

# Oriveden kaupungin oppilaskuljetukset ja palveluliikenne 1.8.2021-31.7.2024 (+optiokausi 1.8.2024-31.7.2026) / Optiokauden käyttäminen

Kaupunginhallitus 22.01.2024 § 6

Valmistelija

Elinvoimajohtaja Tuija Aro

Kuntien Hankintapalvelut KuHa Oy:n kilpailuttamien Oriveden kaupungin oppilaskuljetusten ja palveluliikenteen 1.8.2021 alkanut sopimuskausi päättyy 31.7.2024. Sopimuksen mukaan kaupungin tulee sopia palveluntarjoajien kanssa optiokauden (1.8.2024-31.7.2026) käyttämisestä 31.1.2024 mennessä.

Alkuperäisen sopimuksen oppilaskuljetusten arvioitu arvo on noin 480 000 euroa/vuosi ja palveluliikenteen noin 220 000 euroa/vuosi. Sopimuksessa ei ole indeksiehtoa, mutta hinnan tarkastuksista voidaan kuitenkin sopia, mikäli hintatasossa tapahtuu oleellisia muutoksia kustannusten nousun vuoksi eivätkä ne ole olleet Palveluntuottajan tiedossa tai kohtuudella neuvoteltavissa tarjouta hinnoiteltaessa.

Ukrainan sodan puhkeamisesta johtuvan merkittävän kustannustason nousun vuoksi palveluntarjoajat ovat lähestyneet kaupunkia ja pyytäneet korotusta maksettavaan korvaukseen. Elinvoimajohtaja on erillisillä määräaikaikaisilla viranhaltijapäätöksillä tasannut odottamattoman korkeiksi nousseiden kustannusten vaikutuksia myöntämällä 5-7,5 % korotuksia sopimushintaan. Korotus ei ole vastannut hintakehitystä eikä palveluntuottajien pyyntöä, mutta se on kuitenkin ollut kädenojennus vaikeassa tilanteessa.

Palveluntuottajien kanssa on neuvoteltu option käyttämisestä. Koska linja-autoliikenteen indeksi on sopimuskauden aikana noussut lähes 18 % ja taksialan kustannusindeksi 11 %, liikennöitsijät ovat pyytäneet korotuksia voimassaoleviin hintoihin. Vaihtoehto korotuksille olisi uusi kilpailutus kireällä aikataululla ennen kesää 2024 ja kilpailutuksen myötä todennäköisesti korkeat hinnat, sillä vuoden 2021 kilpailutuksessa hintataso oli erittäin alhainen vaikean koronatilanteen vuoksi. Vaihtoehtoista on neuvoteltu palveluntuottajien kanssa ja päädytty yhteisesti hyväksytyyn ratkaisuun käyttää optiot, mikäli Oriveden kaupunginhallitus hyväksyy neuvottelujen tuloksen.

Elinvoimajohtaja ehdottaa nykyisten sopimusten jatkamista palveluntuottajien kanssa ja kahden optiovuoden käyttämistä seuraavin hinnan tarkastuksin:

1. Ensimmäiselle optiovuodelle Oriveden kaupunki maksaa 15 % korotuksen alkuperäiseen sopimushintaan linja-autoliikenteelle ja 10 % korotuksen taksiliikenteelle. Korotus astuu voimaan 1.8.2024.
2. Toiselle optiovuodelle hinta tarkastetaan kunkin liikennemuodon 2025 tammi-kesäkuun indeksien keskiarvolla verrattuna edellisen vuoden (2024) saman aikavälin indeksiin. Uusi hinta astuu voimaan 1.8.2025.

Toimivalta

kaupunginhallitus 12.4.2021 § 90

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Juha Kuusisto

Päätösehdotus Kaupunginhallitus päättää käyttää palveluliikenteen ja oppilaskuljetusten optiovuodet 1.8.2024-31.7.2026 liikennöitsijöiden kanssa neuvotteluilla ehdoilla selosteosan mukaisesti.

Kokouksessa tehty muutettu päätösehdotus

Asia jätetään pöydälle jatkovalmistelua varten ja pyydetään sopimusosapuolilta lisäaikaa neuvotteluja varten 9.2.2024 asti.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Merkittiin, että kaupunginhallituksen jäsen Anna Manner ei intressijävinä (puolison yritys on ollut mukana kuljetustarjouskilpailussa) osallistunut tämän asian käsittelyyn.

Merkittiin, että logistiikkasuunnittelija Mari Kinnunen oli asiantuntijana paikalla tämän asian käsittelyn aikana.

Merkittiin, että kaupunginhallituksen jäsen Maija Ylistalo poistui kokouksesta tämän asian päätöksenteon jälkeen kello 16.37.

-----

Kaupunginhallitus 05.02.2024 § 29  
21/02.08.01.05/2024

Valmistelija

Elinvoimajohtaja Tuija Aro

Kaupunginhallitus jätti edellisessä kokouksessaan pöydälle Oriveden kaupungin oppilaskuljetusten ja palveluliikenteen optiosta päättämisen jatkovalmisteluja varten. Neuvotteluja ja päätöksentekoa varten liikennöitsijöiltä pyydettiin lisäaikaa 9.2.2024 asti.

