

VALTATIE 9 LIITTYMÄN ASEMAKAAVAN MUUTOS LUONNOSVAIHEEN KAAVASELOSTUS



Oriveden kaupunki / maankäyttö- ja kaavoituspalvelut

ORIV  **SI**

1.	KAAVAN PERUS- JA TUNNISTETIEDOT	3
1.1.	Kaava	3
1.2.	Asemakaavan muutos	3
1.3.	Kaava-alueen sijainti.....	3
1.4.	Kaavan tarkoitus	4
1.5.	Kaavan laatija	4
1.6.	Kaavan käsittely.....	5
1.7.	Luettelo selostuksen liiteasiakirjoista	5
1.8.	Luettelo muista kaavaa koskevista asiakirjoista, selvityksistä ja lähdemateriaaleista	5
2.	TIIVISTELMÄ.....	6
2.1.	Kaavaprosessin vaiheet.....	6
2.2.	Asemakaavan sisältö	6
2.3.	Asemakaavan toteuttaminen.....	6
3.	LÄHTÖKOHDAT	6
3.1.	Alueen yleiskuvaus	7
3.2.	Luonnonympäristö ja maisema	7
3.3.	Rakennettu ympäristö	10
3.4.	Maanomistus	14
3.5.	Kaava-aluetta koskevat suunnitelmat, päätökset ja selvitykset	14
4.	ASEMAKAAVAN SUUNNITTELUN VAIHEET	19
4.1.	Asemakaavan suunnittelun tarve ja tavoitteet	19
4.2.	Osalliset.....	19
4.3.	Vireilletulo	19
4.4.	Osallistumis- ja arviointisuunnitelma	19
4.5.	Asemakaavaluonnos.....	20
4.6.	Asemakaavaehdotus	20
5.	ASEMAKAAVAN KUVAUS	21
5.1.	Kaavan rakenne.....	21
5.2.	Aluevaraukset.....	21
5.2.1.	Korttelialueet.....	21
5.2.2.	Muut alueet.....	22
5.3.	Kaavan vaikutukset.....	22
5.3.1.	Vaikutukset luonnonympäristöön	22
5.3.2.	Vaikutukset rakennettuun ympäristöön	23

5.4.	Kaavan suhde olemassa oleviin suunnitelmiin	24
5.5.	Ympäristön laatua koskevien tavoitteiden toteutuminen	26
5.6.	Kaavamerkinnot ja -määräykset sekä nimistö	26
6.	ASEMAKAAVAN TOTEUTUS	26
6.1.	Toteutusta ohjaavat ja havainnollistavat suunnitelmat	26
6.2.	Toteuttaminen ja ajoitus	26
6.3.	Toteutuksen seuranta	26
7.	KAAVAN HYVÄKSYMISESTÄ JA VOIMAANTULOSTA TIEDOTTAMINEN	27
7.1.	Hyväksymispäätöksestä ilmoittaminen (MRA 94 §)	27
7.2.	Kaavan voimaantulosta ilmoittaminen (MRA 95 §)	27

1. KAAVAN PERUS- JA TUNNISTETIEDOT

1.1. Kaava

Kaavan nimi: Valtatien 9 liittymän asemakaavan muutos

Kunnan kaavatunnus: 562...

Kaavan päiväys: 17.11.2023

1.2. Asemakaavan muutos

Asemakaavan muutos koskee erillispientalojen korttelialuetta (AO) 29A, kirkkoille ja muille seurakunnallisille rakennuksille varattua korttelialueen 29 osaa (YK) sekä lähivirkistys- (VL) ja katualueita.

Asemakaavan muutoksella muodostuu korttelin 29 kirkkojen ja muiden seurakunnallisten rakennusten korttelialueen (YK) osa sekä yleisen tien aluetta (LT), katualuetta ja jalankululle ja polkupyöräilylle varattua katualuetta (pp).

1.3. Kaava-alueen sijainti

Suunnittelualue sijaitsee Oriveden keskustassa kantatieltä 58 valtatielle 9 Jyväskylän suuntaan vievän liikenne- ja jalankulun etelä- ja itäpuolella.



Kuva 1. Suunnittelualueen rajausta pinkillä opaskartalla.

1.4. Kaavan tarkoitus

ELY-keskus laatii valtatielle 9 parantamishankkeen tiesuunnitelmaa välille Käpykangas-Orivesi. Tiesuunnitelman laatimisesta vastaa ELY-keskus. Alustavien luonnosten mukaan tiesuunnitelmassa ollaan osoittamassa muutoksia Oriveden keskustasta kantatieltä 58 Jyväskylän suuntaan valtatielle 9 vievälle liittymisrampille. Muutosten tarkoituksena on parantaa liikenneturvallisuutta, helpottaa valtatielle liittymistä sekä sujuvoittaa liikennettä muuttamalla liittymiskaistan linjausta sekä rakentamalla kiihdytyskaista. Samalla tiesuunnitelmassa alueelle ollaan osoittamassa muutoksia kevyen liikenteen reitteihin sekä melunsuojauksen rakentamista.

Tiesuunnitelman luonnoksissa esitetyt muutokset ja niiden toteuttaminen edellyttävät asemakaavan muuttamista. Kaavahankkeen tarkoituksena on muuttaa alueen asemakaavaa siten, että se mahdollistaa tiesuunnitelmassa osoitettavien ratkaisujen toteuttamisen.

1.5. Kaavan laatija

Oriveden kaupunki
Keskustie 23 / PL 7, 35301 ORIVESI
Puhelinvaihte 03 5655 6000
Kaavoituspäällikkö Antti Kivikko, puh 040 133 9133

Kaavasuunnittelija Ympäristösuunnittelu Oy Pirkanmaa
Maanmittausinsinööri (AMK), YKS-617 Arto Remes

1.6. Kaavan käsittely

Vireilletulo

Kaavoituskatsaus 2023

Hyväksyminen

Ympäristölautakunta	x
Kaupunginhallitus	x
Kaupunginvaltuusto	x

1.7. Luettelo selostuksen liiteasiakirjoista

1. Asemakaavakartta
2. Asemakaavamerkinnot ja -määräykset
3. Tiesuunnitelman luonnos
4. Osallistumis- ja arviointisuunnitelma
5. Asemakaavan seurantalomake
6. Lausunnot ja muistutukset vastineineen

1.8. Luettelo muista kaavaa koskevista asiakirjoista, selvityksistä ja lähdemateriaaleista

- Valtatie 9 parantaminen välillä Käpykangas-Orivesi, alustava tiesuunnitelma (2023) Destia ja ELY
- Oriveden keskustien itäpuolen ak viherverkkoselvitys (2018) Ramboll
- Vt 9 Käpykangas-Orivesi luontoselvitys (2022) Ramboll
- VT 9 Käpykangas - Orivesi – Täydentävä luontoselvitys (2023) Latvasilmu osk

2. TIIVISTELMÄ

2.1. Kaavaprosessin vaiheet



2.2. Asemakaavan sisältö

Asemakaavan muutoksella muodostuu korttelin 29 kirkkojen ja muiden seurakunnallisten rakennusten korttelialueen (YK) osa sekä yleisen tien aluetta (LT), katualuetta ja jalankululle ja polkupyöräilylle varattua katualuetta (pp).

2.3. Asemakaavan toteuttaminen

Asemakaavan toteuttaminen voi alkaa sen saatua lainvoiman. Yleisen tiealueen osalta kaavan toteuttamisesta vastaa tiesuunnitelman mukaisesti pääosin valtio/ELY-keskus. Yleisen tiealueen ulkopuolisten liikenne- ja katuverkkojen toteuttaminen edellyttää lainvoimaista katusuunnitelmaa.

3. LÄHTÖKOHDAT

3.1. Alueen yleiskuvaus

Suunnittelualue sijaitsee Oriveden keskustasta valtatie 9:lle Jyväskylän suuntaan vievän liikennerrampin lähiympäristössä, rampin etelä- ja itäpuolella. Alue on rakennettua ympäristöä kortteli- ja katualueiden osalta. Suunnittelualueen länsiosassa on voimassa olevassa asemakaavassa lähivirkistysalueeksi osoitettua metsää. Kaava-alue rajautuu pohjoisesta valtatie 9:n tiealueeseen ja etelästä viereisiin kortteli-alueisiin sekä lähivirkistysalueeseen. Alueen ympäristö on pääosin ihmistoiminnan vahvasti muokkaama.

Suunnittelualueen pinta-ala on noin 0,74 ha.

3.2. Luonnonympäristö ja maisema

Suunnittelualueesta merkittävä osa on rakentunutta piha-aluetta sekä katualuetta. Suunnittelualueeseen kuuluu pieniä alueita sekametsää sekä kaupungin ylläpitämää nurmialuetta. Alueen ympäristö on pääosin ihmistoiminnan vahvasti muokkaamaa.

