

Elinvoimajaosto

Aika 18.03.2024 klo 16:43 - 19:47

Paikka Kaupungintalo, valtuustosali

Käsitellyt asiat

§	Otsikko	Sivu
§ 6	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	3
§ 7	Pöytäkirjantarkastajien valinta	4
§ 8	Tredun ajankohtaiset ja yrityskoordinaattoritoiminta Orivedellä	5
§ 9	Joukkoliikennekatsaus	7
§ 10	Tiedoksi saatettavat asiat	10

Osallistujat

	Nimi	Klo	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Kahilaniemi Sini	16:43 - 19:47	Puheenjohtaja	
	Kahelin Reijo	16:43 - 19:47	Varapuheenjohtaja	
	Jakara Heidi	16:43 - 19:47	Jäsen	
	Kymäläinen Sami	16:43 - 19:47	Jäsen	
	Raita-aho Timo	16:43 - 19:47	Jäsen	
	Viljanen Jussi	16:43 - 18:46	Kaupunginhallituksen puheenjohtaja	
	Paloheimo Kaisu	16:43 - 17:46	Yrityskoordinaattori / Tredu	
	Onnela Kirsi	16:43 - 17:46	Toimipiste- ja koulutuspäällikkö / Tredu	
	Hjerppe Ilkka	16:43 - 18:46	Asiantuntija	

Muu	Aro Tuija	16:43 - 19:47	Esittelijä	
	Suhonen Irene	16:43 - 19:47	Sihteeri	
	Kuusisto Juha	16:43 - 17:46	Kaupunginjohtaja	

Allekirjoitukset

Sini Kahilaniemi
puheenjohtaja

Irene Suhonen
pöytäkirjanpitäjä

Käsitellyt asiat

6 - 10

Pöytäkirjan tarkastus Orivedellä (pvm)

Reijo Kahelin
pöytäkirjantarkastaja

Timo Raita-aho
pöytäkirjantarkastaja

Pöytäkirjan nähtävilläpito

Yleisessä tietoverkossa 28.3.2024 kello 15.00 alkaen.

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Elinvoimajaosto 18.03.2024 § 6

Päätösehdotus

Kokous todetaan lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Kokous todettiin lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Oriveden kaupunki

Pöytäkirja

2/2024

4

Elinvoimajaosto

§ 7

18.03.2024

Pöytäkirjantarkastajien valinta

Elinvoimajaosto 18.03.2024 § 7

Päätösehdotus

Pöytäkirjantarkastajiksi ovat vuorossa Reijo Kahelin ja Timo Raita-aho

Päätös

Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Reijo Kahelin ja Timo Raita-aho

Tredun ajankohtaiset ja yrityskoordinaattoritoiminta Orivedellä

Elinvoimajaosto 18.03.2024 § 8
143/14.01.00/2024

Valmistelija Elinvoimajohtaja Tuija Aro

Tampereen seudun ammattiopisto Tredun Oriveden toimipisteessä on neljä koulutusala ja noin 110 opiskelijaa. Tredu toimii nykyisin Keskustiellä entisen hotellin kiinteistössä, johon se muutti Rovastinkankaalta. Rovastinkankaalle jäi ajoneuvoalan koulutus, jonka jatkumisen turvaamiseksi kaupunki osti Tredun Kiinteistöt Oy:ltä toimitilan, jota nyt vuokraa Tredulle. Tredun ja Oriveden kaupunki tekevät Orivedellä monipuolista yhteistyötä, joka on viime aikoina tiivistynyt entisestään.

Kaupungilla ja Tredulla on jo usean vuoden ajan ollut sopimus yhteisestä yrityskoordinaattoripalvelusta ja palvelun kustannusten jakamisesta. Nykyinen kaksivuotinen sopimus on voimassa vuoden 2024 loppuun ja sen puitteissa yrityskoordinaattorin työpanoksesta kohdennetaan Oriveden alueelle keskimäärin yksi päivä viikossa. Sopimus on osa Osaamisen kehittämisen kumppanuussopimusta.

