



Tampereen
KAUPUNKISEUTU

Tampereen kaupunkiseudun koulumatka- ja liikkumiskyselyn tulokset 2025

Sivistyspalvelutyöryhmä 23.1.2026

- Yhteensä **21 517** vastausta
- 49 % tyttöjä
- 46 % poikia
- 4 % muu/en halua vastata

- Alakoulu 49 %
- Yläkoulu 34 %
- Lukio 17 %

Vastausmäärä koulunkäyntikunnittain

- Tampere 47 %
- Ylöjärvi 11 %
- Kangasala 10 %
- Nokia 10 %
- Lempäälä 9 %
- Pirkkala 8 %
- Orivesi 3 %
- Vesilahti 2 %



Tampereen
KAUPUNKISEUTU

Koulumatka

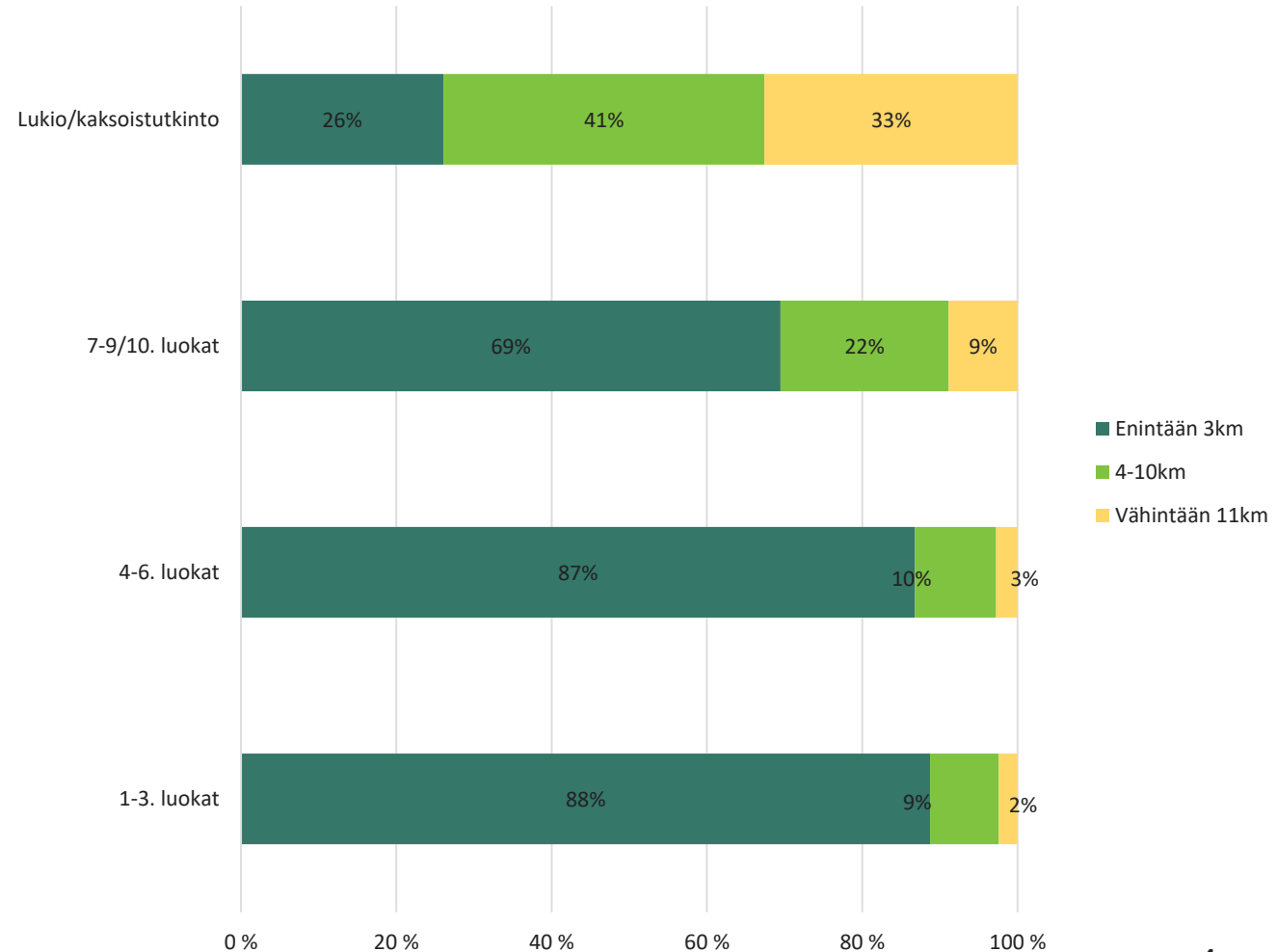
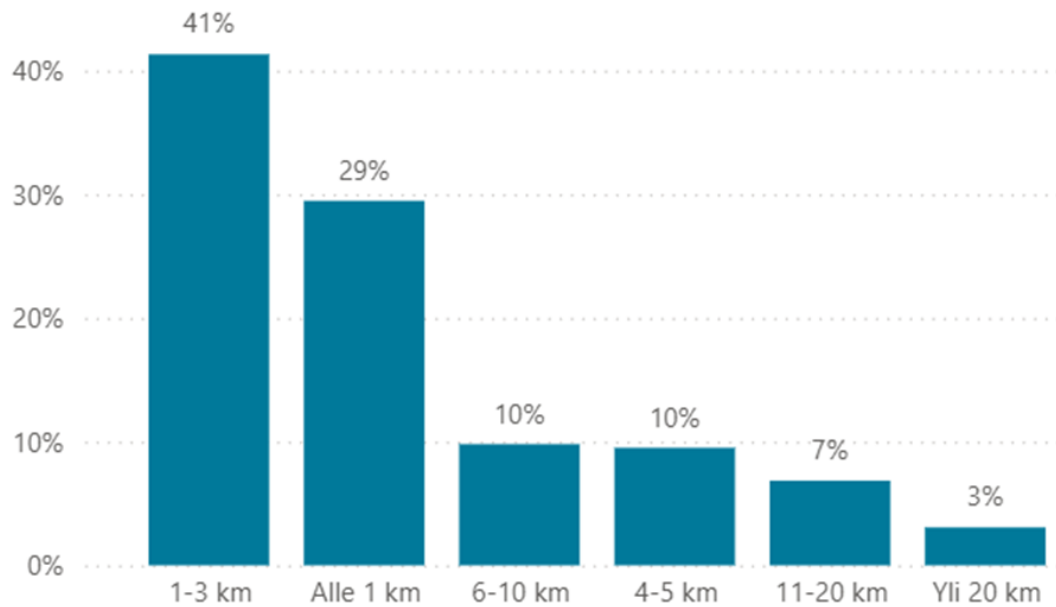
Muutokset kulkutavoissa, koetut rajoitteet ja turvallisuus

Kangasala | Lempäälä | Nokia | Orivesi | Pirkkala | Tampere | Vesilahti | Ylöjärvi

Koulumatkan pituus ikäryhmittäin vuonna 2025



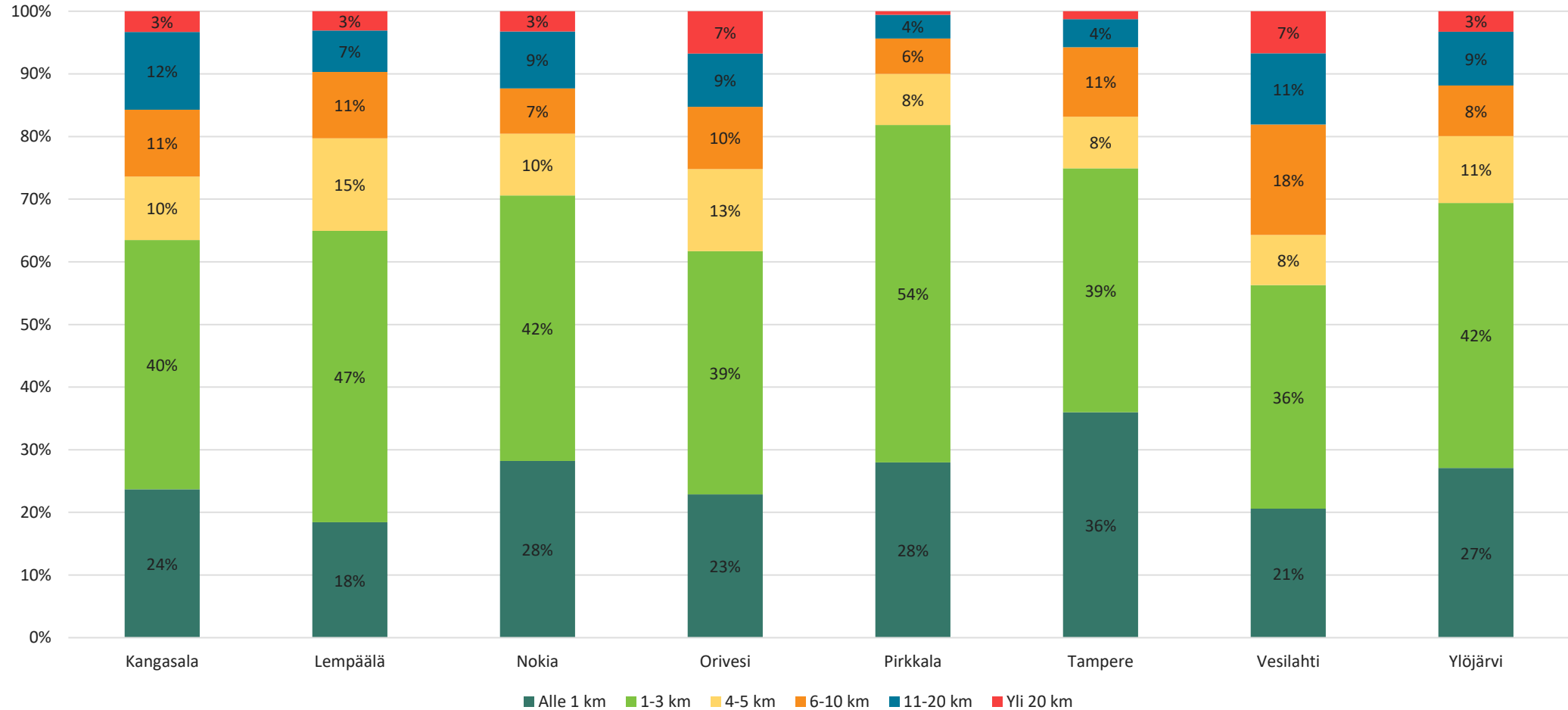
Kuinka pitkä on yhdensuuntainen koulumatkasi?



