

Oriveden sisäisen joukkoliikenteen palvelukokonaisuus 1.8.2026 alkaen

Elinvoimajaosto 09.04.2025 § 8
219/08.01.00/2025

Valmistelija

Kaupunginjohtaja Juha Kuusisto

Oriveden kaupungin koulukuljetusten sekä palveluliikenteen (NOPA) nykyinen sopimuskausi päättyy 31.7.2026. Samaan aikaan päättyy myös keskustan ja aseman välisen liityntäliikenteen (nykyinen 95K/Nyssykkä ja tuleva linja 96) sopimuskausi. Näiden kaikkien liikennemuotojen osalta seuraava sopimuskausi alkaa 1.8.2026.

Tämänhetkinen tilanne NOPA-liikenteen osalta on, että talvikaudella liikenteessä on kolme autoa ja kesäkaudella kaksi. Kokonaiskustannus vuodessa on noin 240 000 euroa (kolmen ensimmäisen sopimusvuoden aikana vuosikustannus oli vajaa 210 000 euroa, mutta optiovuosien alkaessa liikennöitsijöille myönnettiin hintojen korotuksia), josta puolet on palveluliikenteen osuutta ja toinen puoli menee koulukuljetuksiin. NOPA on täysin kaupungin omaa liikennettä, mikä mahdollistaa helpon muutosten teon tarpeiden niin vaatiessa.

Nyssykkä/linja 95K on Nyssen kilpailuttamaa liikennettä, jota liikennöi yksi auto. Tämän vuosikustannus noin 110 000 euroa. Tämä linja liikennöi toukokuun loppuun asti nykyisellä konseptilla eli kutsuliikenteenä. Kesäkuussa linjan liikennöitsijä vaihtuu (Valkeakosken Liikenne -> Taksi Orivesi) ja linjan tunnukseksi vaihtuu 96. Tällöin poistuu myös kutsu eli linja liikennöi aikataulun mukaisesti Kaislahden ja terveyskeskuksen välillä arkisin (ei iltaisin eikä viikonloppuisin). Auton reitti kulkee Rovastinkankaan sekä aseman kautta ja aikataulujen runko on laadittu juna-aikataulujen mukaan. Linjan pääasiallinen tarkoitus on toimia liityntäliikenteenä asemalle/asemalta, mutta tärkeä tavoite on saada kyytiin muitakin matkustajia, jotta linja voisi mahdollisesti vakiinnuttaa paikkansa Orivedellä.

Vuoden 2025 aikana on päätettävä, millaisina em. liikennemuotoja halutaan jatkaa. Erityisen tarkastelun kohteena ovat NOPA-liikenne sekä keskustan ja aseman välinen liityntäliikenne. Tavoitteina ovat liikenteen tehostaminen ja mahdolliset säästöt.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenne (Nysse) pyytää lausuntoa Oriveden kaupungilta Oriveden sisäisestä liikenteestä ja sen järjestämistavasta elokuusta 2026 alkaen.

Nyssen esittämät vaihtoehdot Oriveden linjalle 96 ja NOPA-liikenteelle:

1. Nysse jatkaa linjan 96 liikennöintiä ja kilpailuttaa linjan 96 sopimuksen esim. 2+1+1 sopimuskaudeksi – linjaa liikennöidään arkisin n. klo 7-17 välillä
 - Liikennepalvelu on Nyssen vastuulla ja JOLILA tekee liikennöinnistä päätökset
 - Arvio sopimuksen vuoden hankintakustannuksesta n. 100-120 000 €
 - Arvio lipputulosta vuodessa noin 8-15 000 €

2. Oriveden kaupunki kilpailuttaa NOPA-liikenteen, jossa yhtenä kohteena on linjan 96U-liikennöinti (tämä voi tarkoittaa myös, että esim. NOPA3 ja linja 96 yhdistyvät)
- Orivesi voi määritellä itse miten linjaa 96U liikennöidään ja onko esimerkiksi viikonloppuisin liikennöintiä – KH:n alaista
 - Liikennepalvelu on Oriveden kaupungin vastuulla ja Oriveden KH tekee päätökset
 - Sopimuksen valvonta, aikataulujen suunnittelu sekä reittien suunnittelu kuuluvat Oriveden kaupungille – myös linjan palautteet tulevat kaupungille
 - Nysse voi auttaa linjareittien suunnittelussa ja aikataulutuksessa
 - Maksu- ja informaation osalta Nysse huolehtii datan (reittioppaaseen) ja maksujärjestelmän toimivuuden
 - Lipputulot voivat mennä joko suoraan liikennöitsijälle tai kaupungille – Oriveden kaupunki linjaa asian
 - Jos NOPA1, 2, 3 ja 7 tai 96U ovat yhdessä kokonaisuudessa voidaan rakentaa liikennöintikokonaisuus josta saadaan enemmän hyötyjä
 - Joustavuutta liikennöintiaikoihin iltaan ja viikonloppuun
 - Useampia autoja ja kuljettajia mahdollistavat kustannustehokkuutta
 - Linjan 96U aikataulut näkyvät Nyssen reittioppaassa ja liikenteessä käyvät Nyssen lipputuotteet
3. Linjaa 96 ei kilpailuteta lainkaan – liikenne Oriveden sisäisesti toteutetaan ainoastaan Nopa-liikenteenä
- Liikennepalvelu on Oriveden kaupungin vastuulla ja KH:n päätös
 - Oriveden kaupunki itse linjaa miten palvelua toteutetaan ja kuinka paljon liikennöintiä tarjotaan

Asian valmistelussa on arvioitu, että edellä olevista tarkoituksenmukaisin olisi vaihtoehto 2 .

Nyssen edustajat osallistuvat asiantuntijoina kokoukseen Teams-yhteydellä.

Toimivalta

Esittelijä kaupunginjohtaja Juha Kuusisto

Päätösehdotus Ehdotus annetaan kokouksessa saadun esittelyn ja keskustelun perusteella.

Päätös Elinvoimajaosto päättää esittää kaupunginhallitukselle seuraavaa:

1) Oriveden kaupunki kilpailuttaa 1.8.2026 alkavan NOPA-liikenteen, jossa yhtenä kohteena on linjan 96U-liikennöinti asialistan kohdan 2) mukaisesti. Tampereen joukkoliikenne Nysse auttaa linjareittien suunnittelussa ja aikataulutuksessa sekä maksu- ja informaation osalta. Nysse huolehtii datan reittiliikenneoppaaseen ja maksujärjestelmän toimivuuden.

2) Kilpailutuksessa asetetaan tavoitteeksi, että NOPA 3 ja linja 96U yhdistetään ajettavaksi yhdellä autolla.

3) edellä esitetyt kohdat 1 ja 2 esitetään lausuntona Tampereen joukkoliikenne Nysselle.