Yrityskoordinaattori toimii yhteistyössä Oriveden kaupungin yritysten, elinvoimapalvelujen edustajien, yrittäjäjärjestön sekä Tredun kanssa. Sopimuksen mukaan koordinaattori on itsenäinen toimija, joka tarttuu aktiivisesti esiin tuleviin uusiin mahdollisuuksiin ja tekee innovatiivisia ehdotuksia kumppanuusryhmälle ja verkostolle. Koordinaattori verkottaa toimijoita osaamisen kehittämisen palveluiden yhteiskehittämiseen. Saumaton yhteistyö ja koko Tredun koulutusvalikoiman aktiivinen tarjoaminen alueen yrittäjille vahvistaa kaupungin veto- ja pitovoimaa, sillä yrityksille on tärkeää varmistaa osaavan työvoiman saanti tai mahdollisuus kouluttaa työvoimaa omiin tarpeisiinsa.

Yrityskoordinaattorin tehtävänä on:

- Tunnistaa alueen osaamisen kehittämisen palvelutarpeita ja etsiä asiakkaiden tarpeisiin sopivia yhteistyötahoja ja varmistaa toiminnan käynnistyminen.
- Etsiä työmarkkinatilanteeseen sopivia koulutusratkaisuja alueen työnantajille ja työnhakijoille sekä tehdä ehdotuksia palveluratkaisuista. Luoda yhdessä verkoston kanssa erilaisia palvelupolkuja työllistymiseen koulutuksen kautta sekä toimia rekrytoinnin apuna alueen yrityksille.
- Ulottaa koko Tredun laaja palvelutarjonta paikallisesti Orivedelle.
- Lisätä tietoa yrittäjyydestä yrittäjyyskasvatuksen keinoin.
- Edistää uusien toimintakonseptien ja -mallien syntymistä ja juurtumista Orivedelle.
- Varmistaa koulutuspalveluiden saavutettavuutta ja näkyvyyttä aluella sekä viestiä aktiivisesti.

Yrityskoordinaattorin tehtäviä ohjaa kumppanuusryhmä, johon kuuluu Oriveden kaupungin, Tredun, 4H-yhdistyksen ja Oriveden Yrittäjien edustajia sekä Oriveden Sanomien päätoimittaja. Kumppanuusryhmän

Elinvoimajaosto

§ 8

18.03.2024

laatiman toimintasuunnitelman toteutusta seurataan kumppanuusryhmässä neljä kertaa vuodessa. Toimintasuunnitelman tavoitteisiin kuuluu edistää koulutusyhteistyötä sekä yhteistyötä työllistävien polkujen organisoinnissa, kehittää yrittäjyyttä ja yritystoimintaa sekä yhteisten tilaisuuksien ja viestinnän organisoiminen.

Toimivalta

Hallintosääntö §4

Esittelijä

Elinvoimajohtaja Tuija Aro

Päätösehdotus

Kuullaan koulutuspäällikkö Kirsi Onnelan ja yrityskoordinaattori Kaisu Paloheimon esitykset ja keskustellaan kaupungin toiveista yhteistyölle.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Joukkoliikennekatsaus

Elinvoimajaosto 18.03.2024 § 9
144/08.01.00/2024

Valmistelija

Elinvoimajohtaja Tuija Aro

Oriveden kaupunki toteuttaa joukkoliikennettään yhteistyössä Nyssen ja ELY:n kanssa sekä kilpailuttaa itse oman sisäisen joukkoliikenteensä eli oppilaskuljetuksia ja kaikille avointa palveluliikennettä hoitavan Nopan.