Yhden suuntaisen koulumatkan pituus kunnittain



Yhden suuntaisen koulumatkan pituus asuinkunnan mukaan

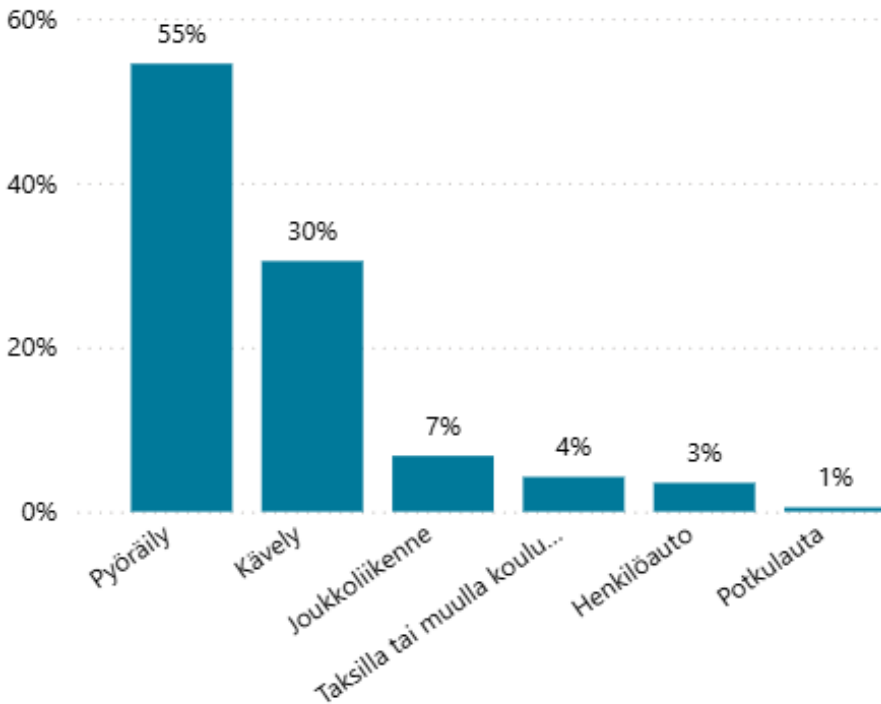


Koulumatka keväällä/syksyllä, luokka-asteen mukaan

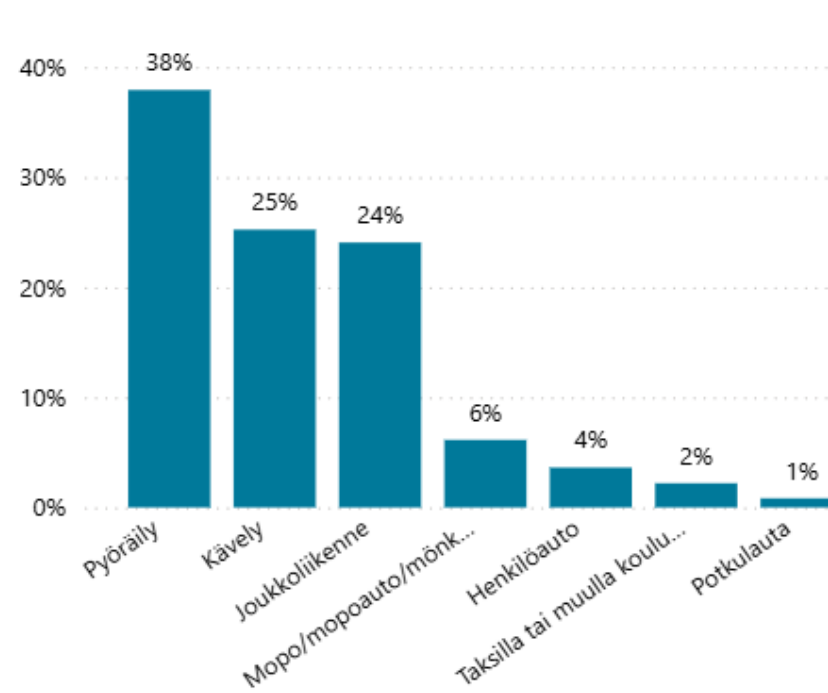


Tampereen
KAUPUNKISEUTU

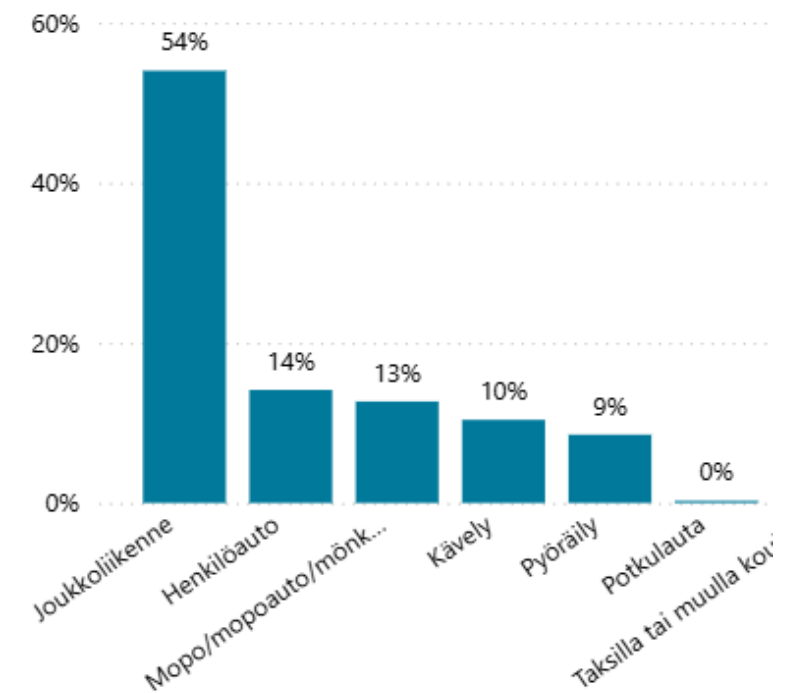
Alakoulu



Yläkoulu

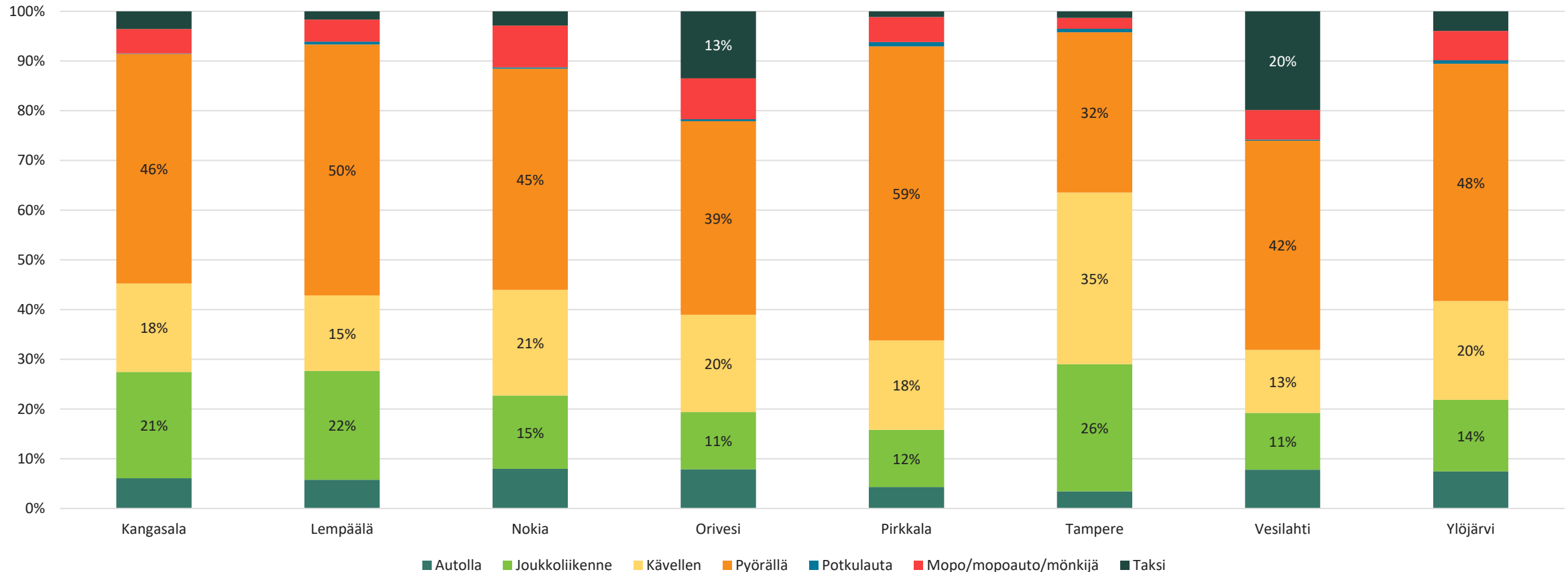


Lukio



Kuljutavat kunnittain keväisin ja syksyisin

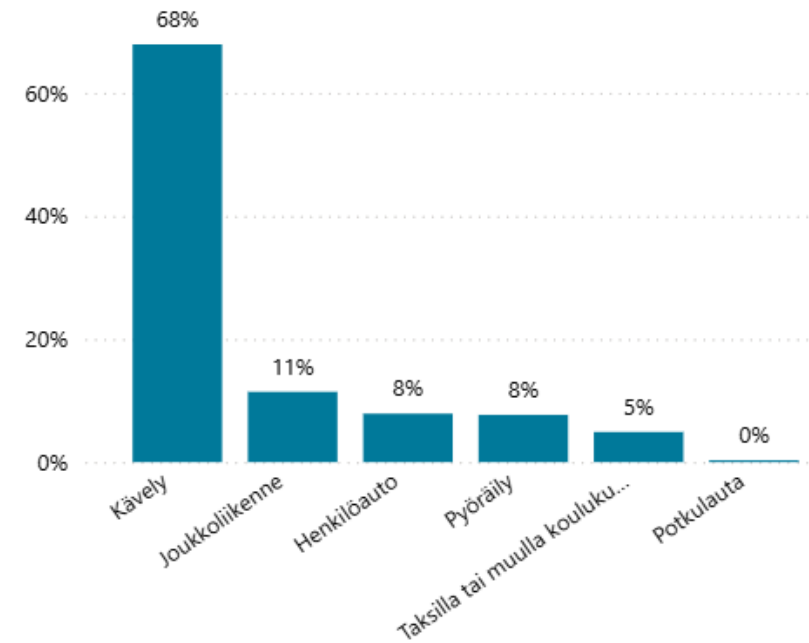
Kulkeminen kouluun keväällä/syksyllä asuinkunnan mukaan



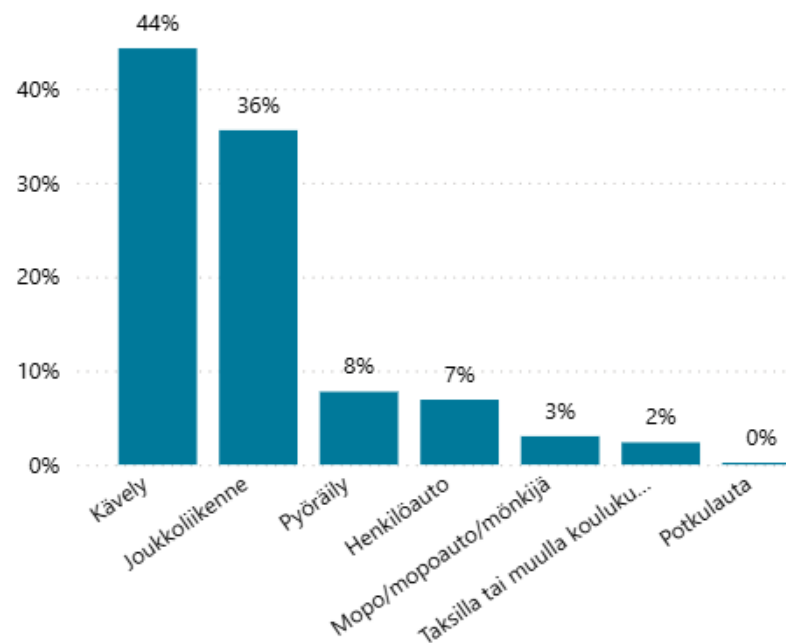
Koulumatka talvisin, luokka-asteen mukaan



