Hiedan ranta-alueen kehittäminen nähtiin erittäin tärkeänä ja erityisesti sen kehittäminen virkistyskäyttöön. Työpajassa ehdotettiin esimerkiksi satamapalvelujen toteuttamista alueelle sekä kioskin/kahvilan rakentamista isolla terassilla. Kehittämisselvityksessä onkin esitetty Hiedan ranta-alueen kehittämistä rantapuistoksi.

Oriveden kaupungin maapoliittisessa ohjelmassa on mainittu aseman seudun kehittämisohjelman toimeenpano yhtenä maapolitiikan tavoitteena.

Asemanseutuihin liittyy valtava potentiaali maankäytön, asumisen, työpaikkojen, palveluiden, elinkeinoelämän ja liikenteenkin näkökulmasta. Hyvien ja edelleen kehittyvien junayhteyksien vuoksi Oriveden aseman seudullakin on paljon potentiaalia kehittyä vetovoimaiseksi alueeksi.

Esittelijä

Puheenjohtaja

Päätösehdotus

Ympäristölautakunta esittää lausuntonaan, että vierasvenelaiturin suunnittelu ja toteuttaminen on kannatettava hanke ja hyvä ensimmäinen askel kohti Hiedan alueen laajempaa kehittämistä. Laiturin toteuttamisen vaikutukset mahdollisesti pilaantuneisiin maihin on kuitenkin selvitettävä ja huolehdittava, ettei rakentamisella aiheuteta merkittävää haittaa ympäristölle. Maakuntakaava sekä strateginen yleiskaava tukevat laiturin toteuttamista alueelle. Lupa laiturin rakentamiseen haetaan aluehallintovirastolta. Rakennettavan laiturin tulee tukea Hiedan ja koko aseman seudun kehittämistä, joten sen suunnittelussa on huomioitava myös tulevaisuuden tarpeet. Suunnitteluun on hyvä ottaa mukaan eri toimialojen asiantuntijat ja tarvittaessa käyttää ulkopuolista apua, jotta laiturin toteuttamiseen löydetään sopivat ratkaisut.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tekninen lautakunta	§ 19	16.02.2023
Elinvoimajaosto	§ 12	15.03.2023
Elämänlaatulautakunta	§ 102	16.05.2023
Tekninen lautakunta	§ 65	01.06.2023

Merkittiin pöytäkirjaan, että kaavasuunnittelija Tea Jylhä oli asiantuntijana paikalla asian käsittelyn aikana.

Elinvoimajaosto 15.03.2023 § 12

Valmistelija Tuija Aro

Tekninen lautakunta on pyytänyt elinvoimajaostolta lausuntoa 31.3.2023 mennessä siitä, pitäisikö Hiedan rantaan rakentaa vierasvenelaituri ja millainen laiturin tulisi olla.

Hiedan alueen kehittämistä on tarkasteltu Ramboll Finland Oy:n tekemässä, vuonna 2022 valmistuneessa Hiedan alueen kaavatalousselvityksessä. Selvityksessä aluetta on käsitelty kokonaisuutena, jossa on mukana myös yksityisessä omistuksessa oleva entisen sahan alue. Alueen kehittämisen korkeisiin kustannuksiin vaikutti erityisesti sahan alueen pilaantuneiden maiden puhdistus, joka on huomioitu kaikissa kolmessa kehitysvaihtoehdossa.

Hiedan alueella on nykyisin kaupungin luonnonhiekkainen uimaranta, jonne pääsee päällystämätöntä Satamarannan tietä tai Satamatien kautta kevyen liikenteen väylää pitkin. Kaupunki omistaa uimaranta-alueet ja laajoja maa-alueita niiden ympärillä. Lähellä sahakiinteistön rajaa on vanha maa-aineksesta rakennettu laituri. Osa ranta-alueesta on hoidettua nurmikenttää, osa vapaasti kasvavaa puskitunutta metsää. Sahan alueella on toimiva yksityisen tahon ylläpitämä venesatama.

