

Oripohjantien katusaneeraus ja kevyen liikenteen väylän rakentaminen

Tekninen lautakunta 27.03.2024 § 26

Valmistelija	Kunnallistekniikan päällikkö Mika Kuivanen
	<p>Oripohjantie pituudeltaan 440m, väliä Mäntäntie (kt58)-Jyväskylätien (vt9) alikulku, peruskorjataan uusimalla tien rakennekerrokset, hulevesiviemäröinti sekä vesihuolto. Oripohjantiellä käytössä oleva vesijohto on erittäin vanhaa asbestisementtivesijohtoputkea vuodelta 1966. Jätevesiviemärit on pääosin saneerattu sujuttamalla vanhan betoniviemäriin sisään muoviviemäri, mutta valmistumisvuotta ei ole teknisellä toimella tiedossa. Kadun saneerauksen yhteydessä tien pohjois-itäpuolelle rakennetaan reunakivellä erotettu kolme (3) metriä leveä kevyenliikenteen väylä. Oripohjantien ajoväylän leveys on suunniteltu olevan 5,5 m.</p> <p>Kaislahdentie-Koulutie-Oripohjantie-risteysalue on mitoitettu huomioiden raskaan liikenteen käyttö, joka liikenteellisesti ohjataan käyttämään kt 58:lle reittinään Kaislahdentietä.</p> <p>Valaistukset uusitaan tarvittavassa määrin Oripohjantielle peruskorjauksen yhteydessä.</p> <p>Oriveden kaupungin talousarvion investointiosassa vuodelle 2024 on hankkeelle varattu rahaa 580.000 €, jossa on mukana vesihuolto ja hulevesiviemäröinti. Hanke jatkuu vuodelle 2025 ja mahdollisesti viimeistelytyöt tehdään vuonna 2026.</p> <p><u>Liitteenä</u> asemapiirustus sekä pituus/tyyppi- ja kileikkaukset.</p>
Toimivalta	Hallintosääntö 29 §
Esittelijä	Tekninen johtaja Matti Vesava
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta päättää: 1) asettaa Oripohjantien katusaneerauksen ja kevyen liikenteen väylän rakentamisen suunnitelmat julkisesti nähtäviksi maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti. 2) että pöytäkirja tämän pykälän osalta tarkastetaan kokouksessa.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin.
	Merkittiin pöytäkirjaan, että kunnallistekniikan päällikkö Mika Kuivanen oli asiantuntijana paikalla asian käsittelyn aikana.

Tekninen lautakunta 25.04.2024 § 36
153/10.03.01.03/2024

Valmistelija Tekninen johtaja Matti Vesava

Laaditut Oripohjantien katusaneerauksen ja kevyen liikenteen väylän rakentamisen suunnitelmat ovat olleet julkisesti nähtävänä 5.4.-18.4.2024 eli 14 päivää.

Oripohjantien katusaneerauksen ja kevyen liikenteen väylän rakentamisen suunnitelmista jätettiin nähtävänäoloaikana yksi (1) muistutus (liitteenä). Muistutus on toimitettu esityslistan liitteenä lautakunnalle ja käsiteltiin kokouksessa. (kokouksessa tehty lisäys)

Oripohjantien katusaneerauksen ja kevyen liikenteen väylän rakentamisen suunnitelmista saapuneeseen muistutukseen on laadittu vastine (liitteenä). Vastine on toimitettu esityslistan liitteenä lautakunnalle ja käsiteltiin kokouksessa. (kokouksessa tehty lisäys)

Toimivalta

Hallintosääntö 29 §

Esittelijä

Tekninen johtaja Matti Vesava

Päätösehdotus

Koska suunnitelmien nähtävänäolo päättyi 18.4.2024 ja niistä on jätetty muistutuksia, jotka vaativat muistutus, joka vaatii (kokouksessa tehty korjaus) tarkempaa selvitystä, tekninen johtaja tekee esityksensä lautakunnan kokouksessa.

Teknisen johtajan kokouksessa tekemä päätösehdotus:

Tekninen lautakunta päättää:

1. hyväksyä jätettyyn muistutukseen laaditun vastineen (liitteenä),
2. hyväksyä julkisesti nähtävänä olleet Oripohjantien katusaneerauksen ja kevyen liikenteen väylän rakentamisen suunnitelmat,
3. oikeuttaa tekniset palvelut toteuttamaan Oripohjantien katusaneerauksen ja kevyen liikenteen väylän rakentamisen hyväksytyyn työohjelman ja määrärahojen puitteissa,
4. lähettää päätöksen ja muistutukseen laaditun vastineen tiedoksi muistutuksen tekijöiden asiamiehelle.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Merkittiin pöytäkirjaan, että kunnallistekniikan päällikkö Mika Kuivanen oli asiantuntijana paikalla asian käsittelyn aikana.
