

Postilaatikoiden sijoittelu osoitteissa Sairaalantie 8 ja 10

Ympäristölautakunta 19.03.2024 § 26
520/10.03.01.01/2023

Valmistelija

II rakennustarkastaja Esko Mäntysaari

Posti on Oriveden kaupungin alueella uudelleen ryhmitelty postilaatikoiden paikkoja.

Postin ehdottama postilaatikoryhmän sijoittamiskohta osoitteiden Sairaalantie 8 ja 10 postilaatikoiden osalta ei ole johtanut yksimieliseen ratkaisuun kiinteistön omistajien ja postin välillä. Posti on osoittanut postilaatikoiden sijoituspaikan Sairaalantien varteen siten, että postin hakeminen laatikolta edellyttäisi tien ylittämistä, jota kiinteistön omistajat pitävät tien sillä kohdalla vaarallisena.

Kiinteistöjen omistajat ovat tyytymättömiä postin osoittamaan postilaatikkojen sijoituspaikkaan ja ovat jättäneet Oriveden ympäristölautakunnalle kirjeen 5.10.2023, jossa he mm. esittävät, että ympäristölautakunta antaisi luvan postilaatikoiden sijoittamisen Sairaalantien vasempaan reunaan (kirje liitteenä kokoukseen osallistuville).

Rakennusvalvonta on 5.10.2023 pyytänyt postilta vastinetta kiinteistöjen omistajien kirjeestä ja posti on toimittanut 19.10.2023 päivätyn vastineen (vastine liitteenä kokoukseen osallistuville). Postin vastineessa ehdotetaan vaihtoehtoista sijoituspaikkaa Sairaalantien toiselle puolelle, edellyttäen, että ”Mikäli Oriveden ympäristölautakunta päätöksessään toteaa, että ehdottamamme paikka on sellainen, ettei siinä ole kohtaamisnäkemä riittävä, haittaa tien talvikunnossapitoa tai on muuten vaarallinen paikka postinsaajalle tai postinjakajalle”.

Rakennusvalvonta on laatinut ilmakuvaan perustuvan karttapohjan, jossa on esitetty postin alun perin ehdottama postilaatikoiden sijoituspaikka, sekä postin kirjeessään 19.10.2023 mainitsemia mahdollisesti vaihtoehtoisia sijoituspaikkoja Sairaalantien 8 ja 10 liittymien väliseltä alueelta (vaihtoehdot 1, 2 ja 3) (liitteenä kokoukseen osallistuville).

Rakennusvalvonta on vaihtoehtoisista sijoituspaikoista pyytänyt tienpitäjältä lausuntoa. Lausuntopyynnössä pyydetään, että lausunnossa olisi hyvä tuoda muiden mahdollisten seikkojen lisäksi esiin tienpitäjän näkemykset postin määräämän alkuperäisen sijoituspaikan turvallisuudesta sekä vaihtoehtoisten sijoituspaikkojen sopivuudesta / turvallisuudesta postilaatikoiden sijoituspaikaksi. Tienpitäjä on toimittanut lausuntonsa 23.11.2023 (lausunto on liitteenä kokoukseen osallistuville). Tienpitäjän lausunnossa esitetään, että karttaliitteessä nro 1 oleva paikka on vaihtoehtoista paras, ja että molempien kiinteistöjen postilaatikot tulisi laittaa tähän paikkaan.