Hiedan alueen kehittäminen ja vierasvenelaiturin rakentaminen mahdollisesti vanhan laiturin kylkeen palvelisi veneilijöitä ja kaupunkilaisia. Laiturin suunnittelun yhteydessä tulisi selvittää veneilijöiden tarpeet ja suunnitella satama-alue siten, että rakentamista voidaan porrastaa kysyntää vastaavasti ja haittaamatta alueen myöhempää kehittämistä. Alueen tarjontaa pitäisi kehittää selvittämällä ravintola ym. toiminnan toteuttamisen mahdollisuudet ja etsiä kumppaneita pyörittämään toimintaa. Myös liikenneyhteydet Satamarannan yksityistien kautta pitäisi järjestää siten, että niistä tulee sujuvat huomioiden tien varren asutus ja puunlastaustermiinalin toiminnot. Valtio on merkittävin osakas tiekunnassa, ja Väylävirasto on jo suunnitellut tielle vielä toteuttamattomia parannustoimia.

Hiedan alue on yksi Oriveden rantojen helmistä. Sen kehittäminen vapaa-ajan keskuksiksi palvelee tulevaisuuden visioita, joita kaavatalousselvityksessä on maalailtu.

Esittelijä

Elinvoimajohtaja Tuija Aro

Tekninen lautakunta	§ 19	16.02.2023
Elinvoimajaosto	§ 12	15.03.2023
Elämänlaatulautakunta	§ 102	16.05.2023
Tekninen lautakunta	§ 65	01.06.2023

Päätösehdotus Elinvoimajaosto keskustelee asiasta ja päättää

- kannattaa vierasvenelaiturin rakentamista Hiedan rantaan.
- ehdottaa, että laituria suunnitellaan osana Hiedan alueen ensimmäisen vaiheen kehittämistä ja suunnittelua varten perustetaan viranhaltijatyöryhmä, joka mieltii alueen kehittämistä myös palvelutarjonnan näkökulmasta. Suunnittelualue rajataan kaupungin jo omistamille maille, että toteutukseen voidaan edetä mahdollisimman nopeasti kohtuullisin kustannuksin.

Päätös Elinvoimajaosto keskusteli asiasta ja päättää:

- Kannattaa vierasvenelaiturin rakentamista Hiedan rantaan ottaen vaihtoehtoisesti huomioon alueen virkistysaluekäytön kehittämisen. Alueen raivaaminen ja muu kehittäminen virkistysaluekäytön lisäämiseksi voisi olla yksinkertainen tapa edetä. Uimaranta koetaan tärkeänä säilyttää.
- Lisäksi suunnittelussa tulisi laajemminkin tarkastella/huomioida veneilyn ja venematkailun palvelut, olemassa olevat veneilyä tukevat toimipisteet, mahdollisuudet ja erottautumisen paikat Orivedellä.
- Ehdottaa, että laituria suunnitellaan osana Hiedan alueen ensimmäisen vaiheen kehittämistä ja suunnittelua varten perustetaan viranhaltijatyöryhmä, joka mieltii alueen kehittämistä myös palvelutarjonnan näkökulmasta.
- Suunnittelualue rajataan kaupungin jo omistamille maille, että toteutukseen voidaan edetä mahdollisimman nopeasti kohtuullisin kustannuksin. Aktiivinen vuoropuhelu muiden lähiseudun maanomistajien kanssa koetaan kuitenkin tärkeänä alueen kehittämisessä.

Elämänlaatulautakunta 16.05.2023 § 102

Valmistelija Liikuntapäällikkö Roope Marski

Tekninen lautakunta on pyytänyt elämänlaatulautakunnalta lausuntoa 31.3.2023 mennessä siitä, pitäisikö Hiedan rantaan rakentaa vierasvenelaituri ja millainen laiturin tulisi olla.

Alueen kaavatilanne ja luvat

Hiedan alue on Pirkanmaan maakuntakaavassa merkitty ehdolliseksi taajamatoimintojen alueeksi. Suunnittelumääräyksen mukaan Oriveden Hiedanrannan ja Säynäniemen alueen toteuttaminen edellyttää liikenteellisten järjestelyjen sekä maaperän kunnostustoimien ratkaisemista alueella. Maakuntakaavassa alueella on myös satama/venesatama-kohdemerkintä. Kohdemerkinnällä osoitetaan tärkeimmät olemassa olevat tai kehittyvät vieras-, palvelu- ja kotisatamat, jotka liittyvät maakunnallisesti tai seudullisesti merkittäviin veneilyväyliin. Maakuntakaavaan on myös merkitty satamaan tuleva Mallasveden-Roineen-Längelmäveden veneväylä.