Luontoarvot

Suunnittelualueella tai sen välittömässä lähiympäristössä ei sijaitse luonnonsuojelu- tai Natura-alueita eikä alueelta ole tiedossa erityisiä luontoarvoja (Ympäristökarttapalvelu Karpalo).

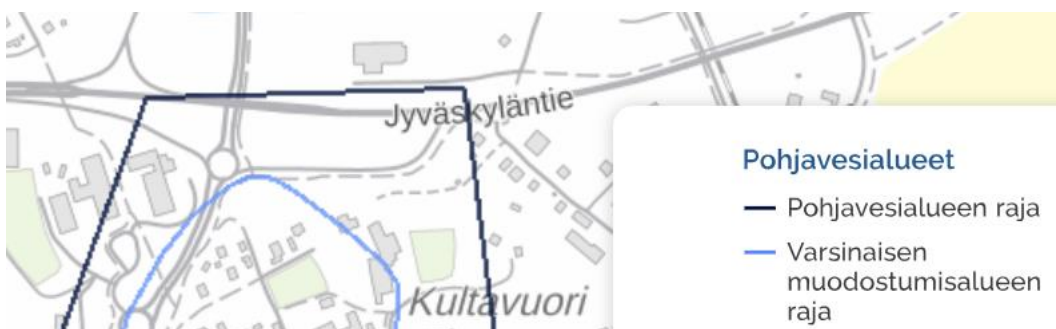
Ramboll on tehnyt Valtatie 9 parantamishankkeen yhteydessä luontoselvityksen 2022, jota on täydennetty 2023. Luontoselvityksissä ei esitetä huomioita valtatie 9 liittymän kaavamuutosalueelta.

Maaperä

Alueen maaperä on pääosin karkeaa hietaa (GTK maaperäkartta).

Vesistöt ja pohjavesi

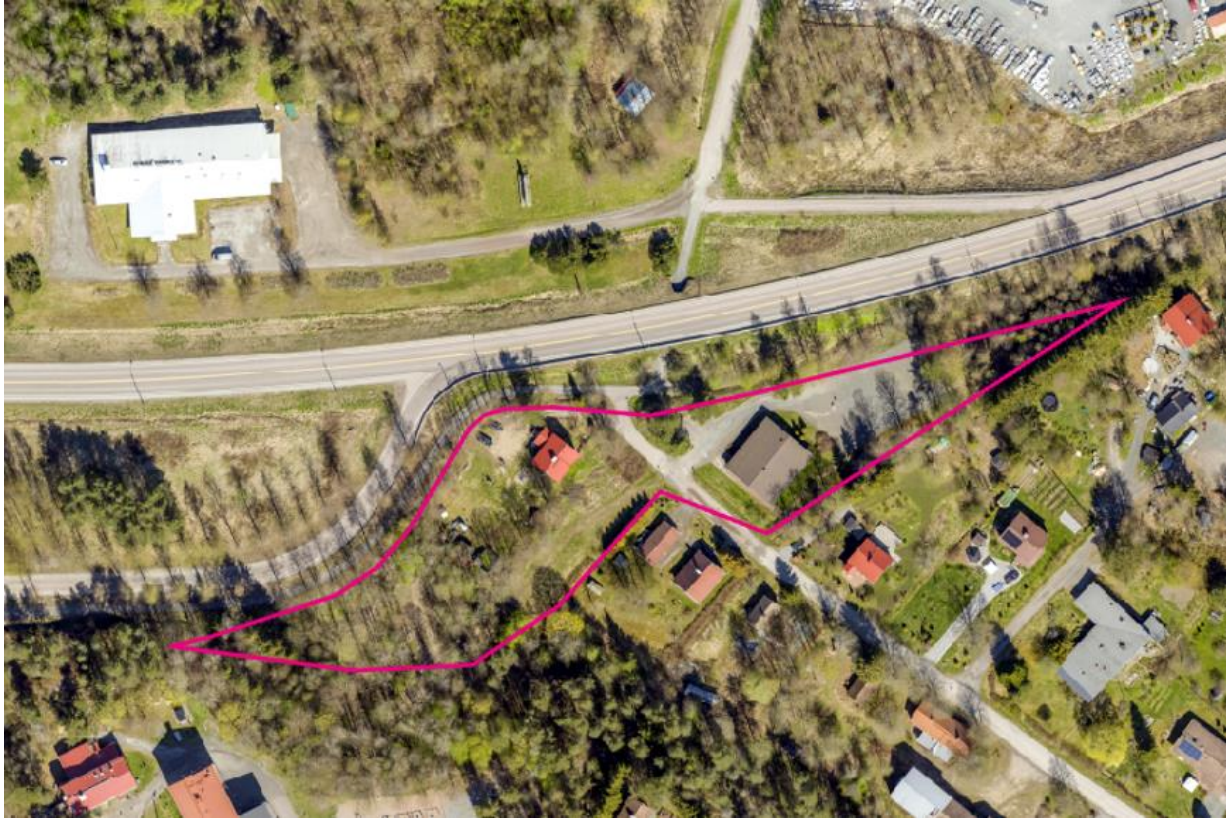
Alueella tai sen välittömässä läheisyydessä ei sijaitse vesistöjä. Alue ei kuulu SYKE:n kartoittamiin tulvariskialueisiin. Suunnittelualue ulottuu osin pohjavesialueelle (Oriveden keskusta 0456204).



Kuva 2. Suunnittelualueelle ulottuva pohjavesialueen raja.

Maisema

Maisemakuvan osalta alue on tyypillistä sekoittuneen maankäytön aluetta leveän ja vilkkaasti liikennöidyn valtatie vieressä koostuen niin asutuista ja hoidetuista alueista kuin myös liikennealueiden vierestä metsästä. Kaukomaisemassa alue ei sijaintinsa vuoksi erityisemmin erotu.



Kuva 3. Suunnittelualue rajattuna ilmakuvalle.



Kuva 4. Suunnittelualueen maisemaa vt 9 nykyiseltä rampilta Oriveden keskustan suunnasta kuvattuna.



Kuva 5. Suunnittelualueen maisemaa korttelin 29 YK- tontin suuntaan kuvattuna. Kuvassa vasemmalla vt 9 ja kevyenliikenteen alikulkutunneli ja oikealla Myllytien pää.



Kuva 6. Korttelin 29A omakotitalo.



Kuva 7. Suunnittelualueen maisemaa Myllytien suunnasta vt 9 suuntaan kuvattuna. Kuva 8. Korttelin 29A omakotitalotontin eteläpuolista viheraluetta.

