

# Turvallisuusasiakirja

Palveluntarjoaja: *Oriveden frisbeegolf ry*

Palvelut: *Frisbee-/multigolf -rata*

Paikka: *Kirkkolahden puisto Orivesi*

Yhteystiedot: *orivedenfrisbeegolf@gmail.com*

Laatijat: *Nico Backman, Jari Järvenpää*

Päivitetty: *12.3.2024*

## 1. TURVALLISUUSASIOISTA VASTAAVAT: Kuka tai ketkä vastaavat palvelun turvallisuudesta?

*Oriveden frisbeegolf ry, hallitus (vuonna 2024 Nico Backman, Jari Järvenpää, Samu Ahlgren, Markku Suhonen, Sami-Petteri Ahola)*

*Tehtäviin kuuluu ratavarusteiden kunnossapito ja korjaukset niin, että ne ovat turvallisia käyttää (mm. korit, heittoalustat, ojien ylikulkupaikat, rakennetut polut). Opasteiden kunnossapito ja päivitys tarpeen mukaan (varoitukset ja säännöt). Radan suunnittelu ja rakentaminen huomioiden alueen muut käyttäjät*

## 2. VAAROJEN TUNNISTAMINEN: Mitkä ovat juuri tälle kyseiselle palvelulle ominaiset vaaratilanteet ja riskit, joita asiakas voi palvelussa kohdata?

*Lajille ominaisimmat vaaratilanteet ovat heitetyn kiekon aiheuttamat vahingot ihmisille, eläimille, kulkuvälineille ja rakennuksille. Kiekon osumat voivat aiheuttaa pahimmillaan hoitoa vaativia vammoja, pääasiassa vammat ovat kuitenkin mustelmatyypisiä. Autoihin voi tulla lommoja ja rakennuksiin jälkiä. Muita vaaratilanteita voi aiheutua liukastumisista mutaisella nurmikolla tai talvella jäisillä alustoilla.*

## 3. TOIMENPITEET VAARATILANTEIDEN EHKÄISEMISEKSI: Miten edellä kuvatut vaaratilanteet on tähän asti torjuttu tai poistettu? Mitkä ovat toimintaohjeet onnettomuuden tai läheltä piti -tilanteen varalta? Mitä toimenpiteitä on vielä tarpeen tehdä turvallisuuden parantamiseksi?

*Rata suunnitellaan niin, että heittosuunnat eivät kohdistu kulkuväylille tai rakennuksia päin. Väylät eivät myöskään risteä, ja näkyvyys kulkuväylille ja heittopaikalta korille on mahdollisimman esteetön. Joskus kiekot saattavat lähteä arvaamattomaan suuntaan, jolloin voi aiheutua vaaratilanteita, rata suunnittelulla ja turvaetäisyyksillä minimoidaan tästä aiheutuvat vaaratilanteet. Väyläopasteissa on tarkemmat ohjeet jokaisen väylän turvalliselle käytölle. Infotaulussa on frisbeegolf etiketti ja yleiset säännöt radan käyttöön.*

*Vaaratilanteet ja läheltäpiti tilanteet pyydetään välittömästi ilmoittamaan seuralle infotaulussa olevaan yhteystietoon. Seura informoi kaupunkia säännöllisesti radalla sattuneista onnettomuuksista, sekä vaara- ja läheltä piti tilanteista (kirjaamo@orivesi.fi).*

*Rataa pidetään kunnossa niin, että näkyvyydet ja siellä kulkeminen on mahdollisimman esteetöntä.*

#### **4. PALVELUUN LIITTYVÄT PÄIVITTÄISET MUUTOSTEKIJÄT: Miten palvelussa seurataan päivittäistä turvallisuustilannetta ja palveluympäristön muutoksia?**

*Radalla on erilaisia käyttäjiä, joten kaikenlaiset toimintamallit ovat mahdollisia. Infotaulussa on kerrottu etiketti, jossa mainitaan mm. että heittäjä on vastuussa kiekon mahdollisesti aiheuttamasta vahingosta.*