Rakennusvalvonta on 23.11.2023 pyytänyt postin 19.10.2023 tekemästä ehdotuksesta sekä tienpitäjältä saadusta lausunnosta kiinteistön omistajien kannanottoa. Omistajien edustajan laatima kannanotto on saatu 6.2.2024 (liitteenä kokoukseen osallistuville). Kannanotossa mm. todetaan, että: ”mielestäni postilaatikot tulisi sijoittaa kevyen liikenteen väylän kiinteistö puoleiseen reunaan. Tämä siksi, että lumivallit talviaikaan ovat huomattavasti matalammat kiinteistöjen puolella johtuen maltillisemmasta aurasnopeudesta ja tietenkin kevyenliikenteen väylän leveydestä”. Lisäksi

kannanotossa myös tuodaan esiin, että ” Vielä yksi seikka, joka puoltaa laatikoiden sijoittamista kevyenliikenteen väylä kiinteistön puoleiseen reunaan. Määräyksessä määritellään laatikoiden sijoittamiseksi vähintään puoli metriä jalkakäytävän, ajoradan piennaralueen tai levennyksen ulkoreunasta. Ajoradan ja kevyenliikenteen väylän välinen viheralue ei leveydeltään mahdollista määräyksen mukaista asentamista. Itse jakeluautosta suoritettavasta postin laittamisesta laatikkoon, viestintävirasto toteaa ”mahdollisuuksien mukaan”.”

Postilain 44 §:n mukaan:

” Postilaatikon paikka

Postilaatikon sijainnin määrittelee kirjepalveluiden yleispalvelun tarjoaja tai, ellei yleispalveluvollisuutta ole asetettu, muu postiyritys Liikenne- ja viestintäviraston päätöksestä. Paikkaa määriteltäessä on otettava huomioon 43 ja 45 §:ssä asetetut vaatimukset sekä 48 §:n nojalla annetut määräykset.

Postilaatikon paikkaan tyytymätön asianosainen voi viedä asian kunnan rakennusvalvontaviranomaisen päätettäväksi. Yleispalvelun tarjoaja voi hakea rakennusvalvontaviranomaiselta päätöksen postilaatikon paikkaa koskevaan erimielisyyteen, jos postin saaja ei sijoita postilaatikkoaan sen osoittamaan paikkaan mutta ei riitauta asiaa.

Kunnan rakennusvalvontaviranomaisen tulee päätöksessään ottaa huomioon kysymykseen tulevan paikan muu käyttö, tarkoituksenmukaisen postitoiminnan vaatimukset sekä 43 ja 45 §:ssä asetetut vaatimukset ja 48 §:n nojalla annetut määräykset.”

Postilain 43 §:n mukaan:

”Jakelu

Pientaloihin jaettavat kirjelähetykset on kannettava postilaatikkoon, joka sijaitsee paikalliset olosuhteet huomioon ottaen kohtuullisen matkan päässä postin saajan osoitepaikasta. Kerrostalojen asuinhuoneistoihin jaettavat kirjelähetykset on kannettava kerrostalokohtaisiin lokerikkoihin tai huoneistokohtaisiin postiluukkuihin.

Jakelupaikkaa määriteltäessä voidaan lisäksi ottaa huomioon paikalliset olosuhteet sekä postin saajan iästä, liikkumisesteisyydestä tai heikentyneestä toimintakyvystä johtuvat henkilökohtaiset erityistarpeet. Pyyntö jakelupaikan mukautuksesta tulee voida tehdä hakijalle soveltuvalla ja saavutettavalla tavalla.

Kuitattavien lähetysten, postipakettien ja kokonsa puolesta jakeluun soveltumattomien lähetysten jakelussa voidaan käyttää saapumisilmoitusta. Postiyrittäjällä on oikeus merkitä kuitattavan kirjelähetysten luovutusasiakirjoihin vastaanottajan henkilötunnus ja asiakirja, josta henkilötunnus on tarkistettu.

Postin saaja voi sopia postiyrittäjän kanssa tämän pykälän säännöksistä poikkeavista järjestelyistä kohtuullista maksua vastaan.”