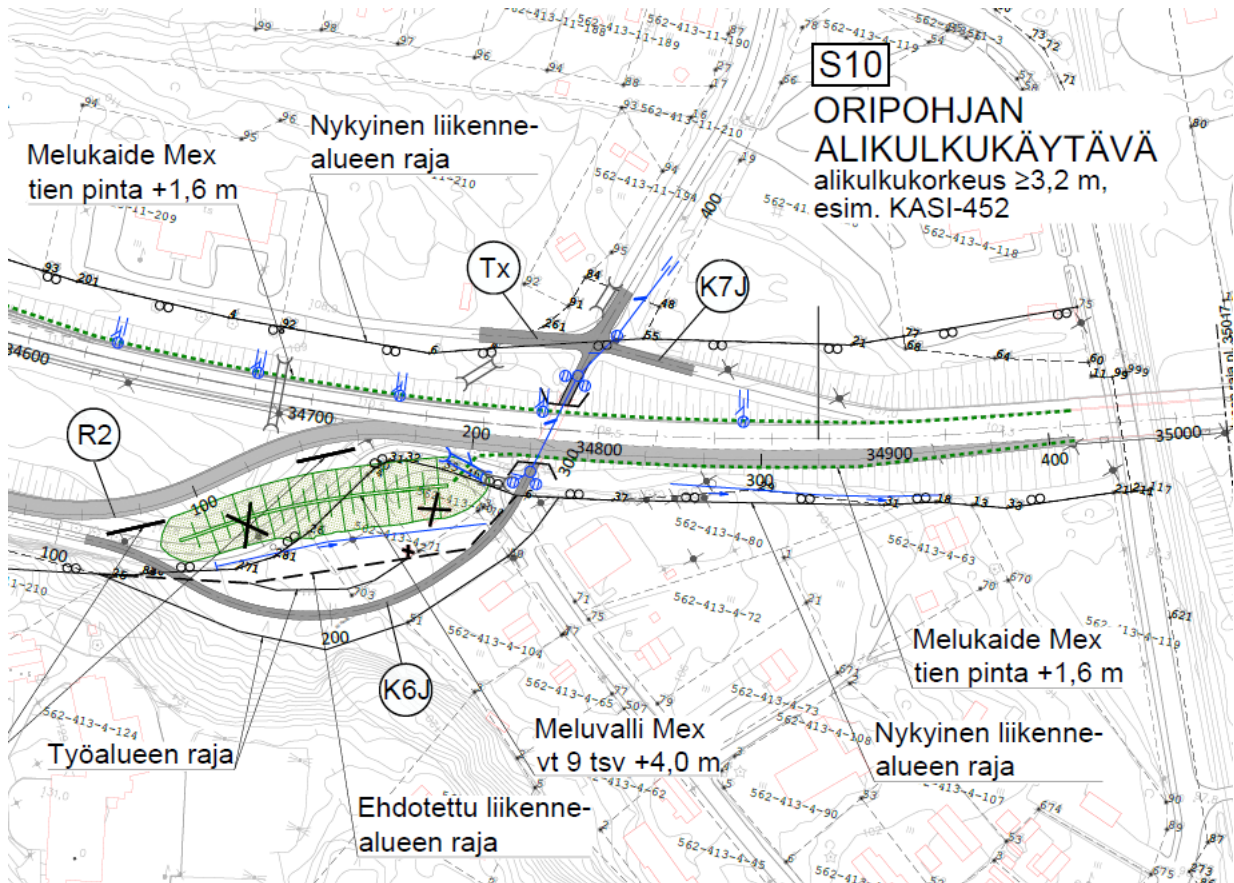
3.3. Rakennettu ympäristö

Liikenne

Suunnittelualueella ei juurikaan kulje liikennettä. Suunnittelualue rajautuu vilkkaasti liikennöidyn valtatie 9 tiealueeseen, valtatielle johtavaan liittymisramppiin sekä kevyelle liikenteelle tarkoitettuun valtatie alikulkuun.

Valtatie 9 aiheuttaa suunnittelualueelle merkittävää melua.

Valtatien 9 parantamiseksi on meneillään tiesuunnitteluhanke Orivesi-Käpykangas, jonka yksi osa on suunnittelualueen viereisen liittymisrampin parantaminen. Tiesuunnitelman laatimisesta vastaa ELY-keskus. Alustavien luonnosten mukaan tiesuunnitelmassa ollaan osoittamassa muutoksia Oriveden keskustasta kantatieltä 58 Jyväskylän suuntaan valtatielle 9 vievälle liittymisrampille. Muutosten tarkoituksena on parantaa liikenneturvallisuutta, helpottaa valtatielle liittymistä sekä sujuvoittaa liikennettä muuttamalla liittymiskaistan linjausta sekä rakentamalla kiihdytyskaista. Samalla tiesuunnitelmassa alueelle ollaan osoittamassa muutoksia kevyen liikenteen reitteihin sekä melunsuojauksen rakentamista. Tiesuunnitteluhankkeen alustavien luonnosten mukaiset ratkaisut edellyttävät asemakaavan muuttamista.



Kuva 9. Tiesuunnitelman alustavat linjaukset rampin alueella.

Palvelut

Oriveden keskustan palvelut sijaitsevat noin 1 km etäisyydellä alueesta.

Virkistysalueet

Osa suunnittelualueesta on voimassa olevassa asemakaavassa lähivirkistysaluetta. Virkistysalueet ovat osa Kultavuoren alueen lähivirkistykseen osoitettuja metsiä. Suunnittelualueeseen kuuluvan lähivirkistysalueen pinta-ala on pieni ja valtatie 9 meluhäiriön vuoksi alue soveltuu huonosti nykyisen asemakaavan mukaiseen virkistyskäyttöön. Alueen merkitys yleiselle virkistyskäytölle ja osana laajempaa virkistysaluetta on vähäinen. Virkistysalue toimii kulkuyhteytenä Kultavuoren koulun suunnasta Myllytielle ja edelleen valtatie alikulkutunneliin.

Vuoden 2018 viherverkkoselvityksessä suunnittelualueen viheralueista ei esitetä huomioita, mutta suunnittelualueen eteläpuolella, alakoulun tuntumassa, kulkeva viheryhteys esitetään säilytettäväksi.

Väestö

Suunnittelualueella sijaitsee yksi asuttu omakotitalo. ELY-keskuksen laatiman tiesuunnitelman alustavien luonnosten mukaan valtatie parantamishankkeen mukaisten ratkaisujen toteuttaminen edellyttää kyseisen kiinteistön lunastamista valtiolle ja talon purkamista. ELY-keskus on ollut tiesuunnitelman valmisteluvaiheessa yhteydessä talon omistajaan.

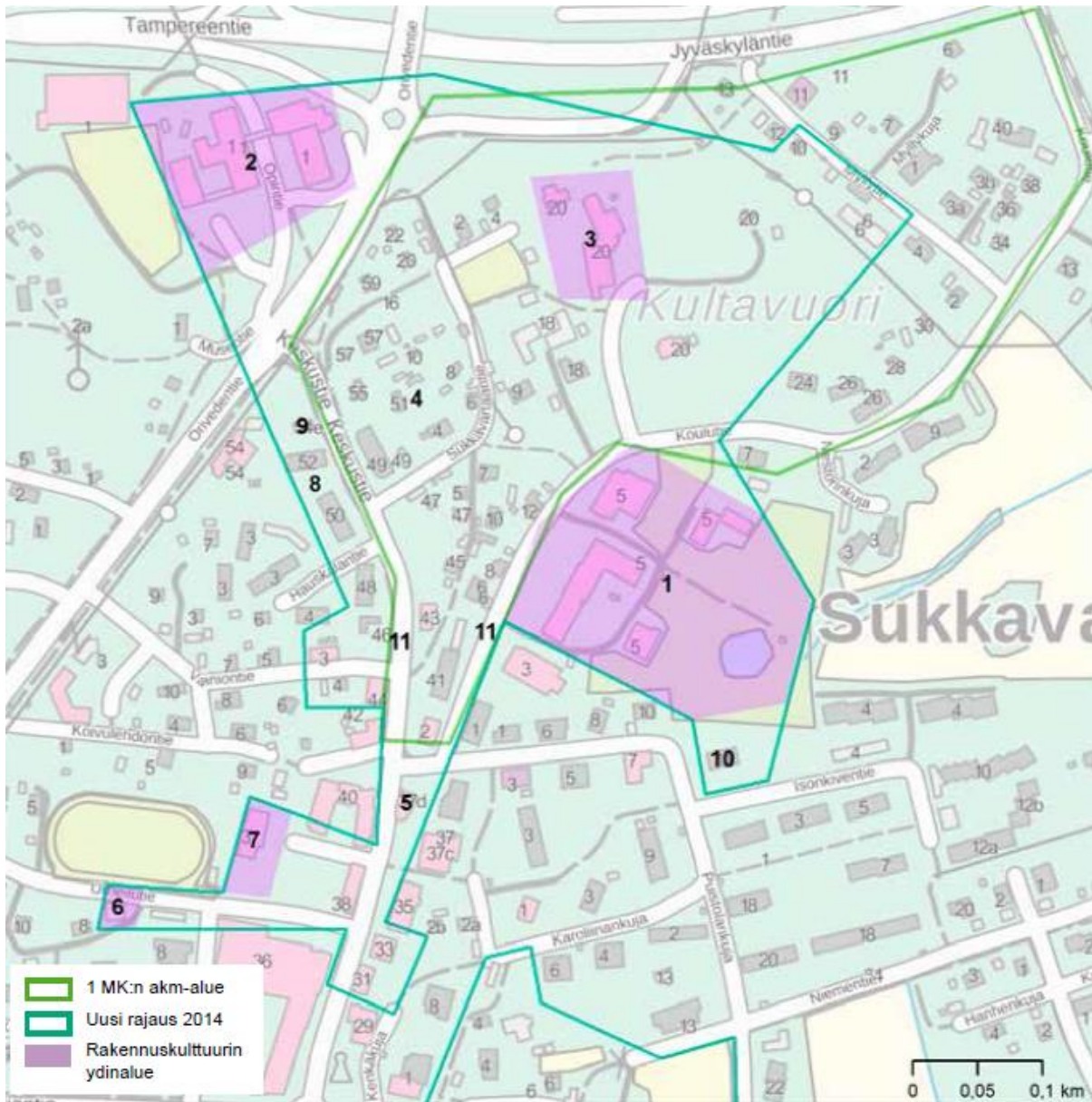
Suunnittelualueella sijaitsee Jehovan todistajien omistuksessa oleva rakennus, jossa on seurakunnallista toimintaa.

Rakennuskanta

Suunnittelualueella nykyisen valtatie rampin itäpuolella sijaitsee yksi 1950-luvulla rakennettu omakotitalo pihoineen. Lisäksi alueen itäosassa Myllytien ja valtatie 9 välisellä alueella sijaitsee uskonnollisen yhteisön kokoontumispaikkana toimiva rakennus pysäköinti- ja piha-alueineen.

Suunnittelualueella ei sijaitse valtakunnallisesti merkittäviä rakennettuja kulttuuriympäristöjä (RKY), muinaisjäännöksiä tai kulttuuriperintökohteita (Museoviraston karttapalvelu).