Tekninen lautakunta	§ 19	16.02.2023
Elinvoimajaosto	§ 12	15.03.2023
Elämänlaatulautakunta	§ 102	16.05.2023
Tekninen lautakunta	§ 65	01.06.2023

Oriveden strategisessa yleiskaavassa on kehittämismääräys Hiedan ranta: "Hiedasta Säynäniemeen ulottuvaa aluetta kehitetään tavoitellen alueen aktiivista hyödyntämistä. Toteutusratkaisussa pyritään kustannustaloudelliseen ratkaisuun, joka tukee kaupungin vetovoimaa. Maaperän kunnostustoimet valitaan alueelle tulevien toimintojen mukaan. Alueen saavutettavuuteen kiinnitetään huomiota." Rantaan on merkitty keskeinen vesistöreitti ja rannasta kohti Iso-Teerijärveä on merkitty ohjeellinen tavoiteltavan ulkoiluverkoston reitti."

Ympäristölautakunnan lausunnossa (14.03.2023 § 27) todetaan seuraavaa:

"Maakuntakaava sekä strateginen yleiskaava tukevat laiturin toteuttamista alueelle. Lupa laiturin rakentamiseen haetaan aluehallintovirastolta. Rakennettavan laiturin tulee tukea Hiedan ja koko aseman seudun kehittämistä, joten sen suunnittelussa on huomioitava myös tulevaisuuden tarpeet"

Elinvoimajaosto on lausunut (15.03.2023 § 12) seuraavasti:

"-Kannattaa vierasvenelaiturin rakentamista Hiedan rantaan ottaen vaihtoehtoisesti huomioon alueen virkistysaluekäytön kehittämisen. Alueen raivaaminen ja muu kehittäminen virkistysaluekäytön lisäämiseksi voisi olla yksinkertainen tapa edetä. Uimaranta koetaan tärkeänä säilyttää.
-Lisäksi suunnittelussa tulisi laajemminkin tarkastella/huomioida veneilyn ja venematkailun palvelut, olemassa olevat veneilyä tukevat toimipisteet, mahdollisuudet ja erottautumisen paikat Orivedellä."

Hiedan alueella sijaitsee tällä hetkellä kaupungin ylläpitämä uimaranta ja siihen liittyvä puistoalue. Lähellä on myös suojeltu kosteikkoalue sekä lintutorni, jonka osalta on esitetty kehittämissuunnitelmia. Uimaranta sekä puistoalue palvelevat asemanseudun kaikkia asukkaita matalalla kynnyksellä ja mm talviaikaan ranta toimii Oriveden Moottorikerho ry:n järjestämien SM-jäärata-ajojen kohteena.

Orivesi on yhdessä Tampereen kanssa toteuttamassa retkeilyreitihanketta välillä Kintulammi-Pukala-Orivesi, reitti liittyy Teerijärvien kierrokseen, Vähä Teerijärven alueelle. Reitiltä tulee olemaan yhteys aseman seudulle ja sitä kautta Hiedan rantaan kuten strategisessa yleiskaavassa on tavoitteeksi asetettu.

Hiedan rannan kehittäminen on ollut käsittelyssä jo vuonna 2011 Kokoomuksen valtuustoaloitteesta johtuen.

"Kaupunginhallitus on kokouksessaan 26.04.2011 § 146 päättänyt toimittaa valtuustoaloitteen ympäristölautakunnan ja elämänlaatujaoston yhteisesti valmisteltavaksi siten, että nämä selvittävät aloitteessa esitettyä Hiedan ja Leiripirtin alueen tilannetta sekä mahdollisuuksia muodostaa alueesta vapaa-ajan alue 31.10.2011 mennessä."

Asian käsittelyssä on todettu mm seuraavasti (Muistio liikuntapäällikkö, markkinointisihteeri ja maankäyttöinsinööri 7.11.2011):

Tekninen lautakunta	§ 19	16.02.2023
Elinvoimajaosto	§ 12	15.03.2023
Elämänlaatulautakunta	§ 102	16.05.2023
Tekninen lautakunta	§ 65	01.06.2023

”Veneilyn kehittämiseen liittyviä hankkeita olisivat vierasvenepaikat, veneenlaskupaikka sekä laivalaituri (mahdollistaen mm. risteilyt) ja polttoaineen jakelupiste. Myös melonnan tukikohta soveltuisi alueelle.”

Oriveden asemanseudun kehittämiselvityksen yhteydessä (2019) saadun palautteen perusteella Hiedan ranta-alueen kehittäminen nähtiin, asukkaiden näkökulmasta, erittäin tärkeänä. On ehdotettu satamapalvelujen toteuttamista alueelle sekä kioskin/kahvilan rakentamista ja ranta-alueen kehittämistä rantapuistoksi.

