

Elinvoimajaosto

Aika 09.04.2025 klo 16:30 - 18:43

Paikka Valtuustosali

Käsitellyt asiat

§	Otsikko	Sivu
§ 6	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	3
§ 7	Pöytäkirjantarkastajien valinta	4
§ 8	Oriveden sisäisen joukkoliikenteen palvelukokonaisuus 1.8.2026 alkaen	5
§ 9	4H yrittäjäyys Orivedellä	8
§ 10	Tiedoksi saatettavat asiat	9

Osallistujat

	Nimi	Klo	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Kahilaniemi Sini	16:30 - 18:43	puheenjohtaja	
	Kahelin Reijo	16:30 - 18:43	varapuheenjohtaja	
	Jakara Heidi	16:30 - 18:43	jäsen	
	Kymäläinen Sami	16:30 - 18:43	jäsen	
	Raita-aho Timo	16:30 - 18:43	jäsen	
	Viljanen Jussi	16:44 - 18:43	kaupunginhallituksen puheenjohtaja	
	Hjerppe Ilkka	16:30 - 17:40		

Muu	Suhonen Irene	16:30 - 18:43	sihteeri	
	Kuusisto Juha	16:30 - 18:43	esittelijä	
	Mari Kinnunen	16:30 - 17:40		

Allekirjoitukset

Sini Kahilaniemi
puheenjohtaja

Irene Suhonen
pöytäkirjanpitäjä

Käsittellyt asiat

6 - 10

Pöytäkirjan tarkastus Orivedellä (pvm)

Heidi Jakara
pöytäkirjantarkastaja

Timo Raita-aho
pöytäkirjantarkastaja

Pöytäkirjan nähtävilläpito

Yleisessä tietoverkossa x.x.2024 kello 13.00 alkaen.

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Elinvoimajaosto 09.04.2025 § 6

Päätösehdotus

Kokous todetaan lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Kokous todettiin lailliseksi ja päätösvaltaiseksi

Pöytäkirjantarkastajien valinta

Elinvoimajaosto 09.04.2025 § 7

Päätösehdotus

Pöytäkirjantarkastajiksi ovat vuorossa Heidi Jakara ja Timo Raita-aho

Päätös

Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Heidi Jakara ja Timo Raita-aho

Oriveden sisäisen joukkoliikenteen palvelukokonaisuus 1.8.2026 alkaen

Elinvoimajaosto 09.04.2025 § 8
219/08.01.00/2025

Valmistelija

Kaupunginjohtaja Juha Kuusisto

Oriveden kaupungin koulukuljetusten sekä palveluliikenteen (NOPA) nykyinen sopimuskausi päättyy 31.7.2026. Samaan aikaan päättyy myös keskustan ja aseman välisen liityntäliikenteen (nykyinen 95K/Nyssykkä ja tuleva linja 96) sopimuskausi. Näiden kaikkien liikennemuotojen osalta seuraava sopimuskausi alkaa 1.8.2026.

Tämänhetkinen tilanne NOPA-liikenteen osalta on, että talvikaudella liikenteessä on kolme autoa ja kesäkaudella kaksi. Kokonaiskustannus vuodessa on noin 240 000 euroa (kolmen ensimmäisen sopimusvuoden aikana vuosikustannus oli vajaa 210 000 euroa, mutta optiovuosien alkaessa liikennöitsijöille myönnettiin hintojen korotuksia), josta puolet on palveluliikenteen osuutta ja toinen puoli menee koulukuljetuksiin. NOPA on täysin kaupungin omaa liikennettä, mikä mahdollistaa helpon muutosten teon tarpeiden niin vaatiessa.

