

Yksityisteiden kunnossapidon kaupunginavustukset, laskentaohjeet v. 2026

- 1. Yleistä**
- *Avustuksen laskennan perusteena käytetään tiekunnan kunnossapidon kustannusarviota asettaen kuitenkin kustannuksille yläraja kunnossapitoluokittain.
 - *Avustusprosentti määräytyy käytettävissä olevan määrärahan puitteissa.
 - *Satunnaisten tiekunnan ulkopuolisten kulkijoiden liikenne sisältyy kaikkiin kunnossapitoluokkiin, säännöllisestä ulkopuolisesta liikenteestä tiekunta voi periä ko. käyttäjiltä käyttömaksua.

2. Kunnossapitoluokitus

Avustettavat tiet jaetaan kunnossapitoluokkiin 1–4 tieosittain.

1. Vakituisen asutuksen pääsytie, jolla on merkitystä yleisen liikenteen kannalta tai vakituisen asutuksen pääsytie, jolla yli 15 taloutta
2. Vakituisen asutuksen pääsytie 1–14 taloutta
3. Muu tie, jolla on merkitystä yleisen liikenteen kannalta, mutta ei ole vakituista asutusta
4. Muut tiet

Tiellä katsotaan olevan merkitystä yleisen liikenteen kannalta, kun se on läpikulkutie tai tien varrella aluejätepiste tai julkinen palvelu. **Läpikulkutieksi katsotaan tie, joka on osa laajempaa tieverkkoa. Tieosakkaiden kulku toiselle yksityistielle ei täytä em. ehtoa.**

Enimmäiskustannukset, eur / km

KP-luokka	2026 (eur /km)
1	1797
2	1078-1746
3	513
4	0

3. Laskentaohjeita

1. luokan tie: maksimikustannus = yleisen liikenteen tai vakituisen as. tiepituus*1797 eur
2. luokan tie: maksimikustannus = vakituisen as. käyt. tiepituus km*1027 eur/km*(1+tal.lkm /20)
3. luokan tie: maksimikustannus = yleisen liikenteen käyttämä tiepituus km*513 eur/km

Edellisenä vuonna maksettu avustus tulee olla käytetty tienpitoon kokonaan, säästöön jäänyt osuus vähennetään tulevasta avustuksesta.