Esittelijä Liikuntapäällikkö Roope Marski

Päätösehdotus Elämänlaatulautakunta antaa seuraavan lausunnon:
1. Elämänlaatulautakunta yhtyy ympäristölautakunnan sekä elinvoimajaoston lausuntoihin venelaituriin ja alueen yleiseen kehittämiseen liittyen.
2. Maakuntakaava sekä strateginen yleiskaava tukevat laiturin toteuttamista alueelle. Rakennettavan laiturin tulee tukea Hiedan ja koko asemanseudun kehittämistä. Suunnittelussa on huomioitava myös tulevaisuuden tarpeet. Strategisessa yleiskaavassa esitetty retkeilyreittiyhteys Teerijärvien suuntaan on toteutumassa ja siihen rakennetaan liittymäreitti aseman suuntaan, tämä avaa yhteyden myös Hiedan rantaan.
3. Suunnittelua varten tulee perustaa viranhaltijatyöryhmä, joka miettii alueen kehittämistä myös palvelutarjonnan näkökulmasta.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tekninen lautakunta 01.06.2023 § 65
50/00.01.03.00/2023

Valmistelija Tekninen johtaja Matti Vesava

Teknisen lautakunnan esityksestä ympäristölautakunta, elämänlaatulautakunta ja elinvoimajaosto ovat käsitelleet kokouksissaan valtuustoaloitetta, joka alun perin koski venesataman rakentamista Längelmäveden rannalle ja erityisesti vierasvenelaiturihanketta. Käsitteilyt ovat olleet hyvin tarkkoja ja pitkälle vietyjä ja niissä on monilta eri kanteilta mietitty hankkeen toteuttamismahdollisuuksia ja toteuttamistapoja. Yhtä kaikille lautakunta- ja jaostopäätöksille oli se, että haluttiin perustaa viranhaltijatyöryhmä asiaa tutkimaan, kehittämään ja eteenpäin viemään.

Vierasvenehankkeen ollessa käsitteilyssä niin eräs yksityinen taho on ollut yhteydessä kaupungin viranhaltijoihin ja esittänyt ehdotuksenaan, että vierasvenesatama rakennetaan Karpinlahden satama-alueen kylkeen siten, että nykyisin Längelmäveden veneilijöille vuokratusta alueesta pala

Tekninen lautakunta	§ 19	16.02.2023
Elinvoimajaosto	§ 12	15.03.2023
Elämänlaatulautakunta	§ 102	16.05.2023
Tekninen lautakunta	§ 65	01.06.2023

lohkaistaan pois ja sinne rakennetaan esiselvityksen perusteella kaksi (2) venelaituria ja mahdollisesti jotain muita rakennelmia (esim. grillikatos) palvelemaan vierasvenesataman veneilijöitä. Yksityinen taho on esittänyt, että he rakentaisivat laiturit ja hoitaisivat aluetta ja he olisivat muutoinkin kiinnostuneita hoitamaan muitakin venepaikka-alueita, joita tällä hetkellä hoitaa Längelmäveden Veneilijät ry, joilla on kirjallinen sopimus asiasta Oriveden kaupungin kanssa.

Kartta alueesta (liitteenä) lähetetään esityslistan mukana.

Esittelijä Tekninen johtaja Matti Vesava

Päätösehdotus Tekninen lautakunta päättää esittää kaupunginhallitukselle ja kaupunginvaltuustolle, että kaupunkiin perustetaan työryhmä, jonka tehtävänä on laatia Hiedan alueen kehittämiseen konkreettinen suunnitelma, jonka yhtenä osana on vierasvenelaiturin paikka ja sen toteutus.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin.

Lausuntopyyntö: Luonnos Väyläviraston maanteiden meluntorjunnan toimintasuunnitelmaksi 2023-2028

Tekninen lautakunta 01.06.2023 § 66
313/11.04.02/2023

Valmistelija

Tekninen johtaja Matti Vesava

Väylävirasto on pyytänyt lausuntoa maanteiden meluntorjunnan toimintasuunnitelmasta vuosiksi 2023-2028.

Väyläviraston vuoden 2022 meluselvityksen perusteella vilkkaimmin liikennöityjen maanteiden varsilla ohjeavot ylittävälle melulle altistuu merkittävä määrä asukkaita. Liikennemäärien kasvaessa erityisesti pääväylien alueella meluhaitat kasvavat entisestään, ellei melulle altistumista vähennetä kaikin käytössä olevin keinoin.