Postilain 45 §:n mukaan:

”Postin jakelussa tarvittavien laitteiden ja rakennelmien sijoittaminen

Kunta on velvollinen sallimaan kirjelähetysten keräilyssä ja jakelussa tarvittavien laitteiden ja vähäisten rakennelmien, kuten postilaatikkojen, sijoittamisen asemakaavassa osoitetuille yleisille alueille, jos sijoittamista ei voida muulla tavoin järjestää postiyrityksen ja postin saajan kannalta kohtuullisella tavalla ja kohtuullisin kustannuksin. Keräilyssä ja jakelussa tarvittavista laitteista ja vähäisistä rakennelmista tai niiden käytöstä ei saa aiheutua tarpeetonta vaaraa liikenteelle eikä olennaista haittaa yleisen alueen kunnossa- ja puhtaanapidolle tai muulle käytölle.

Tontin, muun kiinteistön tai rakennuksen omistaja on velvollinen sallimaan, että seinään, porttiin tai aitaan kiinnitetään taikka maalle sijoitetaan keräilyssä ja jakelussa tarvittavia laitteita tai vähäisiä rakennelmia 1 momentissa säädetyin edellytyksin. Velvoite voidaan kuitenkin asettaa vain, jos se on omistajan kannalta kohtuullinen.”

Postilain 48 §:n mukaan:

”Liikenne- ja viestintäviraston määräyksenantovaltuus

Liikenne- ja viestintävirasto voi antaa tarkempia määräyksiä:

- 1) kirjelähetysten vastaanotossa ja jakelussa tarvittavien laitteiden ja vähäisten rakennelmien sijoittelusta;
- 2) paikallisten olosuhteiden taikka postin saajan vähintään 75 vuoden iästä, liikkumisesteisyydestä tai heikentyneestä toimintakyvystä johtuvien henkilökohtaisten erityistarpeiden huomioon ottamisesta postin jakelussa.”

Viestintäviraston määräyksen 3 §:n mukaan mm.: ” Kohtuullinen etäisyys pientalossa asuvan postinsaajan osoitepaikan kulkuliittymästä postilaatikoille on taajama-alueella enintään 50 metriä”. Saman Viestintäviraston määräyksen 4 §:n mukaan:

” Sijoittaminen taajama-alueella

Pientalojen postilaatikat voidaan sijoittaa yhtenäisiin ryhmiin edellyttäen, että jokaisen postilaatikon sijainti täyttää postilaissa ja tässä määräyksessä säädetyt vaatimukset.

Mikäli postilaatikkoa ei sijoiteta ryhmään, se tulee mahdollisuuksien mukaan sijoittaa osoitepaikan ajo- tai kulkuliittymän yhteyteen.

Postilaatikko on sijoitettava vähintään puolen metrin etäisyydelle jalkakäytävän, ajoradan piennaralueen tai levennyksen ulkoreunasta siten, että postilaatikon täyttöaukko on noin metrin korkeudella tien pinnasta ja mahdollisuuksien mukaan siten, että lähetykset voidaan jakaa suoraan postinjakeluatosta.

Postilaatikko on sijoitettava siten, ettei postin saaja joudu laatikolla asioidakseen ylittämään ajoväylää, jolla on linja-autoliikennettä tai merkittävää läpiajoliikennettä.

Jos postilaatikoja ei sijoiteta tien kummallekin puolelle, ne on sijoitettava kevyenliikenteen väylän puolelle, jollei liikenneturvallisuus tai muu vastaava syy toisin edellytä.”

Sairaalantie toimii asuinalueiden kokoojatieenä ja tien liikenne on tästä syystä isompi kuin yksittäisellä asuntoalueella olevalla kadulla, siellä ei kuitenkaan ole merkittävästi raskasta liikennettä. Tien nopeusrajoitus 40 km/h. Postin alkuperäisen esityksen mukainen postilaatikoiden sijoituspaikka sijoittuisi kiinteistöistä nähden tien vastakkaiselle puolelle ja postin noutajien tulisi siten postinsa haussa ylittää tiealue. Tiessä on tällä kohdalla postilaatikon käyttäjien ja ehkä myös postinjakajan turvallisuuteen mahdollisesti vaikuttavana tekijöitä, kuten ajoneuvoliikenteeseen