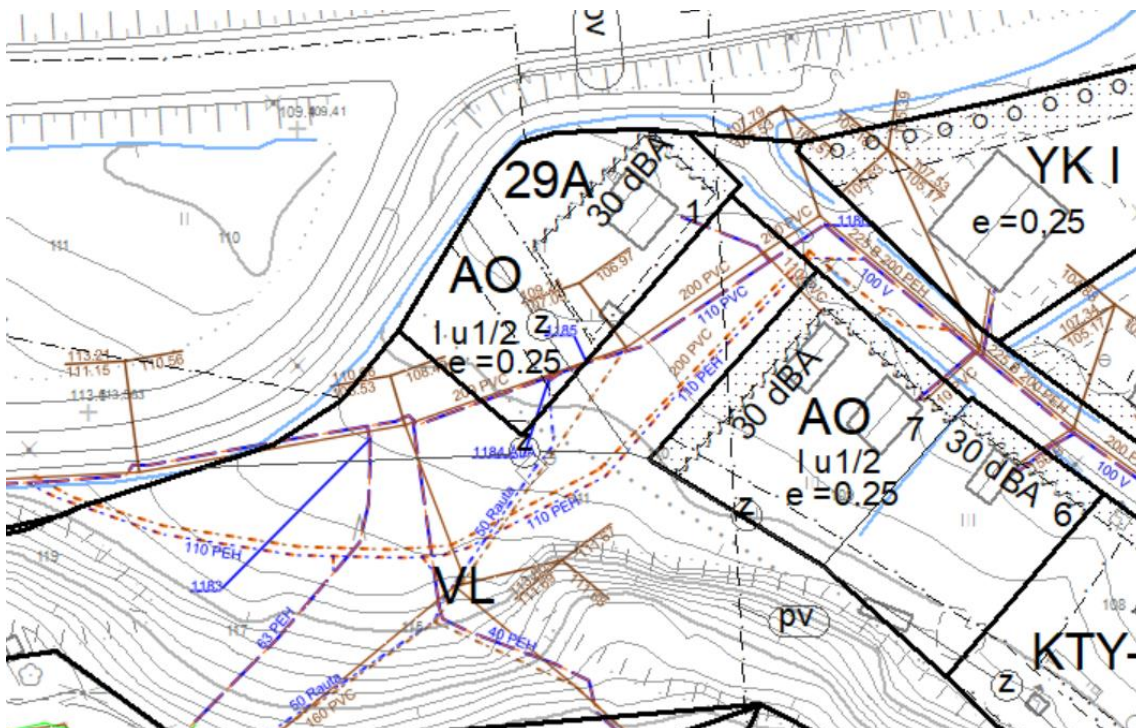
Suunnittelualueen eteläosa kuuluu maakunnallisesti arvokkaaseen rakennettuun kulttuuriympäristöön; Oriveden keskusta. Suunnittelualueella ei sijaitse maakunnallisesti arvokkaan rakennetun kulttuuriympäristön rakennuskulttuurin ydinalueita (Kuva 10) (Lähde: Pirkanmaan maakunnallisesti arvokkaat rakennetut kulttuuriympäristöt 2016, Pirkanmaan liitto).



Kuva 10. Ote Pirkanmaan maakunnallisesti arvokkaita rakennetut kulttuuriympäristöt 2016-julkaisusta.

Tekninen huolto

Suunnittelualueella kulkee vesi- ja viemäriinjoja sekä sähkölinjoja (Kuva 11), joita on osin siirrettävä tie-suunnitelman vuoksi. Yleisen tiealueen alueelle jäävä verkosto puretaan ja siirretään tarpeellisilta osin kulkemaan tiealueen ulkopuolella. Teknisen huollon verkostojen siirrosta tehdään tarkemmat suunnitelmat tarkemman rakennussuunnittelun sekä mahdollisen katusuunnittelun yhteydessä.



Kuva 11. Suunnittelualueella ja sen läheisyydessä kulkevat teknisen huollon verkostot.

3.4. Maanomistus

Alue on katu- ja lähivirkistysalueiden osalta kaupungin omistuksessa, korttelialueiden osalta yksityisessä omistuksessa.

3.5. Kaava-aluetta koskevat suunnitelmat, päätökset ja selvitykset

- Pirkanmaan maakuntakaava 2040
- Oriveden strateginen yleiskaava
- Koulutie/Myllytie asemakaavan muutos (2002)
- Risteysalue/Eteläpuoli asemakaavan muutos (1980)
- Valtatie 9 parantaminen välillä Käpykangas-Orivesi, alustava tiesuunnitelma (2023) Destia ja ELY, julkiset asiakirjat: <https://vayla.fi/vt-9-parantaminen-valilla-kapykangas-orivesi>
- Oriveden keskustien itäpuolen ak viherverkkoselvitys (2018) Ramboll
- Vt 9 Käpykangas-Orivesi luontoselvitys (2022) Ramboll
- VT 9 Käpykangas - Orivesi – Täydentävä luontoselvitys (2023) Latvasilmu osk

Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet

Valtioneuvosto päätti valtakunnallisista alueidenkäyttötavoitteista 14.12.2017. Alueidenkäyttötavoitteiden avulla taitetaan yhdyskuntien ja liikenteen päästöjä, turvataan luonnon monimuotoisuutta ja kulttuuriympäristön arvoja sekä parannetaan elinkeinojen uudistumismahdollisuuksia. Niillä myös sopeudutaan ilmastonmuutoksen seurauksiin ja sään ääri-ilmiöihin. Alueidenkäyttötavoitteiden tehtävänä on mm. varmistaa valtakunnallisesti merkittävien seikkojen huomioon ottaminen maakuntien ja kuntien kaavoituksessa sekä valtion viranomaisten toiminnassa sekä auttaa saavuttamaan maankäyttö-

ja rakennuslain ja alueidenkäytön suunnittelun tavoitteet, joista tärkeimmät ovat hyvä elinympäristö ja kestävä kehitys.

Maakuntakaava

Voimassa olevassa Pirkanmaan maakuntakaavassa 2040 suunnitteluala on taajamatoimintojen aluetta (ruskea väri) sekä maankäytön kehittämisen kohdealue liikenteellisessä solmukohdassa. Lisäksi osalle suunnittelualueesta ulottuvat maakuntakaavan merkinnät tärkeästä vedenhankintaan soveltuvasta pohjavesialueesta (sininen katkoviiva) sekä Oriveden keskusta-alueen merkintä maakunnallisesti merkittävästä rakennetusta kulttuuriympäristöstä (sininen viiva) (Kuva 12).

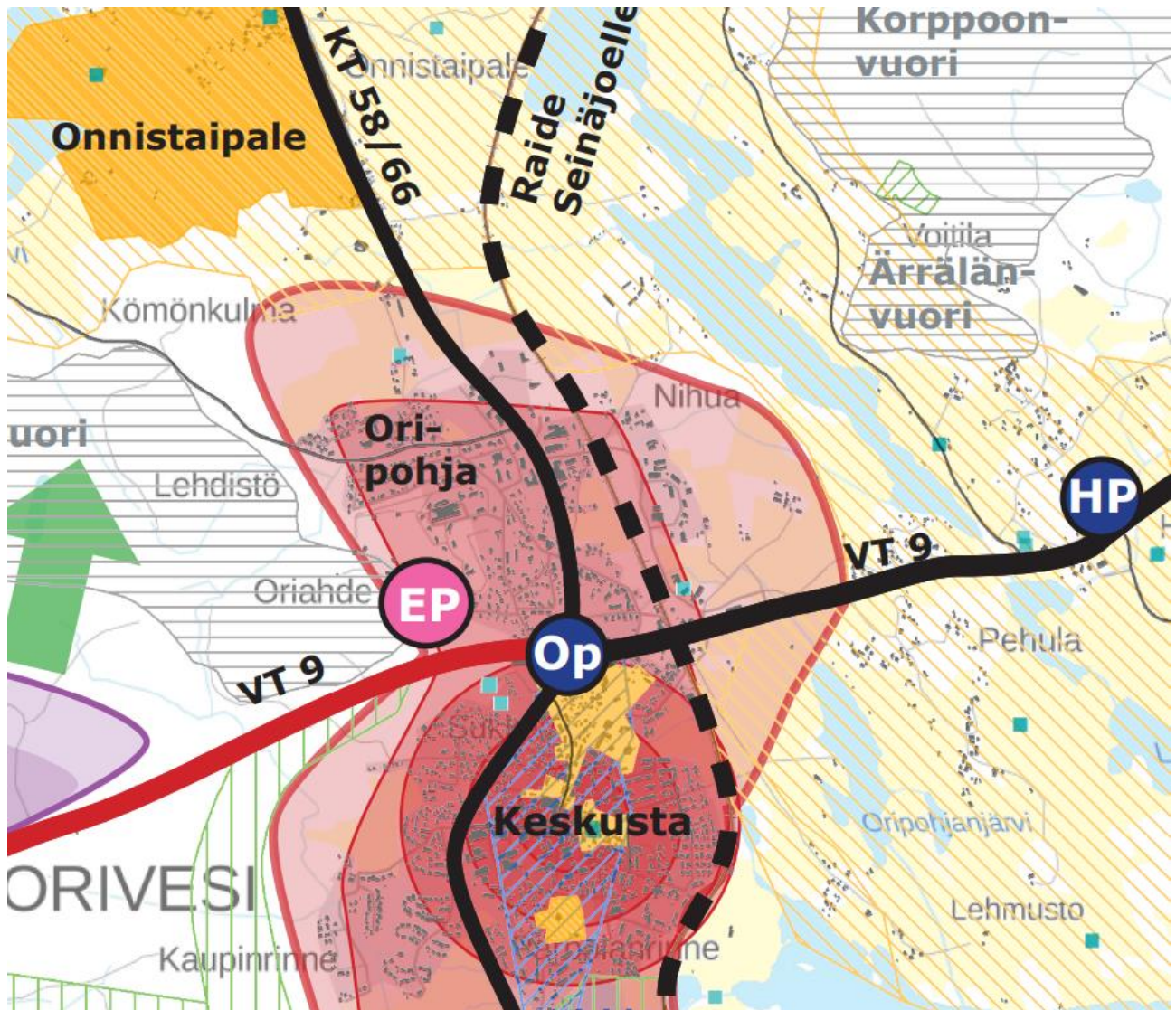
Maakuntakaavamerkintöjä koskevat seuraavat suunnittelumääräykset ja kehittämissuositukset:

Taajamatoimintojen alueen suunnittelumääräys: *”Aluetta tulee suunnitella asumisen, palvelujen ja työpaikkojen sekoittuneena alueena. Erityistä huomiota tulee kiinnittää yhdyskuntarakenteen eheyttämiseen. Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on edistettävä julkisten ja kaupallisten palveluiden saavutettavuutta joukkoliikenteen, kävelyn ja pyöräilyn avulla. Uusi rakentaminen ja muu maankäyttö on sovitettava ympäristöönsä tavalla, joka vahvistaa alueen omaleimaisuutta. Alueen suunnittelussa on kiinnitettävä erityistä huomiota kulttuuriympäristön, maiseman ja luontoarvojen säilymiseen. Alueen kytkeytyvyys seudullisille virkistysalueille ja ulkoilureiteille tulee ottaa huomioon.”*

Kehittämissuositus maankäytön kehittämisen kohdealueelle liikenteellisessä solmukohdassa: *”Alueen maankäyttö tulee suunnitella siten, että alueelle sijoittuvat toiminnot täydentävät taajamarakennetta, parantaen väylien eri puolille sijoittuvien alueiden keskinäistä kytkeytyvyyttä. Alueen suunnittelussa ja toteutuksessa erityistä huomiota tulee kiinnittää ympäristö- ja maisema-arvoihin sekä liikennejärjestelyihin mukaan lukien liityntäpysäköintiratkaisut.”*

Tärkeän vedenhankintaan soveltuvan pohjavesialueen suunnittelumääräys: *”Aluetta koskevat toimenpiteet on suunniteltava siten, etteivät ne vaaranna pohjaveden laatua, määrää tai vedenhankintakäyttöä. Vesienhoidon riskialueiksi todettujen pohjavesialueiden maankäytön suunnittelussa tulee ottaa huomioon vesienhoitosuunnitelma sekä pyrkiä pohjaveden laatua ja antoisuutta uhkaavien riskien vähentämiseen.”*

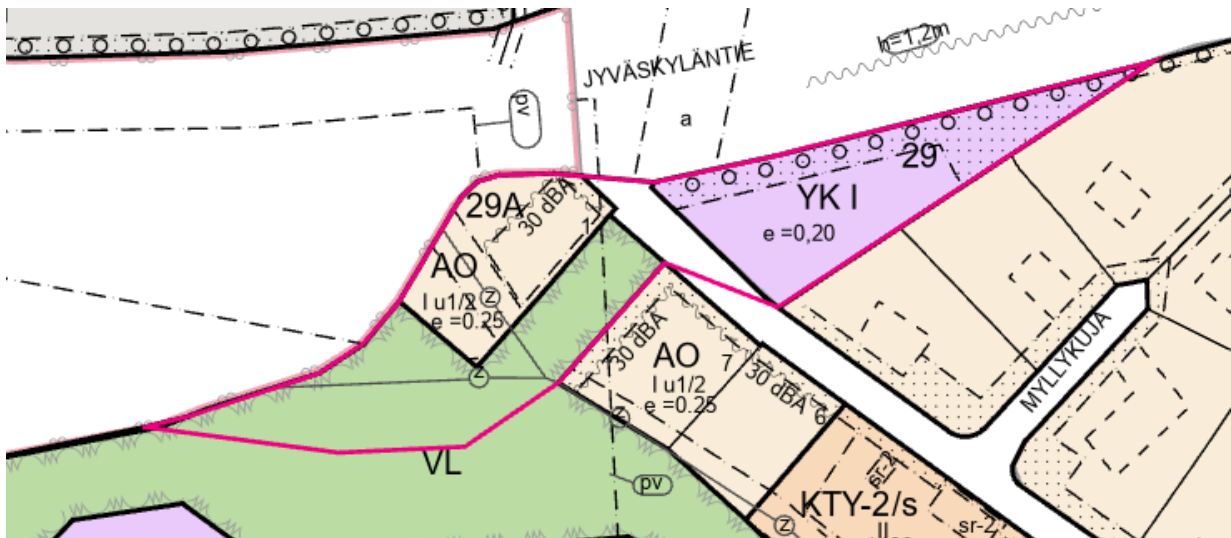
Maakunnallisesti merkittävän rakennetun kulttuuriympäristön suunnittelumääräys: *”Alueen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa, rakentamisessa ja käytössä tulee turvata ja edistää alueen kaupunkikuvan ja rakennusperinnön arvojen säilymistä ja edelleen kehittämistä. Uusi rakentaminen on sopeutettava alueen kulttuuriympäristön ominaispiirteisiin ja ajalliseen kerroksellisuuteen.”*



Kuva 13. Ote Oriveden strategisesta yleiskaavasta.

Asemakaavat

Suunnittelualueella on voimassa kaksi asemakaavaa: Koulutie/Myllytie 2002 sekä Risteysalue/Eteläpuoli 1980 (Kuva 14). Voimassa olevissa asemakaavoissa suunnittelualueelle on osoitettu yksi erillispientalojen korttelin (AO) 29A tontti sekä korttelin 29 kirkkoille ja muille seurakunnallisille rakennuksille varattu korttelialueen osa (YK). AO- tontin kerrosluku on I u ½ ja rakentamisen tehokkuusluku e=0,25. YK- tontin kerrosluku on I ja rakentamisen tehokkuusluku e=0,20. Suunnittelualue on muutoin asemakaavan lähivirkistysaluetta (VL) ja katualuetta (osa Myllytiestä).



Kuva 14. Ote Oriveden ajantasa-asemakaavasta. Suunnittelualueen likimääräinen raja on esitetty pinkillä viivalla.

Rakennusjärjestys

Voimassa oleva rakennusjärjestys on hyväksytty kaupunginvaltuustossa 10.6.2019 ja tullut voimaan 22.12.2021

Kiinteistörekisterin pitäjänä alueella toimii Maanmittauslaitos. Alueella on ohjeellinen tonttijako.

Tiesuunnitelma

Valtatien 9 parantamiseksi on meneillään tiesuunnitteluhanke Orivesi-Käpykangas, jonka yksi osa on suunnittelualueen viereisen liittymisrampin parantaminen. Tiesuunnitelman laatimisesta vastaa ELY-keskus.

Tiesuunnitelmassa Käpykankaan ja Oriveden eritasoliittymän välinen tieosuus suunnitellaan 21 kilometrin matkaltaan jatkuvaksi keskikaiteelliseksi 4-kaistatieksi, joka mahdollistaa ympärivuotisen 100 km/h nopeustason. Suunnitelmaan sisältyy nykyisen Oriveden eritasoliittymän parantaminen sekä uusien eritasoliittymien rakentaminen ainakin Säynäjärven, Yliskylän ja Orituvan kohdille. Parannettavalta tieosuudelta poistetaan kaikki tasoliittymät. Yhteydet valtatielle järjestetään eritasoliittymiin johtavilla rinnakaistieyhteyksillä. Lisäksi tieosuudelle suunnitellaan toimenpiteitä valtatiestä aiheutuvien meluhaittojen pienentämiseksi.

Suunnittelualueen viereiseen ramppiin osoitetaan muutoksia niin, että ramppia suoritetaan, valtatie 9:lle liittymiseen rakennetaan kiihdytyskaista ja melusuojuuksia alueella parannetaan. Tiesuunnitelmassa yksi alueen rakentunut omakotitalo joudutaan purkamaan.

