

Sähköautojen latauspisteet ja niiden taksat

Tekninen lautakunta 12.03.2025 § 22
49/02.05.00.00/2025

Valmistelija

tekninen johtaja Matti Vesava

Laki rakennusten varustamisesta sähköajoneuvojen latauspisteillä ja latauspistevalmiuksilla sekä automaatio- ja ohjausjärjestelmillä on tasavallan presidentin toimesta allekirjoitettu 29.10.2020. Tällä lailla pannaan osaltaan täytäntöön rakennusten energiatehokkuudesta annetun direktiivin 2010/31/EU ja energiatehokkuudesta annetun direktiivin 2012/27/EU muuttamisesta annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2018/844.

Tämän lain 7 §:ssä sanotaan seuraavaa:

”Rakennuksen omistajan on huolehdittava, että sellaisessa käytössä olevassa muussa rakennuksessa kuin asuinrakennuksessa, jonka yhteydessä on enemmän kuin 20 pysäköintipaikkaa rakennuksessa tai kiinteistöllä, on asennettuna vähintään yksi latauspiste viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2024.”

Kuntien hankintapalvelut Oy (KuHa Oy) on kilpailuttanut sähköajoneuvojen latauspisteiden rakentajat ja valituksi tuli Liikennevirta Oy.

Oriveden kaupungin tekniikka- ja ympäristöpalvelualue / tekninen johtaja tilasi Liikennevirta Oy:ltä heidän antamansa tarjouksen mukaisesti kuuteen (6) kaupungin kohteeseen (kaupungintalo, liikuntahalli, yhteiskoulu/lukio, terveyskeskus, Kultavuoren koulu ja Vuokkokujan päiväkot) latauspistelaitteet 30.9.2024 tekemällään viranhaltijapäätöksellä, mutta itse rakentaminen venyi Liikennevirta Oy:tä aina vuoden 2025 puolelle, joten vasta nyt laitteet voidaan ottaa käyttöön paitsi Kultavuoren koululla, jossa laitteet saadaan asennettua vasta keväällä 2025.

Sähköauton lataamisen hinta hinnoitellaan joko kilowattiperusteisesti, aikaperusteisesti tai näiden kahden yhdistelmänä. Latauspisteen omistaja, eli tässä tapauksessa Oriveden kaupunki, määrittää lataamisen hinnan ja latauspisteen operaattori, tässä tapauksessa Liikennevirta Oy on vastuussa ilmoitetun hinnan veloittamisesta lataajilta ja tilittämisestä asiakkaalleen eli Oriveden kaupungille.

Liikennevirta Oy on siis lataamisen palveluntarjoaja ja operaattori, joka ei myy sähköä tai määritä sähköauton latauksen hintaa ylläpitämillään latauspisteillä.

Sähköauton tyypillinen kulutus vuodessa on laskelmien mukaan noin 20 kWh / 100 km ja sähköautojen lataushinnoissa on eroja siinä, missä kohteessa autoa lataa ja mihin aikaan lataus tapahtuu.

Latauksen hinnasta operaattori tilittää kaupungille 80 %.

Jotta mahdollisimman moni voisi käyttää hyväksi latauspisteitä, on hyvä rajoittaa latausaikaa tässä vaiheessa neljään (4) tuntiin.

Toimivalta

hallintosääntö 26 §

Esittelijä	tekninen johtaja Matti Vesava
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta päättää, että: 1) sähköautolatauksen yksikköhinta on 0,25 € / kWh, josta kaupungin saama tuloutus on 0,21 € / kWh 2) latauspaikat ovat kaikkien käytettävissä 3) latausaika tulee olla korkeintaan neljä (4) tuntia / sähköauto 4) jos asiaan tulee muutoksia, tekninen lautakunta käsittelee asiaa uudelleen.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin. -----