Väyläviraston suunnitelmassa vuosille 2023-2028 on esitetty linjaukset ja keinot meluntorjunnalle ja näillä keinoilla Väylävirasto pyrkii vähentämään melun aiheuttamaa terveyshaittaakin tämän viisivuotiskauden aikana ja täyttämään EU:n ympäristömeludirektiivin ja valtioneuvoston asetuksen vaatimukset.

Meluusteiden rakentamisen lisäksi toimintasuunnitelmassa on mukana toimenpiteet meluntorjunnan suunnitteluun, nopeuden alentamiseen ja rakennusaikaisen melun vähentämiseen. Kaikki tällaiset toimenpiteet vaativat lisäselvittelyä, jotta niitä voidaan ottaa kunnolla käyttöön.

Meluntorjuntasuunnittelu ja suunnitelmien toteuttaminen on aina ollut erillishankkeina haastavaa. Meluntorjuntaa toteutetaan Suomessa joka vuosi maanteiden varsille, mutta pääosa siitä sisältyy väylien parantamishankkeisiin tai kokonaan uusien väylien tekoon. Melusteita on rakennettu vuosina 2018-2022 noin 87 km ja tällä työllä on suojattu noin 4600 asukasta.

Oriveden kaupungin kannalta tärkeä hanke tänä jaksena on Vt 9 hanke välille Alasjärvi-Käpykangas ja tälle osuudelle meluntorjunta suunnitellaan koko hankesuunnitelman kautta.

Meluntorjuntatoimenpiteet ja niiden suunnittelu ovat hyvin tärkeä osa tiesuunnitelmaa ja ihmisten hyvinvointia. Tämä kokonaisuus on oltava mukana kun uudisrakentamista ja peruskorjausta suunnitellaan. Tärkeätä on myös huomioida hetkelliset ja jonkin aikaa kestävät yksittäiset meluhaitat ja sitten myös tehokas ja oikeanlainen tiedottaminen, joka antaa kansalaisille ja erityisesti melukohteiden asukkaille ja kulkijoille tarvittavaa infoa tapahtumista alueilla.

Esittelijä

Tekninen johtaja Matti Vesava

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää lausuntonaan seuraavaa:

1) on tärkeä huomioida kaikenlaiset meluhaitat ja niiden oikeanlainen torjunta kun suunnitellaan uutta tietä tai peruskorjataan olemassa olevaa

väylää.

2) Vt 9 on yksi tärkeimmistä pääväylistä Suomessa ja sen jatkosuunnittelussa Käpykankaalta Orivedelle on tärkeitä huomioida tien varrella oleva asutus ja toiminta meluntorjunnan näkökulmastaakin.

3) meluntorjunnan toteuttamiseen on syytä edelleen panostaa voimakkaasti ja siihen tulee saada myös rahaa meluntorjuntahankkeiden toteuttamiseen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Viranhaltijoiden päätöspöytäkirjat

Tekninen lautakunta 01.06.2023 § 67

Valmistelija	Toimistosihtööri Soile Kontu
	Teknisen lautakunnan tietoon saatetaan seuraavat viranhaltijoiden päätöspöytäkirjat: - viranhaltijapäätökset 20.4. – 24.5.2023 Viranhaltijapäätösluettelo on toimitettu teknisen lautakunnan jäsenille esityslistan oheismateriaalina.
Esittelijä	Tekninen johtaja Matti Vesava
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta merkitsee viranhaltijapäätökset tiedokseen, eikä ota niitä käsiteltäväkseen.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin.

Ilmoitusasiat

Tekninen lautakunta 01.06.2023 § 68

Valmistelija

Toimistos sihteeri Soile Kontu

Teknisen lautakunnan tietoon saatetaan seuraavat ilmoitusluontoiset asiat:

1.	Kaupunginvaltuuston päätöksiä:
-	17.4.2023 § 21 Oriveden vesihuoltolaitoksen yleisten toimitusehtojen päivittäminen
-	17.4.2023 § 22 Oriveden vesihuoltolaitoksen sopimusehtojen päivittäminen
-	17.4.2023 § 23 Vesihuoltolaitoksen taksan tekstimuutokset
2.	Kaupunginhallituksen päätöksiä:
-	15.5.2023 § 100 Torin asemakaavan muutos
-	15.5.2023 § 101 Rinnakkaistien asemakaava ja asemakaavan muutos
-	15.5.2023 § 103 Tredun Oriveden toimipisteen tilanne sekä Rovastinkankaan koulun väistötilojen hankintatilanne
3.	KVVY Tutkimus Oy:n raportteja:
-	Tähtiniemen jätevedenpuhdistamon haitta-ainetulokset 19.4.2023
4.	Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen päätös 15.5.2023 yksityisen tien parantamisen valtionavustuksesta; Oripohja-Niemelä yksityistie
5.	Pirkanmaan ELY-keskuksen tiedotteita:
-	Tiedote 4.5.2023: Päälystystyöt alkavat Pirkanmaalla - uutta päälystettä tänä vuonna vain reilut sata kilometriä
-	Tiedote 22.5.2023: Pirkanmaan ELY-keskus tukee vesienhoitohankkeita 550 000 eurolla
-	Tiedotteet ovat luettavissa osoitteessa: https://www.ely-keskus.fi/ely-pirkanmaa
6.	Kaupunkiseudun asiat

Esittelijä

Tekninen johtaja Matti Vesava

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta merkitsee asiat tietoonsa saatetuiksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Muut esille tulevat asiat

Tekninen lautakunta 01.06.2023 § 69

Valmistelija

Toimistosihteeri Soile Kontu

Esittelijä

Tekninen johtaja Matti Vesava

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta käsittelee muut mahdollisesti esille tulevat asiat.

Päätös

Tekninen lautakunta keskusteli ajankohtaisista asioista.

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 58, § 59, § 62, § 64, § 65, § 66, § 67, § 68, § 69

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

- vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)
- virka- tai työsopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (kVhL 50 § 2 mom.
- etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 60**OIKAISUOHJE JA VALITUSOSOITUS**

Julkista hankintaa koskevaan päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun voidaan julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (hankintalaki) mukaan hakea muutosta vaatimalla hankintayksiköltä oikaisua (hankintoaikaisu). Asia voidaan myös saattaa valituksella markkinaoikeuden käsiteltäväksi, mikäli hankinnan arvo ylittää hankintalain 25 §:n mukaisen kynnsarvon.

I Oikaisuohje

Hankintayksikön päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun tyytymätön voi vaatia hankintalain mukaan hankintoaikaisua. Hankintoaikaisua voi vaatia hankintayksiköltä kirjallisesti tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja tai osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas eli se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen).

Asianosaisen on vaadittava hankintoaikaisua **14 päivän** kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä tai muusta hankintamenettelyssä tehdystä ratkaisusta.

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä hankintapäätös oheisasiakirjoineen katsotaan saaduksi tiedoksi sinä päivänä, jolloin päätöksen oheisasiakirjoineen sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos tiedoksianto toimitetaan postitse kirjeellä vastaanottajalle, vastaanottajan katsotaan saaneen asiasta tiedon seitsemäntenä päivänä sen lähettämisestä, jollei tiedoksiannon näytetä tapahtuneen myöhemmin. Käytettäessä todisteellista tiedoksiannontapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Hankintoaikaisua koskevan vaatimuksen sisältö

Hankintoaikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimukset perusteineen. Siihen on merkittävä tarvittavat yhteystiedot, kuten oikaisua vaativan ja kirjelmän laatijan nimi sekä postiosoite, puhelinnumero ja sähköpostiosoite. Hankintoaikaisua vaativan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava kirjelmä.

Hankintoaikaisuvaatimukseen on liitettävä:

- päätös, johon oikaisua haetaan joko kopiona tai alkuperäisenä
- asiakirjat, joihin vedotaan
- valtakirja, mikäli käytetään asiamiestä.

Toimitusosoite

Hankintoaikaisuvaatimus toimitetaan hankintayksikölle.

Hankintayksikön yhteystiedot:

Oriveden kaupunki / Tekninen lautakunta
Postiosoite: PL 7
Postinumero ja toimipaikka: 35301 Orivesi
Puh. 03 5655 6000
Faksi: 03 5655 6190
Sähköposti: kirjaamo(at)orivesi.fi

Hankintaoikaisuvaatimuksen vireilletulo ja käsittely eivät vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asianosainen voi hankintalain nojalla hakea muutosta valittamalla markkinaoikeuteen.

II Valitusosoitus markkinaoikeuteen

Tarjoaja, osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, jota asia koskee, voi saattaa asian markkinaoikeuden käsiteltäväksi tekemällä valituksen.