4. ASEMAKAAVAN SUUNNITTELUN VAIHEET

4.1. Asemakaavan suunnittelun tarve ja tavoitteet

ELY-keskus laatii valtatielle 9 parantamishankkeen tiesuunnitelmaa välille Käpykangas-Orivesi. Tiesuunnitelman laatimisesta vastaa ELY-keskus. Alustavien luonnosten mukaan tiesuunnitelmassa ollaan osoittamassa muutoksia Oriveden keskustasta kantatieltä 58 Jyväskylän suuntaan valtatielle 9 vievälle liittymisrampille. Muutosten tarkoituksena on parantaa liikenneturvallisuutta, helpottaa valtatielle liittymistä sekä sujuvoittaa liikennettä muuttamalla liittymiskaistan linjausta sekä rakentamalla kiihdytyskaista. Samalla tiesuunnitelmassa alueelle ollaan osoittamassa muutoksia kevyen liikenteen reitteihin sekä melunsuojauksen rakentamista.

Tiesuunnitelman luonnoksissa esitetyt muutokset ja niiden toteuttaminen edellyttävät asemakaavan muuttamista. Kaavahankkeen tarkoituksena on muuttaa alueen asemakaavaa siten, että se mahdollistaa tiesuunnitelmassa osoitettavien ratkaisujen toteuttamisen.

4.2. Osalliset

Osallisia ovat kaikki, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin kaava saattaa huomattavasti vaikuttaa, sekä viranomaiset ja yhteisöt, joiden toimialaa suunnittelussa käsitellään (MRL 62 §). Näitä ovat mm:

- Kaava-alueen maanomistajat, naapurimaanomistajat, asukkaat
- Paikallisyhdistykset
- Oriveden kaupungin hallintokunnat
- Pirkanmaan liitto
- Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
- Pirkanmaan pelastuslaitos
- Pirkanmaan maakuntamuseo
- DNA Oyj, Elisa Oyj, Telia Oyj, ElmoNet Oy, Suomen Erillisverkot Oy
- Oriveden aluelämpö Oy
- Elenia Oy
- Väylävirasto
- Suomen Erillisverkot Oy

4.3. Vireilletulo

Kaavahanke on tullut vireille vuoden 2023 kaavoituskatsauksessa, jonka kaupunginhallitus on hyväksynyt 27.3.2023 § 69. Kaavoituskatsauksen hyväksymisestä on kuulutettu 5.4.2023.

4.4. Osallistumis- ja arviointisuunnitelma

Ympäristölautakunta päätti 12.12.2023 § x asettaa osallistumis- ja arviointisuunnitelman nähtäville x.x.-x.x.2023.

4.5. Asemakaavaluonnos

Nähtävilläolo

Ympäristölautakunta päätti asettaa asemakaavaluonnoksen nähtäville 12.12.2023 § x samanaikaisesti osallistumis- ja arviointisuunnitelman kanssa.

Osallisilla on mahdollisuus esittää mielipiteensä luonnoksesta sekä osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta nähtävilläoloaikana. Viranomaisilta pyydetään lausunnot kaavaluonnoksesta.

Luonnoksen esillä oleva vaihtoehto

Asemakaavan muutos koskee erillispientalojen korttelialuetta (AO) 29A, kirkkoille ja muille seurakunnallisille rakennuksille varattua korttelialueen 29 osaa (YK) sekä lähivirkistysaluetta (VL) ja osaa Myllytien katualueesta.

Asemakaavan muutoksella muodostuu korttelin 29 kirkkojen ja muiden seurakunnallisten rakennusten korttelialueen (YK) tontti sekä yleisen tien aluetta (LT), katualuetta (Myllytien katualueen osa) ja jalankululle ja polkupyöräilylle varattua katualuetta (pp). YK-tontin kerrosluku on yksi (I) ja rakentamisen tehokkuusluku $e=0.20$. Tontin rakennusala on rajattu nykyisen rakennuksen sekä pysäköintialueen/pihapiirin muodostamalle alueelle. Tontin itäosaan ja etelärajalle on osoitettu istutettavan alueen osan kaavamerkintä.

Asemakaavan muutoksella muodostuu kirkkojen ja muiden seurakunnallisten rakennusten korttelialuetta (YK) 2597 m². Korttelialueen (YK- tontin) rakennusoikeus on enintään 519 k-m². Yleisen tien aluetta (LT) muodostuu 2069 m², katualuetta 180 m² ja jalankululle ja polkupyöräilylle varattua katualuetta (pp) 2512 m².

Mielipiteet ja lausunnot

palaute ja vastineet tiivistettynä joko tähän tai liitteeksi

Luonnoksesta saadun palautteen huomioiminen ja kaavaehdotuksen valinta

miten ja miksi päädyttiin lopulliseen ehdotukseen

4.6. Asemakaavaehdotus

ympla, khall, nähtävilläoloaika, tiedottaminen, lausuntopyynnöt, lausunnot ja vastineet liitteenä

5. ASEMAKAAVAN KUVAUS

5.1. Kaavan rakenne

Asemakaavan muutos koskee Oriveden keskustasta kantatieltä 58 Jyväskylän suuntaan valtatielle 9 vievän liittymisrampin itä- ja eteläpuolista aluetta. Liittymisrampia ollaan parantamassa osana valtatie 9 parantamishanketta välillä Käpykangas-Orivesi. Laaditun tiesuunnitelmaluonnoksen mukaisesti on tarkoitus parantaa liittymän liikenneturvallisuutta, helpottaa valtatielle liittymistä sekä sujuvoittaa liikennettä muuttamalla liittymiskaistan linjausta sekä rakentamalla kiihdytyskaista. Suunnitelmassa on myös osoitettu melunsuojauksen rakentamista sekä kevyen liikenteen reitteihin muutoksia.

Tiesuunnitelmaluonnoksessa esitettyjen liikennejärjestelymuutosten toteuttamiseksi on laadittu asemakaavan muutos, joka koskee nykyisen asemakaavan erillispientalojen korttelialuetta (AO) 29A, kirkkoille ja muille seurakunnallisille rakennuksille varattua korttelialueen 29 osaa (YK) sekä lähivirkistysaluetta (VL) ja Myllytien katualuetta.

Kaavamuutoksella on muutettu voimassa olevan asemakaavan korttelin 29A erillispientalotontti (AO) sekä lähivirkistysaluetta (VL) ja Myllytien katualuetta yleisen tien alueeksi (LT) sekä jalankululle ja polkupyöräilylle varatuksi katualueeksi (pp). Vanhan asemakaavan korttelin 29 kirkkojen ja muiden seurakunnallisten rakennusten korttelialueen (YK) tontin länsikulman alue on muutettu jalankululle ja polkupyöräilylle varatuksi katualueeksi. Kaavamuutoksella osoitetaan katualueeksi pieni alue voimassa olevan asemakaavan mukaista Myllytien katualuetta.

Kaavamuutoksella osoitetun liikennealueen (LT) raja- ja jalankululle ja polkupyöräilylle varatun katualueen (pp) linjat perustuvat tiesuunnitelmaluonnokseen. Korttelin 29 kirkkojen ja muiden seurakunnallisten rakennusten korttelialueen (YK) tontti on rajattu huomioiden uusi kevyen liikenteen väylän linjat sekä tontin eteläosassa nykyinen kiinteistöraja. Valtatie 9 puolella tontti on rajattu voimassa olevan asemakaavan mukaiseen liikennealueen reunaan.

Kaavamuutosalueelle osittain ulottuvat tärkeä tai veden hankintaan soveltuva pohjavesialue ja maakunnallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö on osoitettu kaavassa pv- ja mky-merkinnöin.

Kaavamuutosalueen pinta-ala on 7358 m². YK-korttelialueen pinta-ala on 2597 m² ja rakennusoikeus enintään 519 k-m². Yleisen tien alueen (LT) pinta-ala on 2069 m² ja katualueen 180 m². Jalankululle ja polkupyöräilylle varattua katualuetta (pp) on kaavassa osoitettu 2512 m².

5.2. Aluevaraukset

5.2.1. Korttelialueet

Kirkkojen ja muiden seurakunnallisten rakennusten korttelialue (YK)

Tiesuunnitelmaluonnoksen mukaisesti pieni osa voimassa olevan asemakaavan korttelin 29 kirkkojen ja muiden seurakunnallisten rakennusten korttelialueen (YK) tontista on muutettu jalankululle ja polkupyöräilylle varatuksi katualueeksi (pp). Rakentunut YK-tontti on rajattu tontin eteläreunan osalta nykyisen kiinteistörajan mukaisesti ja valtatie 9 puoleiselta osin voimassa olevan asemakaavan mukaiseen liikennealueen reunaan.

YK-korttelialueen tontin pinta-ala on 2597 m² ja rakennusoikeus enintään 519 k-m² tehokkuusluvulla $e=0.20$. YK- korttelialueen tontin suurin sallittu kerrosluku on yksi (I). YK-korttelialueen rakentamisen tehokkuusluku ja kerrosluku ovat vanhan kaavan mukaisia.