Nyssykkä/linja 95K on Nyssen kilpailuttamaa liikennettä, jota liikennöi yksi auto. Tämän vuosikustannus noin 110 000 euroa. Tämä linja liikennöi toukokuun loppuun asti nykyisellä konseptilla eli kutsuliikenteenä. Kesäkuussa linjan liikennöitsijä vaihtuu (Valkeakosken Liikenne -> Taksi Orivesi) ja linjan tunnukseksi vaihtuu 96. Tällöin poistuu myös kutsu eli linja liikennöi aikataulun mukaisesti Kaislahden ja terveyskeskuksen välillä arkisin (ei iltaisin eikä viikonloppuisin). Auton reitti kulkee Rovastinkankaan sekä aseman kautta ja aikataulujen runko on laadittu juna-aikataulujen mukaan. Linjan pääasiallinen tarkoitus on toimia liityntäliikenteenä asemalle/asemalta, mutta tärkeä tavoite on saada kyytiin muitakin matkustajia, jotta linja voisi mahdollisesti vakiinnuttaa paikkansa Orivedellä.

Vuoden 2025 aikana on päätettävä, millaisina em. liikennemuotoja halutaan jatkaa. Erityisen tarkastelun kohteena ovat NOPA-liikenne sekä keskustan ja aseman välinen liityntäliikenne. Tavoitteina ovat liikenteen tehostaminen ja mahdolliset säästöt.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenne (Nysse) pyytää lausuntoa Oriveden kaupungilta Oriveden sisäisestä liikenteestä ja sen järjestämistavasta elokuusta 2026 alkaen.

Nyssen esittämät vaihtoehdot Oriveden linjalle 96 ja NOPA-liikenteelle:

1. Nysse jatkaa linjan 96 liikennöintiä ja kilpailuttaa linjan 96 sopimuksen esim. 2+1+1 sopimuskaudeksi – linjaa liikennöidään arkisin n. klo 7-17 välillä

- Liikennepalvelu on Nyssen vastuulla ja JOLILA tekee liikennöinnistä päätökset
 - Arvio sopimuksen vuoden hankintakustannuksesta n. 100-120 000 €
 - Arvio lipputulosta vuodessa noin 8-15 000 €
2. Oriveden kaupunki kilpailuttaa NOPA-liikenteen, jossa yhtenä kohteena on linjan 96U-liikennöinti (tämä voi tarkoittaa myös, että esim. NOPA3 ja linja 96 yhdistyvät)
- Orivesi voi määritellä itse miten linjaa 96U liikennöidään ja onko esimerkiksi viikonloppuisin liikennöintiä – KH:n alaista
 - Liikennepalvelu on Oriveden kaupungin vastuulla ja Oriveden KH tekee päätökset
 - Sopimuksen valvonta, aikataulujen suunnittelu sekä reittien suunnittelu kuuluvat Oriveden kaupungille – myös linjan palautteet tulevat kaupungille
 - Nysse voi auttaa linjareittien suunnittelussa ja aikataulutuksessa
 - Maksu- ja informaation osalta Nysse huolehtii datan (reittioppaaseen) ja maksujärjestelmän toimivuuden
 - Lipputulot voivat mennä joko suoraan liikennöitsijälle tai kaupungille – Oriveden kaupunki linjaa asian
 - Jos NOPA1, 2, 3 ja 7tai 96U ovat yhdessä kokonaisuudessa voidaan rakentaa liikennöintikokonaisuus josta saadaan enemmän hyötyjä
 - Joustavuutta liikennöintiäikoihin iltaan ja viikonloppuun
 - Useampia autoja ja kuljettajia mahdollistavat kustannustehokkuutta
 - Linjan 96U aikataulut näkyvät Nyssen reittioppaassa ja liikenteessä käyvät Nyssen lipputuotteet
3. Linjaa 96 ei kilpailuteta lainkaan – liikenne Oriveden sisäisesti toteutetaan ainoastaan Nopa-liikenteenä
- Liikennepalvelu on Oriveden kaupungin vastuulla ja KH:n päätös
 - Oriveden kaupunki itse linjaa miten palvelua toteutetaan ja kuinka paljon liikennöintiä tarjotaan

Asian valmistelussa on arvioitu, että edellä olevista tarkoituksenmukaisin olisi vaihtoehto 2 .

Nyssen edustajat osallistuvat asiantuntijoina kokoukseen Teams-yhteydellä.

Toimivalta

Esittelijä

kaupunginjohtaja Juha Kuusisto

Päätösehdotus

Ehdotus annetaan kokouksessa saadun esittelyn ja keskustelun perusteella.