*Radalta tuleviin huomautuksiin reagoidaan mahdollisimman nopeasti. Rikkoontuneet ratavarusteet korjataan välittömästi. Jos jokin vakava turvallisuusuhka ilmenee, niin rata voidaan sulkea käytöltä välittömästi kokonaan tai osittain (esim. kaatumispisteessä oleva puu) eristämällä alue esim. huomionauhalla ja varoituskylteillä.*

*Tiedottaminen, yhteydenpito ja yhteistyö kaupungin kanssa vaikuttaa osaltaan siihen, että päivittäinen turvallisuustilanne ja palveluympäristön ajankohtaiset muutokset ovat kaikkien osapuolten tiedossa. Näin voidaan ennakoida, sekä nopeaa reaktiota vaativilla turvallisuustoimenpiteillä huomioida kaikkien yhteiskäytössä olevan alueen käyttäjien turvallisuus.*

#### **5. HENKILÖSTÖN AMMATILLINEN- JA TURVALLISUUSOSAAMINEN: Millaisia koulutus- tai pätevyysvaatimuksia henkilöstölle ja yhteistyökumppaneille on asetettu?**

*Radan suunnittelijalla (Jari Järvenpää) on leikkipaikkojen turvallisuuskoulutus. Seuran hallituksen jäsenet ovat lajin aktiiviharrastajia ja kokemuksen myötä riittävän taidon omaavia radan turvalliseen ylläpitoon. Tämä turvallisuus suunnitelma on laadittu Suomen frisbeegolfliiton ja Tukesin yhteistyössä tekemän ohjeistuksen mukaisesti.*

#### **6. PALVELUYMPÄRISTÖN TURVALLISUUS: Miten varmistetaan, että palvelussa käytettävät tilat, varusteet, välineet ja laitteet ovat jatkuvasti turvallisessa kunnossa?**

*Rata on ympärivuotisessa käytössä, joten seura valvoo ratavarusteiden kuntoa viikottain koko vuoden.*

*Talvikaudella radalla ei tehdä liukkauden torjuntaa tai muuta radan talvikunnossapitoa. Parkkipaikalla hiekoituksen hoitaa kaupunki Onninpolun hiekoituksen aikataulun mukaisesti.*

*Radan käyttäjiä ohjeistetaan tekemään radan epäkäytettävyyksistä ilmoitus yhdistykselle infotaulussa oleviin yhteystietoihin. Radalla pidetään säännöllisiä talkoita sen kunnossapitämiseksi. Näitä ovat kevään ja syksyn kunnostus talkoot, kerran kuukaudessa*

*pidettävät siistimistalkoot (raivaukset, roskankeruut). Muut työt, kuten puiden kaato tms. toimenpiteet suunnitellaan ja tehdään yhdessä kaupungin puistoyksikön kanssa.*

*Seuralla on taulukko, johon kirjataan tehdyt tarkstukset, huollot ja korjaukset sekä yhteydenotot käyttäjiltä. Taulukkoa säilyttää ja ylläpitää seuran sihteeri.*

7. ASIAKKAILLE ANNETTAVAT TIEDOT, OPASTUS JA ASIAKKAIDEN VALVONTA: *Miten asiakkaat perehdytetään palveluun niin, että he voivat suoriutua siitä turvallisesti?*

*Radan ohjeet löytyvät infotaulusta ja rataopasteista. Frisbeegolfradat.fi sivustolle laitetaan tieto radan erityispiirteistä ja seuran yhteystiedot.*

8. PALVELUN OLOSUHDERAJAT JA MUUT OSALLISTUMISRAJOITUKSET: *Mitkä ovat palvelun turvallisen suorittamisen olosuhterajat, eli milloin palvelua ei voi suorittaa turvallisesti? Mitkä seikat voivat estää asiakkaan osallistumisen palveluun?*