Yhteistyö Nyssen kanssa tuo helppoutta kaupungin sisällä ja kaupunkiseudulla liikkuvien matkustajien arkeen. Nyssen alueella on käytössä yhtenäinen maksuvyöhykejärjestelmä, lipputuotteet ja ikäryhmäjaot. Orivedellä Nyssen lipuilla pääsee matkustamaan sisäisen liikenteen reiteillä Nopassa ja Nyssykässä sekä Nyssen järjestämässä seudullisessa liikenteessä. Nyssen lipuilla voi linja-autojen lisäksi matkustaa VR:n kauko- ja taajamajunissa Tampereen seudulla ja VR:n lipulla pääsee matkustamaan Nyssykässä. Tammikuussa 2024 toteutetun maksuvyöhykeuudistuksen myötä matkustaminen kaupunkiseudulla muuttui orivesiläisille huomattavasti aiempaa edullisemmaksi.

Nyssen tilastojen mukaan nousijamäärä kunnan alueella kasvoi vuodesta 2022 vuoteen 2023 15,9 % ja oli vuonna 2023 yhteensä 61 813. Tämä luku pitää sisällään kaikki Nyssen lipputuotteilla Orivedellä juniin ja busseihin tapahtuneet nousut. Junamatkustajien määrä on jatkanut kasvuaan. Vuonna 2023 Nyssen ja VR:n lipuilla noustiin Oriveden asemilta junan kyytiin liki 74 000 kertaa mikä oli 8,7 % enemmän kuin vuonna 2022. Nyssen lipuilla junissa matkustavien määrä lisääntyi selkeästi jo vuonna 2023 ja vyöhykeuudistuksen myötä on oletettavaa, että entistä useampi oivaltaa Nyssen lipun edullisuuden seudulla matkustettaessa.

Tällä hetkellä Tampereen ja Oriveden välillä liikennöi yhteensä 14 edestakaista junavuoroa. Vuoroista neljä on LVM:n ostoliikennesopimuksella liikennöiviä kiskobusseja, jotka jatkavat Orivedeltä Juupajoen ja Vilppulan kautta Jyväskylään ja muut ovat Tampereen ja Jyväskylän välistä markkinaehtoista kaukoliikennettä. Juna on tärkein joukkoliikenneväline Nyssen toimivalta-alueella Tampereen ja Oriveden välisessä liikenteessä ja täydentävää bussiliikennettä hankitaan yhteistyössä ELY:n ja Pohjois-Pirkanmaan kuntien kanssa.

Pirkanmaa ELY-keskuksen järjestämä joukkoliikenne on kuntien välistä liikennettä ja sitä toteutetaan yhdessä Pohjois-Pirkanmaan kuntien ja Nyssen kanssa. ELY:n palvelutasotavoitteena Pohjois-Pirkanmaalta Oriveden kautta Tampereelle suuntautuvassa liikenteessä on tarjota koululaisia, opiskelijoita ja asiointia palvelevia yhteyksiä sekä mahdollistaa työssäkäynti tavallisimpina aikoina.

Joukkoliikenteen kehittämisen painopiste Orivedellä on junayhteyksien kehittämisessä. Oriveden aseman ja Oriveden keskustan seisakkeen välisen yhteyden sähköistämisen edellytyksiä selvitetään ja tavoitteena on tulevaisuudessa liikennöidä sähköistetyllä taajamajunalla Tampereelta

Oriveden keskustan seisakkeelle saakka. Uusi kalusto mahdollistaisi nykyistä tiheämmän vuorovälin ja paremman matkustusmukavuuden. Oriveden yhteyden kehittäminen on osa seudullista suunnitelmaa ja sitä edistetään aktiivisesti.

Sisäisessä joukkoliikenteessä suuri haaste on siinä, että sekä Nopa että Nyssykkä ovat kutsuliikennettä. Rautatieaseman ja Kaislahden väliä liikennöivä Nyssykkä lähtee liikenteeseen vain, jos se on tilattu vähintään 60 minuuttia ennen sen aikataulun mukaista lähtöaikaa ja ajaa keskustan ja rautatieaseman väliä lyhintä reittiä, mikäli sitä ei ole erikseen kutsuttu Rovastinkankaalle. Tämä koetaan hämmentäväksi, mutta nykyinen sopimus ei mahdollista muutoksia käytäntöön.