vaikuttavia näkemäesteitä mm. tieprofiilissa olevat mäki, mutkat sekä risteysalue. Postin lausunnossa on esitetty vaihtoehtoiseksi sijoituspaikaksi tien vastakkaisella puolella olevaa tien ja kevyenliikenteen väylän välissä olevaa viheraluetta siten, että posti voidaan jakaa jakeluautosta Sairaalantieltä. Tienpitäjä on esittänyt näkemyksensä liikenteellisesti sopivimmasta sijoituspaikasta.

Kiinteistön omistajien, postin ja tienpitäjän esittämästä sijoituspaikasta antamassaan kannanotossa esitetään, että postilaatikot sijoitaisiin kevyen liikenteen väylän kiinteistön puoleiseen reunaan.

Sairaalantien alueella olevat postilaatikot on pääosin ryhmitelty tien varressa, vastakkaiselle puolelle tietä kuin, mitä nyt postin esittämä vaihtoehtoinen sijoituspaikka olisi. Aiemmin muiden postin saajien Sairaalantien varteen asennetut postilaatikkoryhmittelyt mahdollistavat postin jakelun tieltä suoraan jakeluautosta, jota posti myös esittämässään vaihtoehdossa myös edellyttää. Kevyen liikenteen väylällä ei moottoriajoneuvolla ole mahdollista ajaa ja liittymästä peruuttaminen ajoradalle voi aiheuttaa myös vaaratilanteita tien ja kevyenliikenteen väylän käyttäjille. Esitettyä vaihtoehtoista sijoituspaikkaa nro 1, jota tienpitäjäkin pitää vaihtoehtoista parhaana, voidaan pitää postinjakajan, alueen ajoneuvo- ja kevyenliikenteen sekä myös postin saajien kannalta turvallisena postilaatikoiden sijoituspaikkana. Tienpitäjän lausunnon mukaan postilaatikot on mahdollista sijoittaa kartassa esitetylle sijoituspaikalle nro 1.

Toimivalta

Hallintosääntö 30 §

Esittelijä

Rakennustarkastaja Mika Lahtinen

Päätösehdotus

Ympäristölautakunta päättää:

1. todeta, että postin alkuperäisen ehdotuksen mukaisella paikalla on postilaatikon käyttäjien ja ehkä myös postinjakajan turvallisuuteen mahdollisesti vaikuttavana tekijöitä, kuten ajoneuvoliikenteeseen vaikuttavia näkemäesteitä mm. tieprofiilissa olevat mäki, mutkat sekä risteysalue.

2. päättää, että osoitteiden Sairaalantie 8 ja 10 postilaatikot tulee sijoittaa tienpitäjän lausunnossa olevassa liitekartassa määrittämään sijoituskohtaan numero 1. Postilaatikot on sijoitettava vähintään puolen metrin etäisyydelle ajoradan piennaralueen ulkoreunasta siten, että postilaatikon täyttöaukko on noin metrin korkeudella tien pinnasta siten, että postin lähetykset voidaan jakaa jakeluautosta Sairaalantieltä.

Perustelut: Päätöksen mukaista postilaatikoiden sijoituspaikkaa voidaan pitää postinjakajan, alueen ajoneuvo- ja kevyenliikenteen sekä myös postin saajien kannalta turvallisena postilaatikoiden sijoituspaikkana. Päätöksen mukainen sijoituspaikka on postilaissa ja Viestintäviraston määräyksessä asetettujen säädösten mukainen.

Sovelletut säädökset: Postilaki 43 §, 44 §, 45 § ja 48 § sekä Viestintäviraston määräys 3 § ja 4 §.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Merkittiin pöytäkirjaan, että II rakennustarkastaja Esko Mäntysaari oli asiantuntijana paikalla asian käsittelyn aikana.