*Radan käyttöaika rajataan 08.00 – 21.00 välille, jolloin se takaa paremman rauhan alueen asukkaille. Käyttöaika ilmoitetaan radan opasteissa. Kisoja järjestettäessä seura huolehtii siitä, että pelaajien kokonaismäärä pysyy kohtuullisissa rajoissa. Lisäksi seura varmistaa, että pysäköinti kisojen aikana tapahtuu turvallisesti ja sille osoitetuilla paikoilla. Jos pysäköinnistä aiheutuu alueen muille käyttäjille kohtuutonta haittaa, niin sen rajoittamisesta käydään neuvottelut kaupungin infran kanssa.*

9. ASIAKSMÄÄRÄ: *Mitä vaikutusta asiakasmäärällä on palvelun turvallisuuteen?*

*Väyläopasteissa mainitaan, että väylän ja kulkuväylien pitää olla tyhjä ennen heittämistä. Radalla tehtävän nurmikon ajon aikana ko. väylä on pelikiellossa. Käyttäjämäärällä ei muuten ole merkitystä.*

10. PALVELUSTA SIVULLISILLE AIHEUTUVAT VAARAT: *Miten on varmistettu, että palvelu ei aiheuta haittaa tai vaaraa muille kuin asiakkaille? Miten palvelun aiheuttamista vaaroista tiedotetaan sivullisille?*

*Kiekko voi (varsinkin aloittelevalta pelaajalta) lähteä ennalta arvaamattomaan suuntaan, jolloin sen on mahdollista päätyä kiinteistöjen piha-alueelle tai kävelyväylille. Tämä on tosin hyvin epätodennäköistä, sillä radan suunnittelussa on heittopaikat sijoitettu niin, että niistä on esteetön näkyvyys kulkuväylille ja korille. Lisäksi heittosuunnat on suunnattu pois päin asutuksista ja kulkuväylistä. Pakollisia kiertosuuntia (Mandoja) on käytetty ohjaamaan heittoja haluttuun suuntaan. Mandot on merkattu rataopasteisiin (joissa määräys selostetaan myös teksti muodossa) sekä fyysisesti radalle. Kävelytiet, parkkipaikat, piha-alueet ja muut heitoilta kielletyt alueet on merkattu karttoihin OB (over bounds = väylän ulkopuolinen alue eli tänne kiekko ei saa mennä) merkillä sekä maastoon valkoisilla tikuilla.*

*Radan läheisyydessä on muille kulkijoille huomiokyttit, jotka ilmoittavat, että alueella on frisbeegolf rata.*

11. ONNETTOMUUSKIRJANPITO: *Miten onnettomuus- ja läheltä piti -tilanteet kirjataan ja selvitetään ja miten kirjanpitoa hyödynnetään palvelun turvallisuuden parantamiseksi?*

*Radalla sattuneet tapaturmat, vahingot ja muut tapahtumat kerätään taulukkoon, joka käsitellään seuran kokouksissa ja tarvittaessa yhteisissä tapaamisissa kaupungin liikuntatoimen ja puistotoimen kanssa. Tarvittaessa ryhdytään toimiin turvallisuuden parantamiseksi, joko rataa muokkaamalla tai käyttäjiä opastamalla.*

12. VAKAVIEN TAPATURMIEN TAI LÄHELTÄ PITI -TILANTEIDEN ILMOITTAMINEN TUKESIIN: *Miten vakavasta onnettomuudesta tai läheltä piti -tilanteesta ilmoitetaan Tukesiin?*

*Jos radalla sattuu vakava esim. sairaalahoitoa vaativa tapaturma, seura tekee siitä ilmoituksen sähköisesti Tukesiin esim. verkkolomakkeella osoitteessa <https://marek.tukes.fi/ilmoitus.aspx> tai sähköpostilla osoitteeseen [kirjaamo@tukes.fi](mailto:kirjaamo@tukes.fi).*

13. TURVALLISUUSASIAKIRJAN YLLÄPITO: *Miten turvallisuusasiakirjaa päivitetään ja miten sitä käytetään hyväksi turvallisuustyössä?*

*Turvallisuussuunitelma käydään läpi seuran hallituksen kokouksissa ja päivitetään tarvittaessa viimeistään kuitenkin vuosikokousta valmisteleavassa kokouksessa.*