

Oripohjantien katusaneeraus ja kevyen liikenteen väylän rakentaminen

Tekninen lautakunta 05.09.2024 § 69
153/10.03.01.03/2024

| | |
|-----------------|---|
| Valmistelija | Kunnallistekniikan päällikkö Mika Kuivanen |
| | <p>Oripohjantie pituudeltaan 440 m, väliä Mäntäntie (kt58)-Jyväskylätien (vt9) alikulku, peruskorjataan uusimalla tien rakennekerrokset, hulevesiviemärointi sekä vesihuolto. Oripohjantiellä käytössä oleva vesijohto on erittäin vanhaa asbestisementtivesijohtoputkea vuodelta 1966. Jätevesiviemärit on pääosin saneerattu sujuttamalla vanhan betoniviemäriin sisään muoviviemäri, mutta valmistumisvuotta ei ole teknisellä toimella tiedossa. Kadun saneerauksen yhteydessä Mäntäntien ja Kaislahdentien väliselle osuudelle tien etelä-länsipuolelle rakennetaan reunakivellä erotettu kolme (3) metriä leveä kevyenliikenteen väylä. Kaislahdentien ja vt9:n väliin jäävällä osuudelle kevyenliikenteen väylä kulkee Oripohjantien itäpuolella. Oripohjantien ajoväylän leveys on suunniteltu olevan 5,5 m.</p> <p>Kaislahdentie-Koulutie-Oripohjantie-risteysalue on mitoitettu huomioiden raskaan liikenteen käyttö, joka liikenteellisesti ohjataan käyttämään kt 58:lle reittinään Kaislahdentietä.</p> <p><u>Liitteenä</u> asemapiirustus sekä pituus/tyyppipohjaleikkaukset.</p> |
| Toimivalta | Hallintosääntö 29 § |
| Esittelijä | Tekninen johtaja Matti Vesava |
| Päätösehdotus | Tekninen lautakunta päättää asettaa Oripohjantien katusaneerauksen ja kevyen liikenteen väylän rakentamisen suunnitelmat julkisesti nähtäviksi maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti. |
| Päätös | Päätösehdotus hyväksyttiin. |
| Kokouskäsittely | Kunnallistekniikan päällikkö Mika Kuivanen oli asiantuntijana paikalla asian käsittelyn aikana. |