Kaavamuutoksella on täsmennetty YK- tontin rakennusalan rajausta sekä istutettavan alueen osan kaavamerkintää. Istutettavan alueen osan kaavamerkintä on poistettu tontin pysäköintialueen osalta. Tontin itäosan kapea ja maastollisesti jyrkkäpiirteinen kiinteistönosa on edelleen osoitettu istutettavaksi alueen osaksi ja tontin etelärajalle on lisätty istutettavan alueen osan kaavamerkintä.

5.2.2. Muut alueet

Liikenne- ja katualueet

Kaavamuutoksella on muutettu voimassa olevan asemakaavan korttelin 29A erillispientalotontti (AO), nykyisen liittymärampin etelä-/itäpuolista lähivirkistysaluetta (VL) ja Myllytien katualuetta yleisen tien alueeksi (LT) ja jalankululle ja polkupyöräilylle varatuksi katualueeksi (pp) tiesuunnitelmaluonnoksen mukaisesti. Vanhan asemakaavan korttelin 29 kirkkojen ja muiden seurakunnallisten rakennusten korttelialueen (YK) tontin länsikulman alue on muutettu jalankululle ja polkupyöräilylle varatuksi katualueeksi.

Kaavamuutoksella osoitetaan katualueeksi pieni alue (180 m²) voimassa olevan asemakaavan mukaista Myllytien katualuetta.

Kaavamuutoksella osoitetun yleisen tien (LT) pinta-ala on 2069 m² ja jalankululle ja polkupyöräilylle varatun katualueen (pp) pinta-ala 2512 m².

Pohjavesialue

Kaavamuutoksella osoitetun yleisen tien alueen ja jalankululle ja polkupyöräilylle varatun katualueen länsiosat sijaitsevat tärkeällä tai veden hankintaan soveltuvalla pohjavesialueella. Pohjavesialue on osoitettu kaavassa pv-merkinnällä.

Maakunnallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö

Kaavamuutosalueen eteläosa kuuluu maakunnallisesti arvokkaaseen rakennettuun kulttuuriympäristöön; Oriveden keskusta. Alue on osoitettu kaavassa mky-merkinnällä.

5.3. Kaavan vaikutukset

5.3.1. Vaikutukset luonnonympäristöön

Liittymärampin laajenemisalue ja kaavamuutoksella osoitetun kevyen liikenteen väylän alue ovat suurelta osin jo rakentunutta piha-aluetta sekä katualuetta. Muuttuvan maankäytön alueeseen kuuluu pieniä alueita sekametsää sekä kaupungin ylläpitämää nurmialuetta. Vt 9 tiesuunnittelun yhteydessä alueelle laadittujen luontoselvitysten perusteella asemakaavan muutoksella osoitetulla liittymärampin laajenemisalueella (LT) tai uuden kevyen liikenteen väylän linjauksella (pp) ei ole

huomioitavia luontoarvoja. Kaavamuutoksella osoitetun kirkkojen ja muiden seurakunnallisten rakennusten korttelialueen (YK) tontin rakennusalaan on rajattu nykyisen rakennuksen alue ja piha-
piiri sekä pysäköintialue. Puustoinen tontinosa on osoitettu istutettavan alueen osan kaavamerkin-
nällä.

Arvioidaan, että asemakaavamuutoksen toteutumisella ei ole merkittävää vaikutusta luonnonym-
päristöön ja luonnon monimuotoisuuteen.

Liittymärampin laajenemisa-alue ja kaavamuutoksella osoitettu uusi kevyen liikenteen väylä liittyvät
vt 9 ja kaupungin katualueen liikennenympäristön muokkaamaan nykyiseen kaupunkimaisemaan.
Arvioidaan, että kaavamuutoksen toteutuminen ei muuta merkittävästi alueen nykyistä luonnon-
maisemaa.

5.3.2. Vaikutukset rakennettuun ympäristöön

Asemakaavamuutoksella osoitetun liittymärampin laajenemisa-alueen toteutuminen johtaa kiinteis-
töjen 562-413-4-70 ja 562-413-4-71 lunastukseen ja kiinteistöllä 562-413-4-70 sijaitsevan asutun
omakotitalon purkamiseen. Tiesuunnitelman mukainen liittymärampin parantaminen aiheuttaa si-
ten merkittäviä vaikutuksia kiinteistöjen 562-413-4-70 ja 562-413-4-71 omistajalle ja asukkaille.

Kiinteistöllä 562-413-4-70 sijaitsevan omakotitalon purkaminen ja liittymärampin laajentuminen
näkyvät kaupunkikuvassa. Omakotitalon sijainti ja sitä ympäröivän puuston peitteisyys huomioiden
rakennus ei ole kuitenkaan ollut kaupunkikuvassa erityisesti näkyvä rakennuskohde. Liittymäram-
pin laajenemisa-alue ja kaavamuutoksella osoitettu uusi kevyen liikenteen väylä liittyvät vt 9 ja kau-
pungin katualueen liikennenympäristön jo muokkaamaan nykyiseen kaupunkimaisemaan eikä kaava-
muutoksella ole merkittävää vaikutusta alueen nykyiseen kaupunkikuvaan.

Liittymärampin parantamisen yhteydessä tullaan parantamaan myös vt 9 melusuojausta. Hankkeen
toteutuessa valtatie meluhäiriö tulee pienenevän lähialueen asuinkiinteistöillä ja virkistysalu-
eilla.

Kaavamuutoksen toteutuminen supistaa hieman voimassa olevan asemakaavan lähivirkistysaluetta.
Kyseisen alueen merkitys yleiselle virkistyskäytölle ja osana laajempaa virkistysaluetta on kuitenkin
vähäinen. Virkistysalue toimii lähinnä kulkuyhteytenä Kultavuoren koulun suunnasta Myllytielle ja
edelleen valtatie alikulkutunneliin. Kaavamuutoksella osoitettu kevyen liikenteen yhteys turvaa
tämän kulkuyhteyden säilymisen jatkossakin.

Kaavamuutos mahdollistaa Oriveden keskustasta kantatieltä 58 Jyväskylän suuntaan valtatielle 9
johtavan liittymärampin parantamisen tiesuunnitelman mukaisesti. Kaavamuutoksen ja tiesuunni-
telman toteutuminen parantaa merkittävästi liittymän toimivuutta ja liikenneturvallisuutta. Liitty-
män parantamisen vaatimasta tilantarpeesta johtuen kaavamuutoksessa on varauduttu myös ny-
kyisen kevyen liikenteen väylän uuteen linjaukseen tiesuunnitelman mukaisesti. Uusi kevyen liiken-
teen linjaus turvaa jalankulkijoille ja pyöräilijöille toimivan ja turvallisen kulkuyhteyden jatkossakin.

.

5.4. Kaavan suhde olemassa oleviin suunnitelmiin

Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet

Alueidenkäyttötavoitteiden avulla taitetaan yhdyskuntien ja liikenteen päästöjä, turvataan luonnon monimuotoisuutta ja kulttuuriympäristön arvoja sekä parannetaan elinkeinojen uudistumismahdollisuuksia. Niillä myös sopeudutaan ilmastonmuutoksen seurauksiin ja sään ääri-ilmiöihin. Alueidenkäyttötavoitteiden tehtävänä on mm. varmistaa valtakunnallisesti merkittävien seikkojen huomioon ottaminen maakuntien ja kuntien kaavoituksessa sekä valtion viranomaisten toiminnassa sekä auttaa saavuttamaan maankäyttö- ja rakennuslain ja alueidenkäytön suunnittelun tavoitteet, joista tärkeimmät ovat hyvä elinympäristö ja kestävä kehitys.

Kaavamuutos on laadittu valtakunnallisesti merkittävän pääväylän (valtatie 9) parantamistavoitteiden (välillä Käpykangas – Orivesi) lähtökohdista. Kaavalla osaltaan edistetään valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden mukaisesti valtakunnallisesti merkittävän liikenneyhteyden parantamistavoitteiden toteutumista Oriveden keskustan kohdalla. Arvioidaan, että kaavamuutoksessa on huomioitu valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet niiltä osin, kun ne koskevat tätä asemakaavahanketta.

Maakuntakaava

Voimassa olevassa Pirkanmaan maakuntakaavassa 2040 asemakaavan muutosalue on taajamatoimintojen aluetta sekä maankäytön kehittämisen kohdealue liikenteellisessä solmukohdassa. Lisäksi osalle suunnittelualueesta ulottuvat maakuntakaavan merkinnät tärkeästä vedenhankintaan soveltuvasta pohjavesialueesta sekä Oriveden keskusta-alueen merkintä maakunnallisesti merkittävästä rakennetusta kulttuuriympäristöstä.