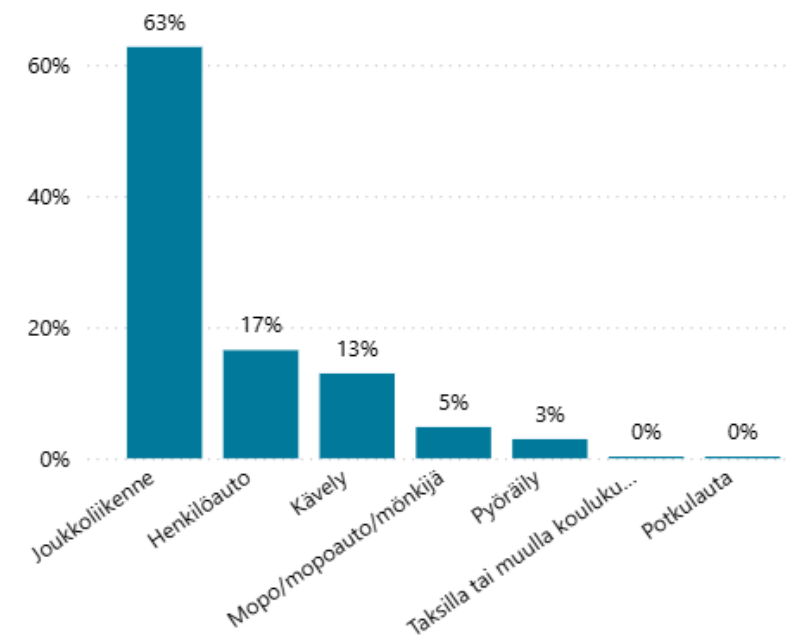
Alakoulu



Yläkoulu

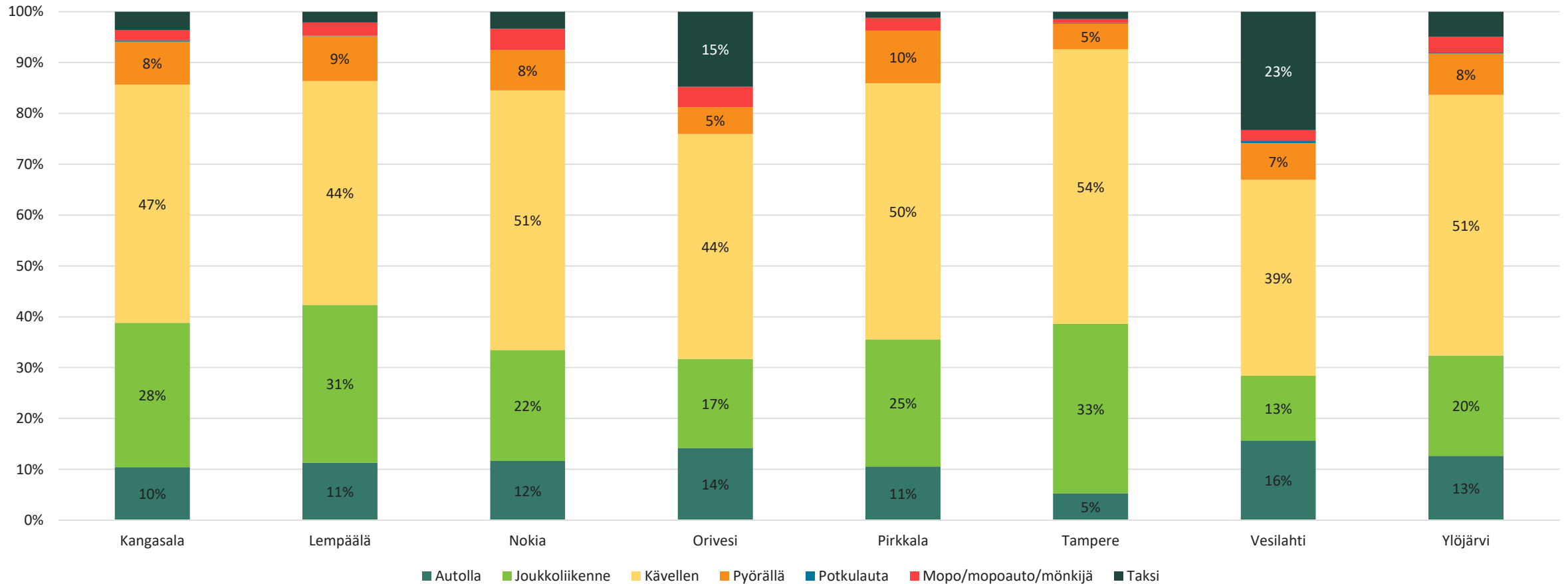


Lukio



Kuljutavat kunnittain talvisin

Kulkeminen kouluun talvella asuinkunnan mukaan



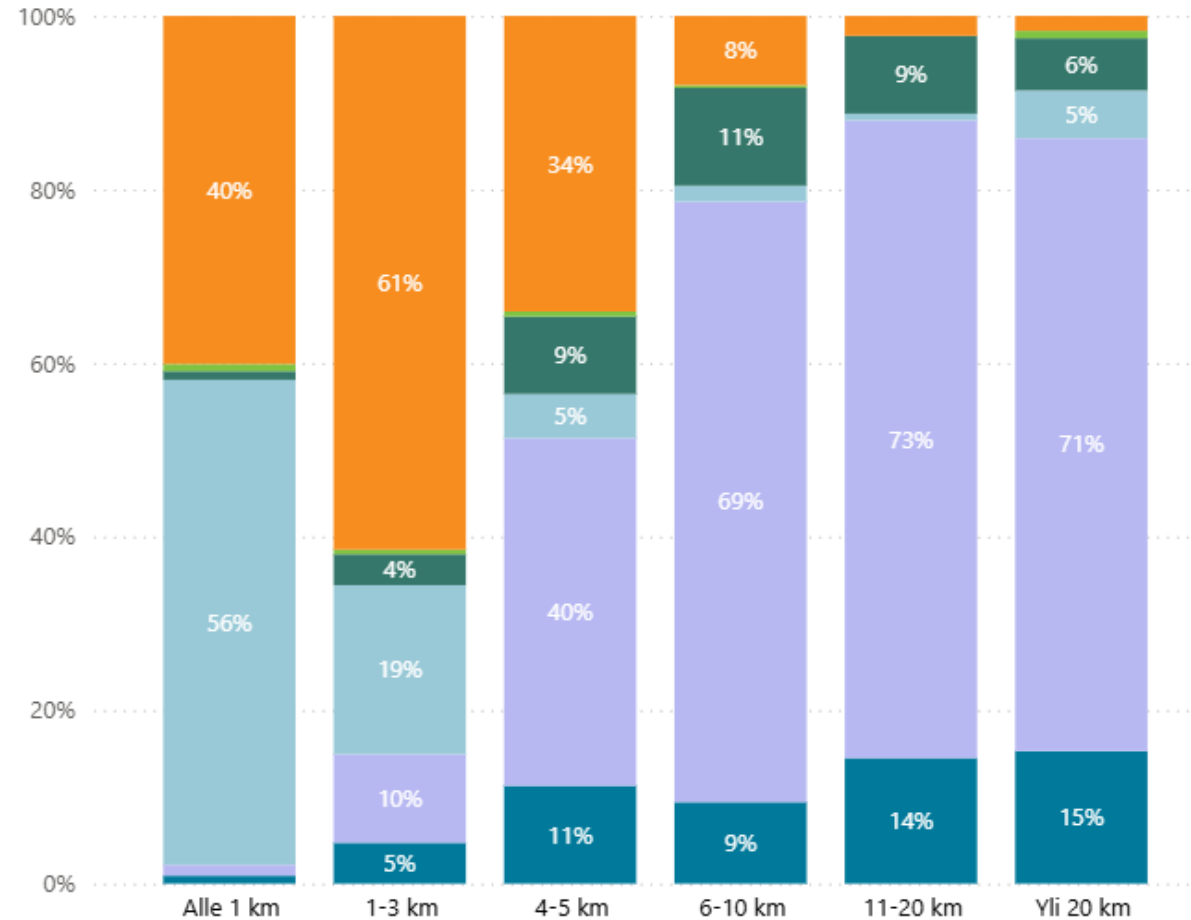
Koulumatka pituuden ja kulkutavan mukaan



Tampereen
KAUPUNKISEUTU

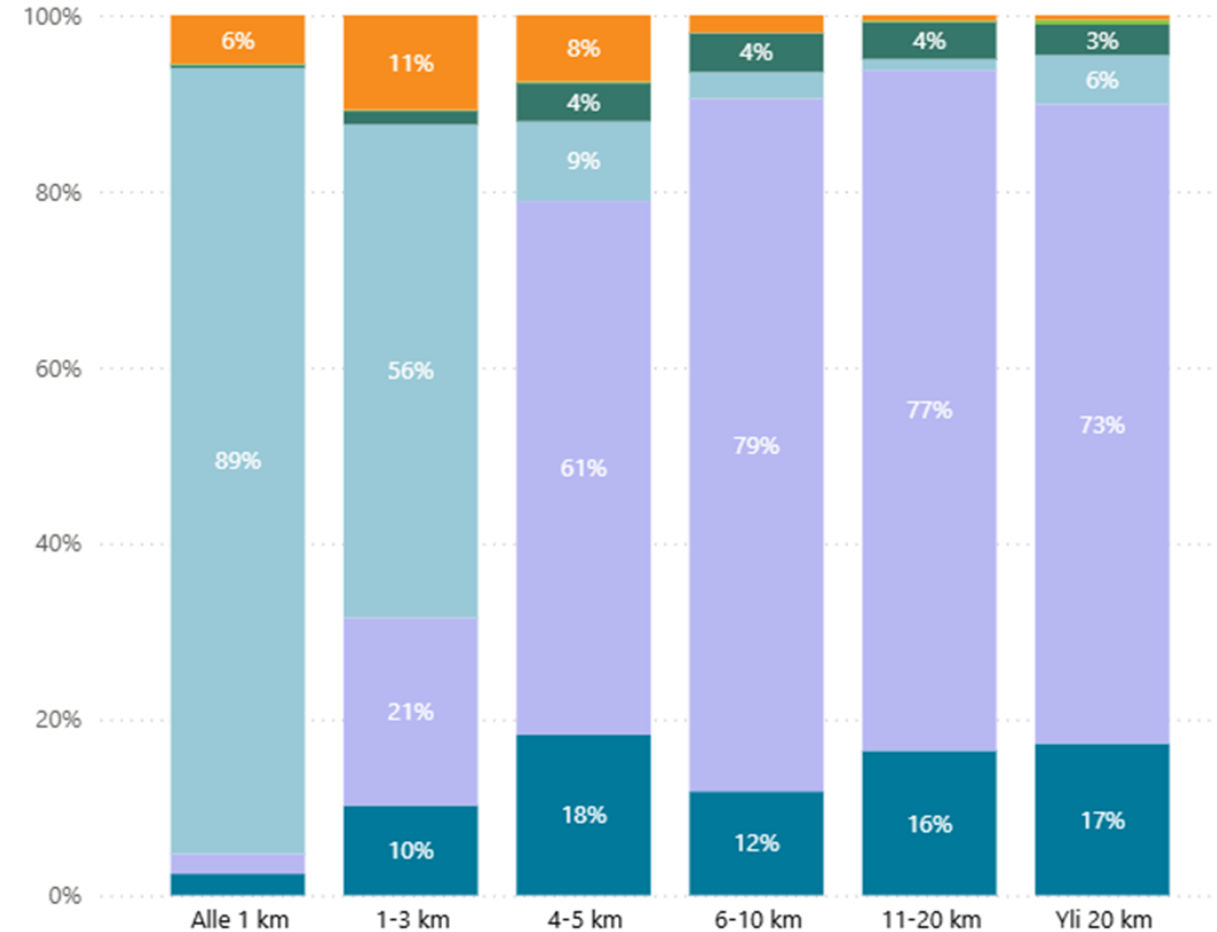
Kulkutapa koulumatkan pituuden mukaan keväällä ja syksyllä

● Henkilöauto ● Joukkoliikenne ● Kävely ● Mopo/mopoauto/mönkijä ● Potkulauta ● Pyöräily



Kulkutapa koulumatkan pituuden mukaan talvella

● Henkilöauto ● Joukkoliikenne ● Kävely ● Mopo/mopoauto/mönkijä ● Potkulauta ● Pyöräily



Ikäryhmittäiset kulkutavat keväisin ja syksyisin – alle 3 kilometrin matkat

- Alakoululaiset ja yläkoululaiset liikkuvat maksimissaan 3km koulumatkan useammin lihasvoimin kuin lukiolaiset.
- Alakoululaiset liikkuvat kuitenkin myös yli 4-10km matkan useammin lihasvoimin kuin yläkoululaiset ja lukiolaiset.