Markkinaoikeuden käsiteltäväksi valituksella ei voida saattaa hankintayksikön sellaista päätöstä tai muuta ratkaisua, joka koskee:

- 1) yksinomaan hankintamenettelyn valmistelua;
- 2) sitä, että hankintasopimusta ei jaeta osiin 75 §:n nojalla; tai
- 3) sitä, että 93 §:ssä tarkoitetun kokonaistaloudellisen edullisuuden perusteena käytetään yksinomaan halvinta hintaa tai kustannuksia.

Hankintalain 146 §:n mukaan puitejärjestelyyn perustuvaan hankintaan tai dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevaan hankintayksikön ratkaisuun ei saa hakea valittamalla muutosta, jollei markkinaoikeus myönnä asiassa käsittelylupaa. Lupa on myönnettävä, jos:

- 1) asian käsittely on lain soveltamisen kannalta muissa samanlaisissa asioissa tärkeää; tai
- 2) siihen on painava, hankintayksikön menettelyyn liittyvä syy.

Jollei toisin säädetä, valitus on tehtävä kirjallisesti **14 päivän** kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintaa koskevasta päätöksestä valitusosoituksineen.

Valitus on tehtävä **30 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista, jos hankintayksikkö on tehnyt hankinta- tai käyttöoikeussopimuksen hankintalain 130 §:n 1 tai 3 kohdan nojalla noudattamatta odotusaikaa.

Valitus on tehtävä **kuuden kuukauden** kuluessa hankintapäätöksen tekemisestä siinä tapauksessa, että ehdokas tai tarjoaja on saanut tiedon hankintapäätöksestä valitusosoituksineen ja hankintapäätös tai valitusosoitus on ollut *olennaisesti* puutteellinen.

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä hankintapäätös oheisasiakirjoineen katsotaan saaduksi tiedoksi sinä päivänä, jolloin päätöksen oheisasiakirjoineen sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos tiedoksianto toimitetaan postitse kirjeellä vastaanottajalle, vastaanottajan katsotaan saaneen asiasta tiedon seitsemäntenä päivänä sen lähettämisestä, jollei tiedoksiannon näytetä tapahtuneen myöhemmin. Käytettäessä todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen

tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Valituksen sisältö

Valituksessa on ilmoitettava hankinta-asia, jota valitus koskee, sekä valittajan vaatimukset ja niiden perusteet. Puitejärjestelyyn perustuvan hankinnan tai dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevan hankintayksikön ratkaisun osalta valituskirjelmässä on esitettävä, minkä vuoksi käsittelylupa tulisi myöntää.

Valituksessa on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatija on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta. Lisäksi on ilmoitettava postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa. Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valituskirjelmä.

Valitukseen on liitettävä alkuperäisenä tai jäljennöksenä päätös, johon haetaan muutosta, sekä todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta. Valitukseen on liitettävä asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi. Asiamiehen on liitettävä valituskirjelmään valtakirja, kuten lain oikeudenkäynnistä hallintoasioissa 32 §:ssä säädetään.

Valituksen toimittaminen

Valitus on toimitettava markkinaoikeudelle. Valituksen tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen markkinaoikeuden virka-ajan päättymistä. Itse tiedoksisaantipäivää ei lasketa mukaan.

Hakemuksen voi toimittaa markkinaoikeuden kansliaan henkilökohtaisesti, asiamiestä käyttäen, lähetin välityksellä, postitse, telekopiona tai sähköpostin avulla kuten laissa sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa (13/2003) säädetään. Jos vireillepanon viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa asiakirjat toimittaa markkinaoikeudelle ensiksi seuraavana arkipäivänä.

Valituskielto

Hankintalain 163 §:n mukaan markkinaoikeuden toimivaltaan kuuluvaan asiaan ei saa hakea muutosta kuntalain eikä lain oikeudenkäynnistä hallintoasioissa nojalla.

Puitejärjestelyyn perustuvaan hankintaan tai dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevaan hankintayksikön ratkaisuun ei saa hakea muutosta valittamalla, jollei markkinaoikeus myönnä asiassa käsittelylupaa hankintalain 146 §:n mukaisesti.

Muutoksenhausta ilmoittaminen hankintayksikölle

Hankintalain 148 §:n nojalla hankinta-asiaan muutosta hakevan on kirjallisesti ilmoitettava hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi. Ilmoitus on toimitettava hankintayksikölle viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeuteen. Ilmoitus on toimitettava hankintayksikön kohdassa I mainittuun toimitusosoitteeseen.