Asemakaavamuutoksella parannetaan Oriveden keskustan ja kt 58 liikenneyhteyksien liittymistä valtakunnallisesti merkittävään pääliikenneväylään (valtatie 9). Osaltaan toimivampi ja turvallisempi valtatie liittymänsä edistää myös linja-autoliikenteen sujuvuutta. Asemakaavamuutoksessa on huomioitu myös kevyen liikenteen tarpeet. Maakuntakaavassa osoitettu osalle kaavamuutosaluetta ulottuva pohjavesialue on huomioitu jo tiesuunnitelmaa laadittaessa ja osoitettu myös kaavamuutoksessa. Pohjavesialue tullaan huomioimaan myös liittymän parantamisen toteutuksessa. Alueella ei ole maakunnallisesti merkittävää rakennusperintöä eikä kaavamuutoksella muuteta merkittävästi alueen nykyistä kaupunkikuvaa. Asemakaavan muutoksen toteutumisella ei siten ole merkittävää vaikutusta osalle aluetta ulottuvan maakunnallisesti merkittävän rakennetun kulttuuriympäristön arvojen säilymisen kannalta.

Arvioidaan, että asemakaavan muutos on laadittu maakuntakaavan ohjausvaikutus riittävällä tavalla huomioden

Yleiskaava (MRL 39 § toteutuminen)

Koska suunnittelualueella ei ole voimassa kuin strateginen yleiskaava, asemakaavaa laatiessa on otettava huomioon yleiskaavan sisältövaatimukset. Yleiskaavaa laadittaessa on otettava huomioon:

- 1) yhdyskuntarakenteen toimivuus, taloudellisuus ja ekologinen kestävyys;

Asemakaavan muutoksella osoitettu valtatie 9 liittymärampin laajennus ja uusi kevyenliikenteen linjaus parantavat yhdyskuntarakenteen toimivuutta.

2) olemassa olevan yhdyskuntarakenteen hyväksikäyttö;

Asemakaavan muutosalue on osa Oriveden keskustan nykyistä yhdyskuntarakennetta. Valtatie 9 liittymärampin laajennusalue tukeutuu yhdyskuntarakenteellisesti nykyiseen ramppialueeseen ja oleviin liikenneväyliin.

3) asumisen tarpeet ja palveluiden saatavuus;

Kaavamuutoksella ei ole merkittävää vaikutusta asumisen tarpeisiin tai palveluiden saatavuuteen.

4) mahdollisuudet liikenteen, erityisesti joukkoliikenteen ja kevyen liikenteen, sekä energia-, vesi- ja jätehuollon tarkoituksenmukaiseen järjestämiseen ympäristön, luonnonvarojen ja talouden kannalta kestäväällä tavalla;

Asemakaavan muutoksella osoitettu valtatie 9 liittymärampin laajennus ja uusi kevyen liikenteen väylä ovat osa laajempaa valtatie 9 parantamishanketta Oriveden keskustan kohdalla. Valtatie 9 parantamishankkeen tiesuunnittelussa asemakaavan muutoksella osoitettujen liikennejärjestelyjen on arvoitu olevan ympäristön, luonnonvarojen ja talouden kannalta tarkoituksenmukaista alueen liikenteen ja kevyenliikenteen kehittämistä tulevaisuudessa.

Kaavalla ei ole vaikutusta energia-, vesi- ja jätehuollon järjestämiseen.

5) mahdollisuudet turvalliseen, terveelliseen ja eri väestöryhmien kannalta tasapainoiseen elinympäristöön;

Asemakaavan muutoksella osoitettu valtatie 9 liittymärampin laajennus on osa valtatie 9 parantamishanketta. Liittymärampin parantaminen osaltaan edistää mahdollisuuksia nykyistä turvallisemman liikenneympäristön muodostumiseen alueella. Kaavalla ei ole vaikutusta eri väestöryhmien kannalta tasapainoisen elinympäristön muodostumisen kannalta.

6) kunnan elinkeinoelämän toimintaedellytykset;

Asemakaavan muutoksella osoitettu valtatie 9 liittymärampin laajennus parantaa toteutuessaan liikenteen toimivuutta ja turvallisuutta. Toimivat liikenneyhteydet ovat tärkeä osa elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä. Osaltaan valtatie 9 liittymärampin parantaminen vaikuttaa positiivisesti Oriveden elinkeinoelämän toimintaedellytyksiin.

7) ympäristöhaittojen vähentäminen;

Kaavamuutos perustuu tiesuunnitelmaan ja ympäristöhaittojen vähentämiseen on voitu vaikuttaa tiesuunnittelun yhteydessä.

8) rakennetun ympäristön, maiseman ja luonnonarvojen vaaliminen; sekä

Kaavan muutosalue sijaitsee osittain maakunnallisesti arvokkaan kulttuuriympäristön alueella. Alueella ei ole tiesuunnitelmaa varten laadittujen luontoselvitysten perusteella huomioitavia luonnonarvoja. Alueella ei ole maakunnallisesti merkittävää rakennusperintöä eikä kaavamuutoksella muuteta merkittävästi alueen nykyistä kaupunkikuvaa. Asemakaavan muutoksen toteutumisella ei siten ole merkittävää vaikutusta osalle aluetta ulottuvan maakunnallisesti merkittävän rakennetun kulttuuriympäristön arvojen säilymisen kannalta. Alueen luonnonympäristön vaaliminen on mahdollisuuksien mukaan huomioitu jo tiesuunnitelmaa laadittaessa, kun liityntärampin alue on rajattu ja uusi kevyen liikenteen väylä on linjattu.

9) virkistykseen soveltuvien alueiden riittävyys.

Kaavamuutoksen toteutuminen supistaa hieman voimassa olevan asemakaavan lähivirkistysaluetta. Kyseisen alueen merkitys yleiselle virkistyskäytölle ja osana laajempaa virkistysaluetta on kuitenkin vähäinen. Virkistysalue toimii kulkuyhteytenä Kultavuoren koulun suunnasta Myllytielle ja edelleen valtatie alikulkutunneliin. Kaavamuutoksella osoitettu kevyen liikenteen yhteys turvaa tämän kulkuyhteyden säilymisen jatkossakin.

5.5. Ympäristön laatua koskevien tavoitteiden toteutuminen

Liityntärampin laajennus (LT) ja uusi kevyen liikenteen yhteys on suunniteltu ja osoitettu kaavassa siten, että niiden toteuttamisen vaikutus ympäristöön on mahdollisimman vähäinen. Kaava mahdollistaa alueen liikennejärjestelyjen parantamisen nykyistä laadukkaammaksi liikenneympäristöksi.

5.6. Kaavamerkinnot ja -määräykset sekä nimistö

Kaavamerkinnot ja -määräykset ovat selostuksen liitteenä 2.

Asemakaavan muutoksella ei muodostu uutta nimistöä.

6. ASEMAKAAVAN TOTEUTUS

6.1. Toteutusta ohjaavat ja havainnollistavat suunnitelmat

Tiesuunnitelman luonnos liitteenä 3.

6.2. Toteuttaminen ja ajoitus

Kaavamuutos voidaan toteuttaa asemakaavan tultua lainvoimaiseksi. Asemakaavamuutoksen mahdollistamien ratkaisujen toteuttaminen edellyttää yleisen tien alueen osalta lainvoimaista tiesuunnitelmaa ja katualueen osalta lainvoimaista katusuunnitelmaa.

6.3. Toteutuksen seuranta

Kaavan toteutumista seurataan normaalina viranomaistoimintana mm. rakennuslupien kautta.

7. KAAVAN HYVÄKSYMISESTÄ JA VOIMAANTULOSTA TIEDOTTAMINEN

7.1. Hyväksymispäätöksestä ilmoittaminen (MRA 94 §)

Kaupunginvaltuusto hyväksyy kaavan. Hyväksymispäätöksestä voi valittaa Hämeenlinnan hallinto-oikeuteen, valitusaika on 30 päivää.

Kaavan asiakirjojen nähtävilläoloista kuulutetaan kaupungin ilmoitustaululla, kotisivuilla osoitteessa www.orivesi.fi sekä Oriveden sanomat -lehdessä. Maanomistajille tiedotetaan nähtävilläoloista kirjeitse ja viranomaisilta pyydetään tarvittavat lausunnot.

Asiakirjat ovat nähtävillä Oriveden kaupungin elinvoimapalveluissa (Keskustie 23, 2. krs) sekä kaavoituksen internet-sivuilla www.orivesi.fi > Asumis- ja ympäristö > Asuminen, rakentaminen ja ympäristö > Kaavoitus ja maankäyttö > Asemakaavat.

Mielipiteet, muistutukset ja lausunnot toimitetaan kirjallisesti joko postiosoitteeseen: Oriveden kaupunki, Elinvoimapalvelut/Kaavoitus, PL 7, 35301 ORIVESI tai sähköpostilla osoitteeseen: kirjaa-mo@orivesi.fi

7.2. Kaavan voimaantulosta ilmoittaminen (MRA 95 §)

Kaavan voimaantulosta ilmoitetaan kaupungin ilmoitustaululla ja internetsivuilla. Ilmoitus lähetetään myös ELY-keskukselle.

Voimaan tullut kaava lähetetään Maanmittauslaitokselle, Pirkanmaan liitolle sekä rakennusvalvonnalle.

Orivedellä 17.11.2023

Antti Kivikko
Kaavoituspäällikkö