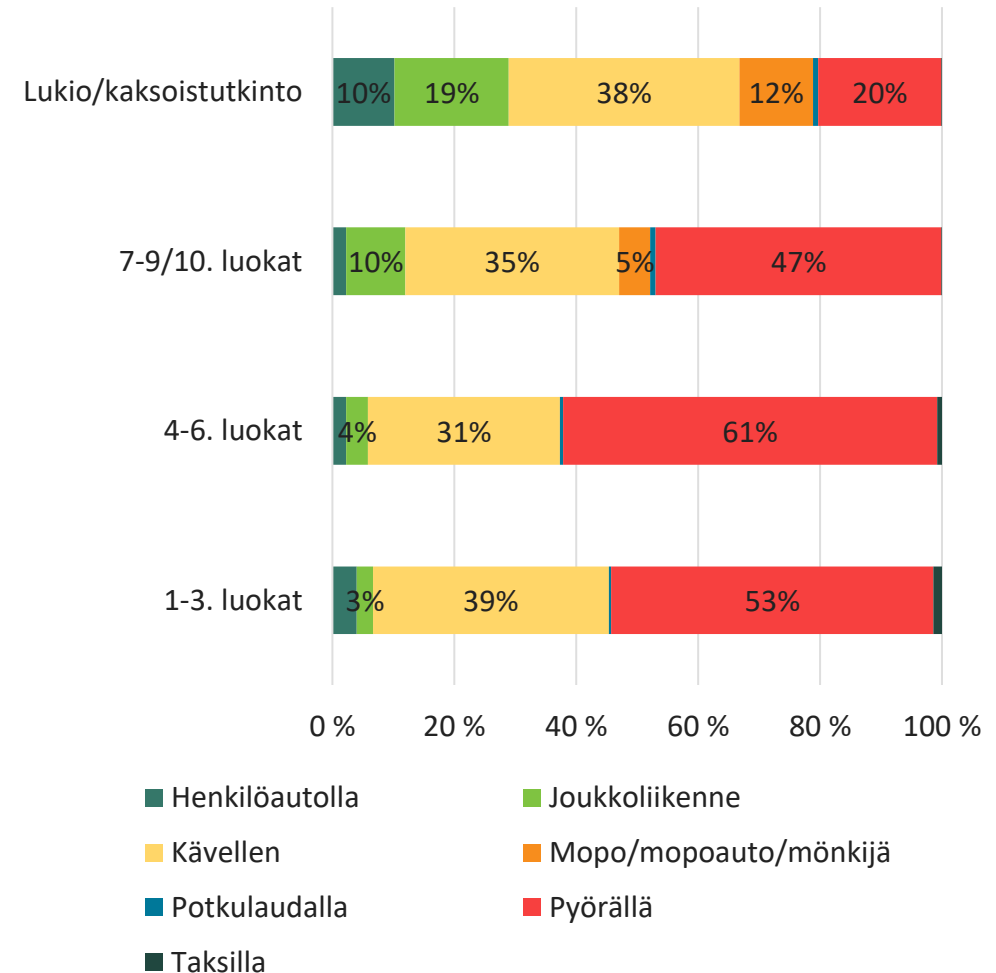
Joukkoliikennettä, mopoja ja henkilöautoja siirrytään käyttämään ikäryhmän vaihtuessa, ei yksiselitteisesti matkan pidetessä.

26.1.2026



Tampereen
KAUPUNKISEUTU

Enintään 3km



Muutokset kulkutavoissa keväällä ja syksyllä vuosina 2018–2025



- **Pyöräilyn osuus kasvoi etenkin 1.-3.luokkalaisten keskuudessa:** pyöräilyn osuus kulkutavoista kasvoi kaikilla enintään 10km matkoilla.
- **Lukiossa kävelyn osuus kasvoi 8%-yksikköä lyhyillä matkoilla, pyöräilyn osuuden vähentyessä peräti 15%-yksikköä.** Julkisen liikenteen ja henkilöauton käyttö kasvoi etenkin 4-10km, mutta myös enintään 3km matkoilla.
- 4.-6. luokilla pyöräilyn osuus väheni 10%-yksikköä lyhyillä matkoilla kävelyn osuuden kasvaessa.



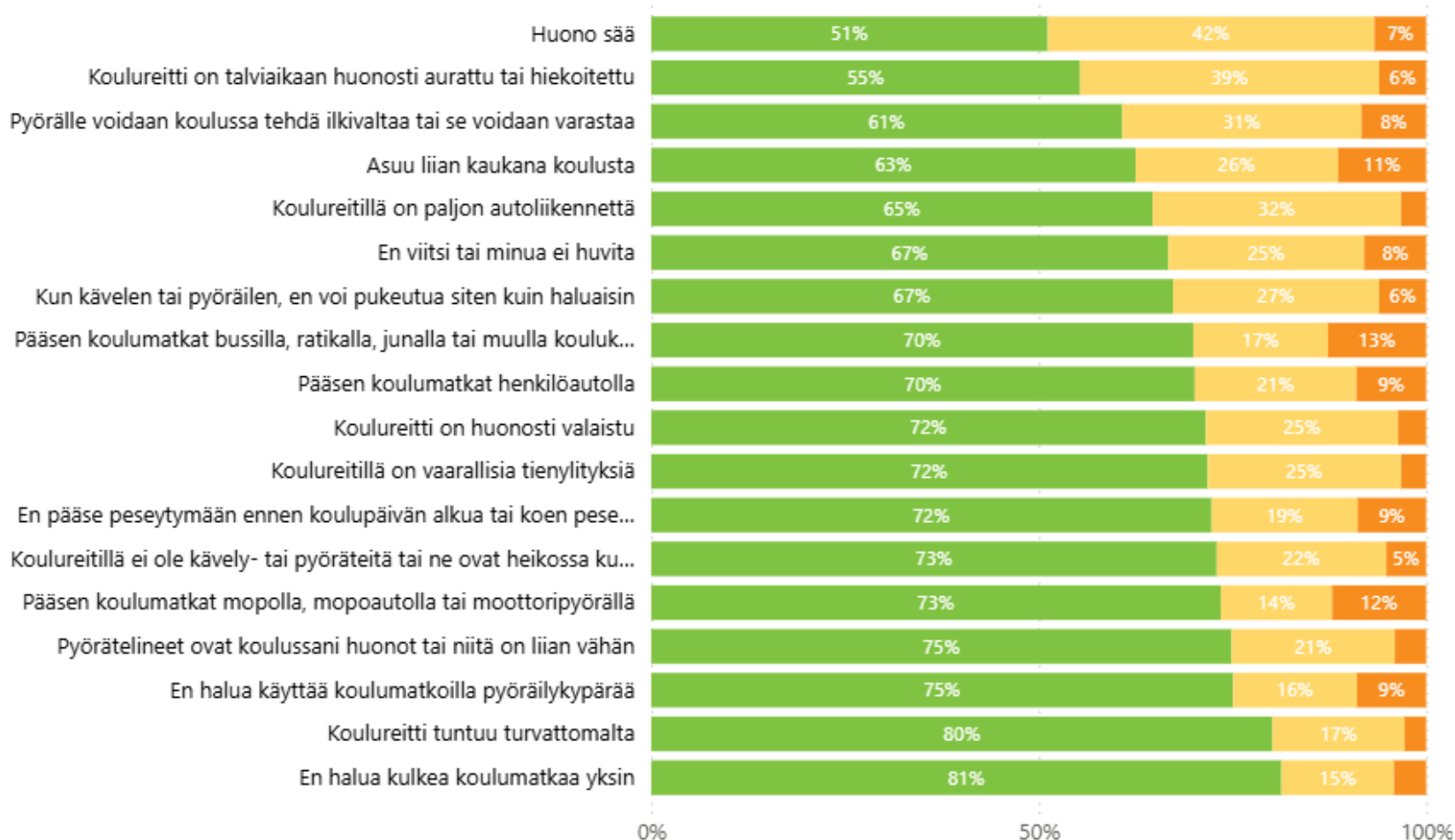
- Taksilla
- Potkulaudalla
- Kävelen
- Henkilöautolla
- Pyörällä
- Mopo/mopoauto/mönkijä
- Joukkoliikenne

Koulumatkan kulkemista lihasvoimin rajoittavat tekijät



Koulumatkan kulkemista kävelen tai pyöräillen rajoittaa

● Ei rajoita lainkaan ● Rajoittaa jonkin verran ● Estää kokonaan



Rajoitteet lihasvoimin liikkumisessa keväisin ja syksyisin (enintään 3km matkat)

- Alakoulussa vaaralliset tienylitykset, vilkas autoliikenne ja koulureitin turvattomuus olivat merkittävimpien rajoitteiden joukossa.
- Polkupyörään kohdistuva ilkivalta tai varastaminen nähtiin rajoittavana tekijänä 4.-6. luokilla ja yläkoulussa.
- Yläkoulussa ja lukiossa huono sää, viitseliäisyyden puute ja pukeutuminen nousivat merkittävimpien rajoitteiden joukkoon.
- Rajoitteista, joiden nähtiin estävän lihasvoimin liikkuminen kokonaan, oli alakoulussa useimmiten haluttomuus käyttää pyöräilykypärää, yläkoulussa ja lukiossa viitseliäisyyden puute.