Nopa liikennöi aina aikataulun mukaisesti, mutta poikkeaa reitiltä kutsusta, sillä se toimii myös palveluliikenteenä. Poikkeukset normaailta reitiltä vaikeuttavat täsmällisen aikataulun ja reittikartan laatimista, mikä hämmentää erityisesti kokemattomia matkustajia.

Nyssykan meneillään oleva sopimuskausi päättyy kesäkuussa 2025 ja Nopan vuoden 2026 heinäkuun lopussa. Ennen seuraavaa kilpailutusta on tarkasteltava mahdollisuutta yhtenäistää sopimuskaudet sekä osallistaa kaupunkilaisia linjojen ja liikennöinnin kehittämiseen liittyvissä asioissa. Tavoitteena on tehdä liikkuminen helpommaksi poistamalla Nyssykan kutsu sekä tarkastella reittien ja aikataulujen tarkoituksenmukaisuutta huomioiden myös raideliikenteen kehittämisen suunnitelmat ja niiden aikataulu.

Lyhyellä tähtäimellä lisäämme viestintää, selkeytämme mahdollisuuksien mukaan Nopan aikatauluja sekä kannustamme kuntalaisia ja matkailijoita käyttämään tarjolla olevaa joukkoliikennettä Oriveden sisällä ja seudullisessa liikkumisessa.

Asiantuntijana paikalla on Oriveden kaupunginhallituksen varapuheenjohtaja, Tampereen joukkoliikennelautakunnan jäsen Ilkka Hjerppe

Toimivalta	Hallintosääntö 38 §
Esittelijä	Elinvoimajohtaja Tuija Aro
Päätösehdotus	Elinvoimajaosto kuulee elinvoimajohtajan esityksen ja käy lähetekeskustelun joukkoliikenteen kehittämisen tavoitteista erityisesti Nyssykan tulevaa kilpailutusta varten.
Päätös	Elinvoimajaoston kuuli elinvoimajohtajan esityksen ja kävi lähetekeskustelun joukkoliikenteen kehittämisen tavoitteista erityisesti Nyssykan tulevaa kilpailutusta varten.

Lähetekeskustelun keskeisimmät asiat olivat:

- Joukkoliikennettä tulee tarkastella kokonaisuutena huomioiden mm. kustannustehokkuus ja palvelutaso.
- Neuvotellaan Nyssen kanssa Nyssykan kilpailuttamisesta 14 kuukauden

ajalle nykyisen optiokauden päättyessä. Tavoitteena on yhtenäistää Nopan ja Nyssykan sopimuskautet ja kilpailuttaa yksi kokonaisuus 8/2026 alkavaa uutta sopimuskautta varten.

- Selvitetään mahdollisuudet toteuttaa kevyt joukkoliikenteen käyttäjätutkimus asemalla.

- Selvitetään Nopan nykyisen linjaston käyttäjämäärät ja profiilit: haetaan säästöjä vähiten käytetyiltä linjoilta tai niiden osilta.

- Järjestetään markkinavuoropuhelu sisäisen joukkoliikenteen järjestämiseksi nykyistä kustannustehokkaammin (taksiliikenteen hyödyntäminen, uudet palvelumallit, kutsuttomuus jne.)

Tiedoksi saatettavat asiat

Elinvoimajaosto 18.03.2024 § 10

Merkitään tiedoksi seuraavat asiat

1.	Elinvoimajohtajan katsaus elinvoimayksikön ajankohtaisista asioista
----	---

Päätösehdotus

Elinvoimajaosto merkitsee asiat tietoonsa saatetuiksi.

Päätös

Elinvoimajaoston merkitsi asiat tietoonsa saatetuiksi.

Toukokuun kokouspäivämäärä muutettiin. Uusi kokousaika on keskiviikko 29.5.2024 klo 17.00.

Kesäkuun kokouksessa 13.6.2024 toteutetaan työpaja, jonka teemana on: "Orivesi vuonna 2030 ja miten sinne päästään?"

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 6, § 7, § 8, § 9, § 10**Muutoksenhakukielto**

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

- vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)
- virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (kVhL 50 § 2 mom.
- etuosto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)