Päätös

Elinvoimajaosto päättää esittää kaupunginhallitukselle seuraavaa:

1) Oriveden kaupunki kilpailuttaa 1.8.2026 alkavan NOPA-liikenteen, jossa yhtenä kohteena on linjan 96U-liikennöinti asialistan kohdan 2) mukaisesti. Tampereen joukkoliikenne Nysse auttaa linjareittien suunnittelussa ja aikataulutuksessa sekä maksu- ja informaation osalta. Nysse huolehtii

datan reittiliikenneoppaaseen ja maksujärjestelmän toimivuuden.

2) Kilpailutuksessa asetetaan tavoitteeksi, että NOPA 3 ja linja 96U yhdistetään ajettavaksi yhdellä autolla.

3) edellä esitetyt kohdat 1 ja 2 esitetään lausuntona Tampereen joukkoliikenne Nysselle.

4H yrittäjyys Orivedellä

Elinvoimajaosto 09.04.2025 § 9
211/14.01.00/2025

Valmistelija

Yrityskoordinaattori Irene Suhonen

4H-yritys on Suomen 4H-liiton malli nuorten pienimuotoiseen yrittäjyyteen. 4H-yrittäjät ovat 13 – 28 -vuotiaita paikallisen 4H-yhdistyksen jäseniä. 4H-yrittäjyys on malli, jonka avulla nuoren on helppo kokeilla yrittäjyyttä. 4H-yhdistys tarjoaa nuoren yrittäjän tueksi 4H-yrityskursseja, jossa käydään läpi yrittämiseen liittyviä asioita kuten verotusta ja yrityksen markkinointia. 4H-yhdistys tukee yrittäjyyden polulla vastaantulevissa ongelmissa sekä kannustaa ja antaa neuvoja yritystoimintaan.

Oriveden 4H -yhdistys on toiminut jo yli 80 vuotta. Yhdistys järjestää kerho, kurssi-, ja leiritoimintaa, lasten ja nuorten tapahtumia sekä kouluttaa nuoria erilaisiin työpalvelutehtäviin.

4H Business Lab Tampereen seutu on paikallisten 4H -yhdistysten yhteistyöhanke, jonka päätehtävänä on kasvattaa ja kehittää nuorille (13-28 -vuotiaille) suunnattua 4H -yritystoimintaa. 4H Business Lab toimii kahdeksan kunnan alueella. Mukana ovat Tampere, Ylöjärvi, Kangasala, Orivesi, Pirkkala, Lempäälä, Vesilahti ja Nokia. Oriveden kaupunki on sitoutunut hankkeeseen pienellä rahoitusosuudella (2500€/vuosi).

4H Business Lab tarjoaa mm. yritysvalmennuksia, tukea ja opastusta 4H -yritystoimintaan ja 4H -yritys tapahtumia/tapaamisia.

Kuullaan Oriveden 4H -yhdistyksen toiminnanjohtaja Mirja Toropaisen ja 4H Business Lab Tampereen seutu -hankkeen yrityskoordinaattori Niina Perkiön ajankohtaiskatsaus 4H -yrittäjyyden tilanteesta Orivedellä.

Toimivalta

Esittelijä

kaupunginjohtaja Juha Kuusisto

Päätösehdotus

Merkitään tiedoksi tilannekatsaus 4H yrittäjyystoiminnasta Orivedellä ja 4H Business Lab Tampereen seutu -hankkeen toteutumisesta vuonna 2024 sekä hankkeen suunnitelmista vuodelle 2025.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin

Tiedoksi saatettavat asiat

Elinvoimajaosto 09.04.2025 § 10

Merkitään tiedoksi seuraavat asiat:

1.	Tampereen kaupunkiseudun elinkeinostrategia 2026-2030
2.	Tampereen matkailustrategia 2030
3.	Elinvoimatiimin kokousmuistio 25.3.2025
4.	Maaseutupalveluiden asiakaspalvelutyytyväisyyskyselyn tulokset

Päätösehdotus

Elinvoimajaosto merkitsee asiat tietoonsa saatetuiksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 6, § 7, § 8, § 9, § 10**Muutoksenhakukielto**

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

- vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)
- virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (kVhL 50 § 2 mom.
- etuosto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)