*Huomioitu vastaukset joissa kuluttavaksi ilmoitettu joku muu kuin lihasvoimin liikkuminen



Rajoite (estää kokonaan tai rajoittaa jonkin verran)	Osuus vastanneista
1-3. luokat	
Koulureitillä on vaarallisia tienylityksiä	63%
Koulureitillä on paljon autoliikennettä	62%
Huono sää	61%
Koulureitti tuntuu turvattomalta	57%
Asun liian kaukana koulusta	54%
4-6. luokat	
Huono sää	56%
Asun liian kaukana koulusta	49%
Koulureitillä on paljon autoliikennettä	47%
Koulureitti on talviaikaan huonosti aurattu tai hiekoitettu	47%
Pyörälle voidaan koulussa tehdä ilkivaltaa tai se voidaan varastaa	44%
7-9/10. luokat	
Huono sää	58%
En viitsi tai minua ei huvita	49%
Koulureitti on talviaikaan huonosti aurattu tai hiekoitettu	46%
Kun kävelen tai pyöräilen, en voi pukeutua siten kuin haluaisin	43%
Pyörälle voidaan koulussa tehdä ilkivaltaa tai se voidaan varastaa	40%
Lukio/kaksoistutkinto	
Huono sää	66%
En viitsi tai minua ei huvita	56%
Kun kävelen tai pyöräilen, en voi pukeutua siten kuin haluaisin	42%
Koulureitti on talviaikaan huonosti aurattu tai hiekoitettu	37%
Pääsen koulumatkat bussilla, ratikalla, junalla tai muulla koulukuljetuksella	37%

Rajoitteet lihasvoimin liikkumisessa talvisin (enintään 3km matkat)

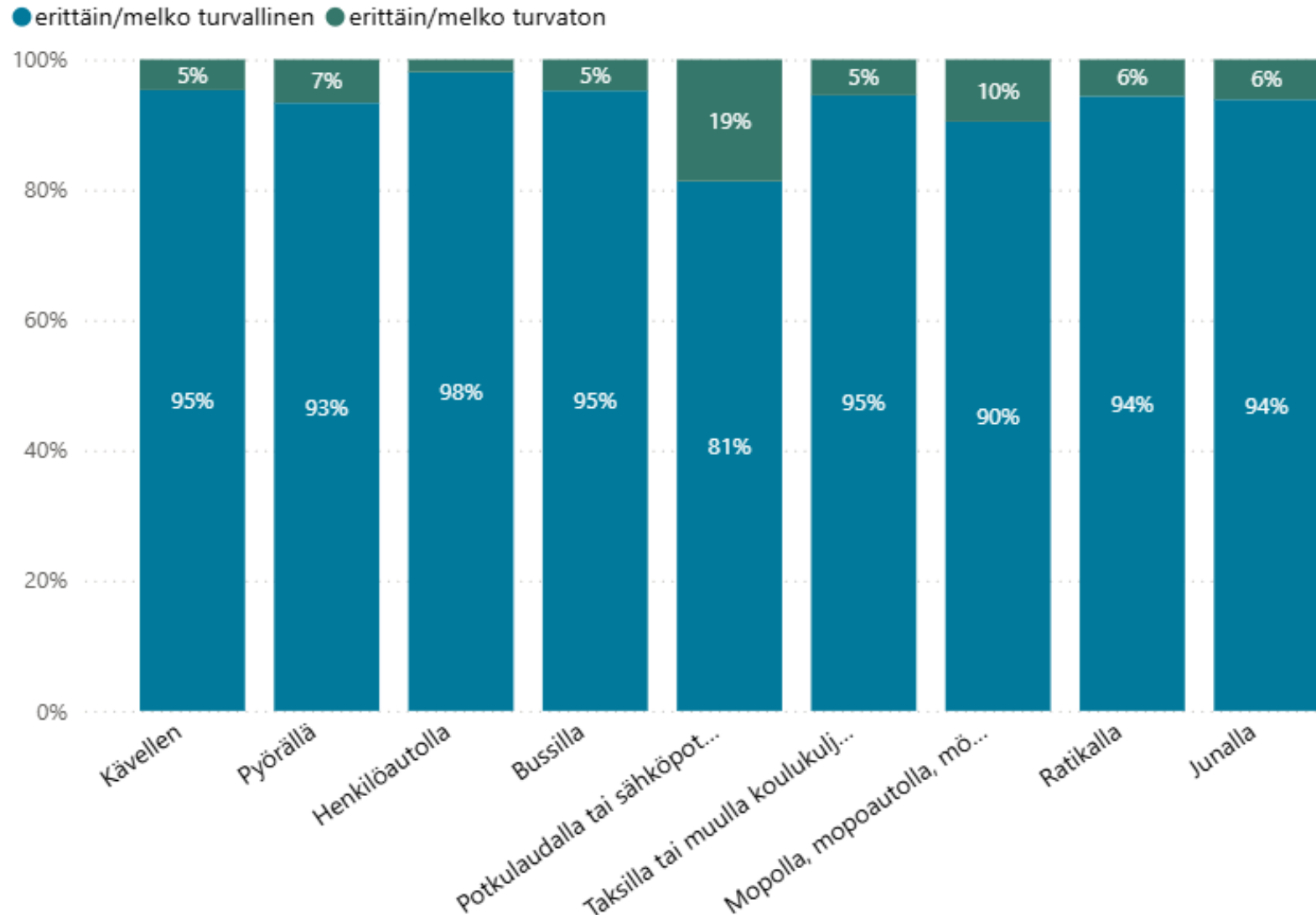
- **Talvisin kaikissa ikäryhmissä koulureitin huono ylläpito ja huono sää koettiin lihasvoimin liikkumista rajoittavana tekijänä.**
- Alakoulussa vilkas autoliikenne, koulumatkan pituus ja vaaralliset tienylitykset olivat merkittävimpien rajoitteiden joukossa.
- Polkupyörään kohdistuva ilkivalta tai varastaminen nähtiin rajoittavana tekijänä 4.-6. luokilta ylöspäin.
- Yläkoulussa ja lukiossa viitseliäisyyden puute ja pukeutuminen nousivat merkittävimpien rajoitteiden joukkoon.
- Rajoitteista, joiden nähtiin estävän lihasvoimin liikkuminen kokonaan, oli alakoulussa useimmiten haluttomuus käyttää pyöräilykypärää, yläkoulussa kulkeminen mopolla tms. ja lukiossa viitseliäisyyden puute.

*Huomioitu vastaukset joissa kuljettavaksi ilmoitettu joku muu kuin lihasvoimin liikkuminen



Rajoite (estää kokonaan tai rajoittaa jonkin verran)	Osuus vastanneista
1-3. luokat	
Koulureitillä on paljon autoliikennettä	58%
Huono sää	57%
Koulureitillä on vaarallisia tienylityksiä	54%
Koulureitti on talviaikaan huonosti aurattu tai hiekoitettu	49%
Asun liian kaukana koulusta	48%
4-6. luokat	
Huono sää	58%
Koulureitti on talviaikaan huonosti aurattu tai hiekoitettu	46%
Pyörälle voidaan koulussa tehdä ilkivaltaa tai se voidaan varastaa	45%
Asun liian kaukana koulusta	44%
Koulureitillä on paljon autoliikennettä	43%
7-9/10. luokat	
Huono sää	66%
Koulureitti on talviaikaan huonosti aurattu tai hiekoitettu	49%
En viitsi tai minua ei huvita	46%
Kun kävelen tai pyöräilen, en voi pukeutua siten kuin haluaisin	45%
Pyörälle voidaan koulussa tehdä ilkivaltaa tai se voidaan varastaa	44%
Lukio/kaksoistutkinto	
Huono sää	70%
En viitsi tai minua ei huvita	57%
Kun kävelen tai pyöräilen, en voi pukeutua siten kuin haluaisin	45%
Pääsen koulumatkat bussilla, ratikalla, junalla tai muulla koulukuljetuksella	39%
Koulureitti on talviaikaan huonosti aurattu tai hiekoitettu	38%