Oikeudenkäyntimaksu

Tuomioistuinmaksulain (1455/2015) 2§:n nojalla muutoksenhakijalta peritään oikeudenkäyntimaksua markkinaoikeudessa 2 120 euroa. Jos markkinaoikeudessa käsiteltävässä julkisia hankintoja koskevassa asiassa hankinnan arvo on vähintään 1

miljoona euroa, käsittelymaksu on 4 240 euroa. Jos hankinnan arvo on vähintään 10 miljoonaa euroa, käsittelymaksu on 6 350 euroa.

Mikäli asia poistetaan käsittelystä antamatta pääasiassa ratkaisua, asia jää tutkimatta tai se jää sillensä, peritään hankinta-asioissa oikeudenkäyntimaksu 500 euron suuruisena. Näin voi käydä esimerkiksi valituksen peruutuksen vuoksi.

Markkinaoikeuden yhteystiedot

Markkinaoikeus
Radanrakentajantie 5
00520 HELSINKI
puh. 029 564 3300
fax. 029 564 3314
sähköposti: markkinaoikeus@oikeus.fi

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 61**VALITUSOSOITUS**

Tähän päätökseen haetaan muutosta hallintovalituksella.

Valitusoikeus

Tähän päätökseen saa hakea muutosta se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa ja se, jonka valitusoikeudesta laissa erikseen säädetään. Viranomaisen saa hakea muutosta valittamalla myös, jos valittaminen on tarpeen viranomaisen valvottavana olevan yleisen edun vuoksi.

Valitusaika

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Päätöksen katsotaan tulleen *viranomaisen* tietoon kuitenkin kirjeen saapumispäivänä.

Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa *asianomaisen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valitusviranomainen

Valitus tehdään Hämeenlinnan hallinto-oikeudelle

Hämeenlinnan hallinto-oikeuden asiointiosoite on seuraava:

Postiosoite: Hämeenlinnan hallinto-oikeus, Raatihuoneenkatu 1, 13100 Hämeenlinna

Käyntiosoite: Hämeenlinnan oikeustalo, Arvi Kariston katu 5, 13100 Hämeenlinna

Puhelinvaihte puhelin: 029 56 42200

Asiakaspalvelu puhelin: 029 56 42210

Sähköposti: hameenlinna.hao@oikeus.fi

Faksi: 029 56 42269

Aukioloaika: maanantai – perjantai kello 8.00 - 16.15.

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa on ilmoitettava:

1. päätös, johon haetaan muutosta (*valituksen kohteena oleva päätös*);
2. miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (*vaatimukset*);
3. vaatimusten perustelut;
4. mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (*prosessiosoite*). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi hallintotuomioistuin valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Valitukseen on liitettävä:

1. valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
2. selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
3. asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Valituksen toimittaminen

Valitus on toimitettava valitusajan kuluessa Hämeenlinnan hallinto-oikeudelle. Valituksen on oltava perillä viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Valituksen voi toimittaa valitusviranomaiselle henkilökohtaisesti tai valtuutetun asiamiehen välityksellä taikka lähettää lähetin välityksellä, postitse, faksina tai sähköpostina. Valituksen lähettäminen tapahtuu lähettäjän vastuulla.

Postiin valitus on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä. Faksina tai sähköpostina toimitetun valituksen on oltava toimitettu niin, että se on määräajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä viranomaisen käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>. Tällöinkin valituksen on oltava perillä viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Oriveden kaupungin kirjaamosta.

Postiosoite: PL 7, 35301 Orivesi
Käyntiosoite: Keskustie 23 35300 Orivesi
Sähköpostiosoite: kirjaamo@orivesi.fi
Faksinumero: 03 5655 6190
Puhelinnumero: 03 5655 6000

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 9 - 15.

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 63**OIKAISUVAATIMUSOHJE**

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*), sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Oriveden kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa *asianosaisen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Oikaisua haetaan päätösotteessa mainitulta muutoksenhakuviranomaiselta, osoite:

Oriveden kaupunki / Kirjaamo
Postiosoite: PL 7, 35301 Orivesi
Käyntiosoite: Keskustie 23, Orivesi
Sähköpostiosoite: kirjaamo(at)orivesi.fi
Puhelinnumero: 03 5655 6000

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 9.00 - 15.00.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- 1) päätös, johon haetaan oikaisua

- 2) miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- 3) millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimuspäätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Pöytäkirjanotteet

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Oriveden kaupungin kirjaamosta.