Ennen liikennöitsijöiden kanssa käytyjä neuvotteluja elinvoimajohtaja on varmistanut sopimuksen kilpailuttaneelta Kuntien Hankintapalvelut KuHa Oy:ltä, että liikennöitsijöiden pyytämä hinnan korottaminen on sopimusehtojen ja lain mukaista. KuHan toimitusjohtaja vahvisti, että sopimuksen 5.6. pykälän mukaan Palveluntuottajalla on mahdollisuus neuvotella hinnanmuutoksista Tilaaajan kanssa, mikäli alan yleisessä hintatasossa tapahtuu sellaisia oleellisia muutoksia, jotka eivät ole olleet Palveluntuottajan tiedossa tai kohtuudella ennakoitavissa tarjoustahinnoiteltaessa. Sama oikeus on myös Tilaaajalla.

Aikaisemmissa oppilaskuljetusten ja palveluliikenteen sopimuksissa oli sovittu, että sopimushintaan tehdään vuosittain indeksikorotukset. Linja-auto- ja taksiliikenteellä on omat indeksinsä, jotka kuvaavat liikenteenharjoittamiseen liittyvien kustannustekijöiden kehitystä. Kustannustekijöitä ovat mm. palkat sivukuluineen, poltto- ja voiteluaineet, renkaat ja muut varaosat, korjaus- ja huolto, vakuutukset sekä pääoman poistot ja korot. Vuoden 2021 sopimuksessa ei indeksiehtoa ole, vaan hinnanmuutosehdotuksen voi tehdä kirjallisesti yhden kerran vuodessa. Mikäli hinnanmuutosehdotuksesta ei päästä sopimukseen, on osapuolilla mahdollisuus irtisanoa sopimus sopimuskauden kestosta huolimatta noudattaen sopimuksen irtisanomisesta sovittuja sääntöjä.

Palveluntuottajat ovat tehneet ensimmäisen hinnankorotusehdotuksen sopimuksen sääntöjen mukaisesti keväällä 2022 ja elinvoimajohtaja on

viranhaltijapäätöksillään myöntänyt määräaikaisia hinnankorotuksia seuraavasti:

§ 1/2022 1.4.2022-5.6.2022 +7,5 %  
§ 2/2022 6.6.2022-31.8.2022 +7,5 %  
§ 3/2022 1.9.2022- 31.12.2022 +5 %  
§ 1/2023 1.1.2023-3.6.2023 +5 %  
§ 2/2023 4.6.2023-31.12.2023 +5 %

Korotukset on laskettu sopimuksenmukaiseen perushintaan ja ovat linjassa samaan aikaan vastaavan sopimuksen tehneen toisen kehyskunnan maksamien korotusten kanssa. Määräaikaisuus on perustunut tahtoon seurata kustannusten kehittymistä.

Kaupunginhallituksen 22.1.2024 päätöksen jälkeen elinvoimajohtaja neuvotteli uudelleen palveluntuottajien kanssa. Palveluntuottajat eivät hyväksyneet ehdotettua yhden optiovuoden käyttöä, vaan haluavat pysyä sopimuksen mukaisessa kahden vuoden optiossa siten, että ensimmäiselle optiovuodella korotus on 15 % linja-autoliikenteelle ja 10 % taksiliikenteelle ja toiselle optiovuodelle hintaa tarkistetaan kunkin liikennemuodon 2025 tammi-kesäkuun indeksien keskiarvolla verrattuna edellisen vuoden (2024) saman aikavälin tarjoukseen.

Voimassaolevan sopimuksen kilpailutus toteutettiin koronakeväänä 2021, jolloin liikennöitsijöiden liiketoiminnan tilanne oli hyvin epävakaa. Kilpailutuksessa hinnat putosivat merkittävästi aikaisemman sopimuksen tasosta, eli kaupunki onnistui neuvottelemaan erittäin edulliset hinnat, joihin liikennöitsijät nyt kustannusten täysin ennakoimattoman kasvun vuoksi haluavat korotuksen.

Toimivalta	hallintosäätö 23 §
Esittelijä	Kaupunginjohtaja Juha Kuusisto
Päätösehdotus	Kaupunginhallitus päättää käyttää palveluliikenteen ja oppilaskuljetusten optiovuodet 1.8.2024-31.7.2026 liikennöitsijöiden kanssa neuvotelluilla ehdoilla selosteosan mukaisesti.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin.

Kaupunginhallituksen jäsen Anna Manner ilmoitti olevansa esteellinen (intressijäävi, puolison yritys osallistunut kuljetustarjouskilpailuun) ja poistui kokouksesta asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.

Elinvoimajohtaja Tuija Aro oli asiantuntijana paikalla asian käsittelyn aikana klo 17.12.-17.51 ja poistui ennen päätöksentekoa.

Kaupunginhallituksen varapuheenjohtaja Ilkka Hjerppe poistui kokouksesta asian käsittelyn jälkeen klo 17.53.