Koulumatkan koettu turvallisuus eri liikkumistavoilla

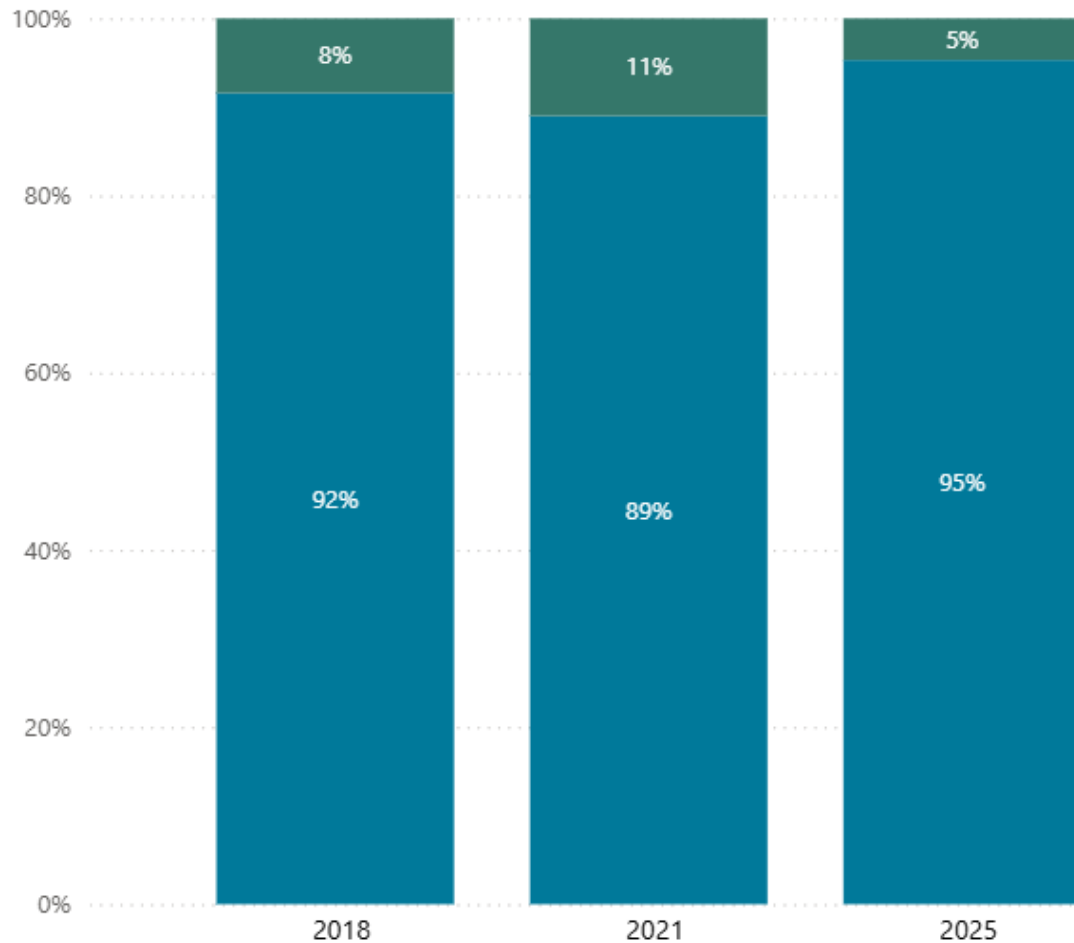


Koulumatkan koettu turvallisuus kävellen ja pyöräillen



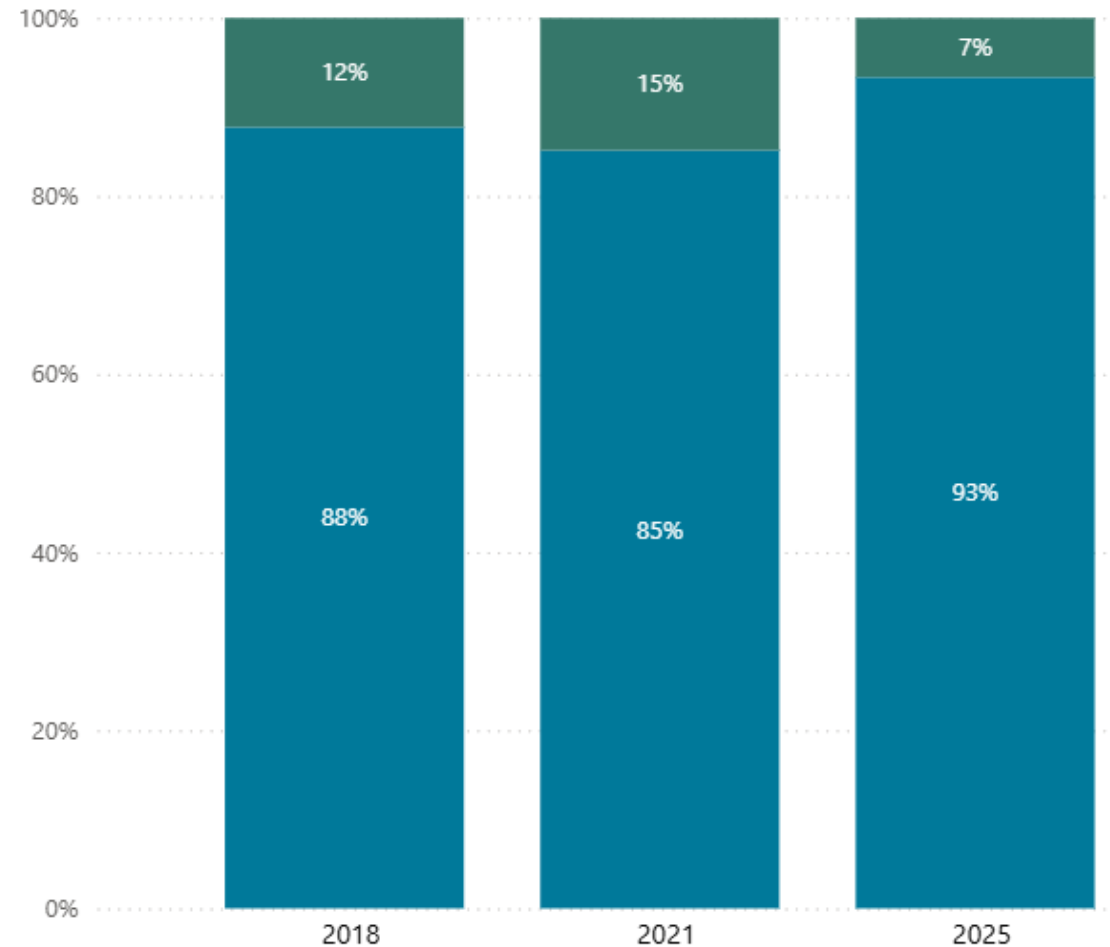
Koulumatkan koettu turvallisuus kävellen

● erittäin/melko turvallinen ● erittäin/melko turvaton



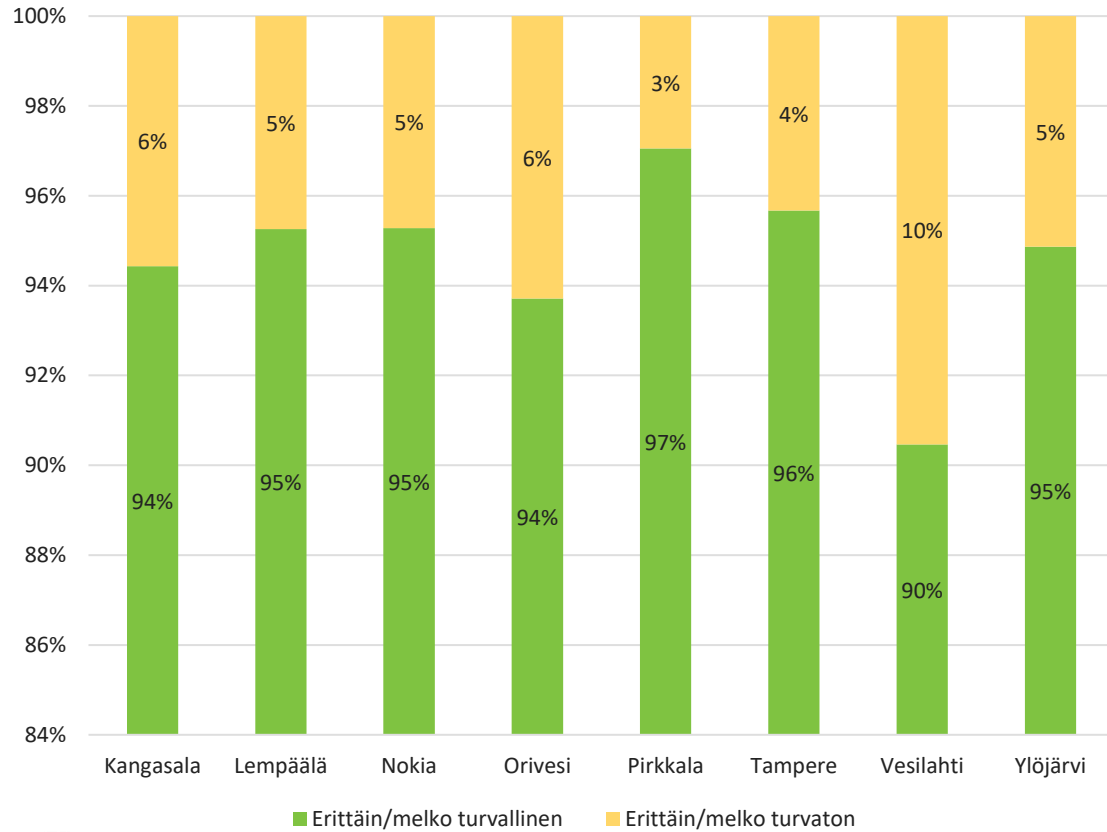
Koulumatkan koettu turvallisuus pyöräillen

● erittäin/melko turvallinen ● erittäin/melko turvaton

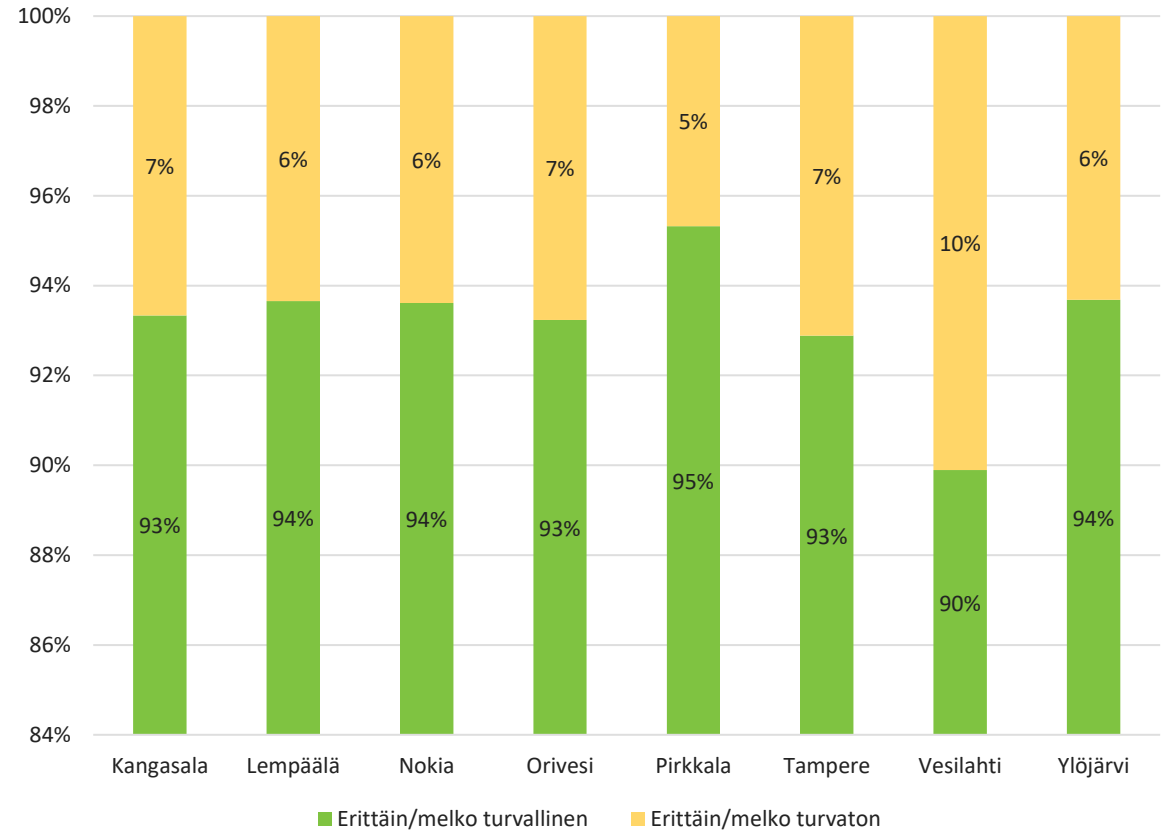


Koettu turvallisuus koulunkäytännön mukaan

Koulumatkan koettu turvallisuus kävellessä



Koulumatkan koettu turvallisuus pyöräillen





Tampereen
KAUPUNKISEUTU

Liikkuminen koulupäivän aikana ja sen jälkeen

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua.



Minkälaisia liikuntamahdollisuuksia toivoisit lisää koulupihaasi?

- Alakoulussa leikkeihin kannustavia mahdollisuuksia
- Yläkoulussa peleihin kannustavia liikuntamahdollisuuksia
- Lukiossa urheiluun kannustavia liikuntamahdollisuuksia
- **Kaikilla asteilla keinoja**

Alakoulut

Yläkoulut

Lukio



Millaiset liikuntamahdollisuudet innostaisivat liikkumaan lisää koulupäivän jälkeen?

- Alakouluissa tunnistettiin monipuolisimmin vapaa-ajan liikuntamahdollisuuksia.
- Yläkoulussa ja lukiossa tunnistettiin peleihin, kuntoiluun ja urheiluun kannustavia liikuntamahdollisuuksia
- Jalkapallo nousi suosituimpana kaikilla asteilla.

Alakoulut

Yläkoulut

Lukio



Oppilaat, jotka eivät harrasta – koulumatka

- Vuonna 2025 keskimäärin 9% vastanneista ei osallistunut järjestettyyn harrastukseen vapaa-ajallaan.
 - Näistä alakoulujen oppilaista lähes 80% kulki kouluun kävellen (39%) tai pyörällä (37%) keväisin ja syksyisin. Talvella 66% vastanneista kulki kouluun lihasvoimin.
 - Noin puolet yläkoulujen oppilaista kulkivat kouluun lihasvoimin keväisin ja syksyisin (56%) ja talvisin (47%). Mopolla tms. tai henkilöautolla kulkeneiden osuus oli pieni sekä lumettomana aikana (4%/5%) kuin talvella (2%/7%).
 - Lukiolaisista alle 20% kulki kouluun lihasvoimin vuodenajasta riippumatta. Noin puolet kulkivat kouluun bussilla, kymmenys raitiovaunulla ja kymmenys henkilöautolla. Lukiolaisten keskuudessa erityisesti pyöräily oli epäsuosittua: vain muutama prosentti kulki kouluun pyörällä.
- **Alakoulujen oppilaat liikkuvat kouluun eniten lihasvoimin myös niiden keskuudessa, jotka eivät harrastaneet vapaa-ajalla.**

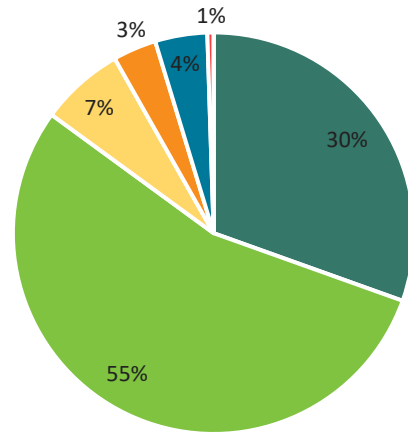


Alakoululaiset, jotka eivät harrasta – koulumatka

- Alakoulun oppilaista oppilaat jotka eivät harrasta kulkevat vähemmän lihasvoimin kouluun vrt. kaikkiin oppilaisiin.
- Sekä keväällä/syksyllä että talvella oppilaat jotka eivät harrasta, kulkevat enemmän joukkoliikenteellä kouluun vrt. kaikki oppilaat.
- Erot eivät ole merkittäviä ryhmien välillä.

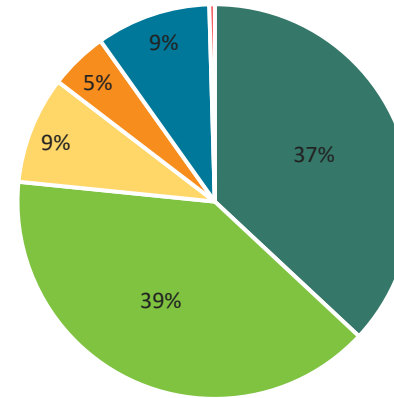
Kaikki oppilaat

Alakoululaiset koulumatka kevät/syysy

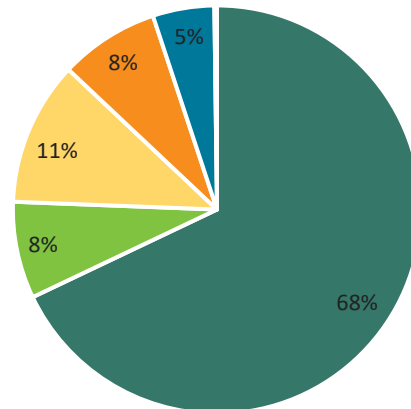


Oppilaat jotka eivät harrasta

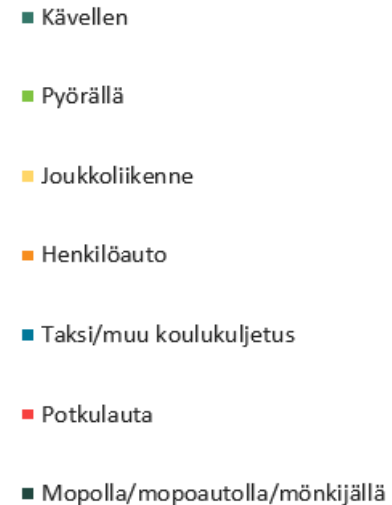
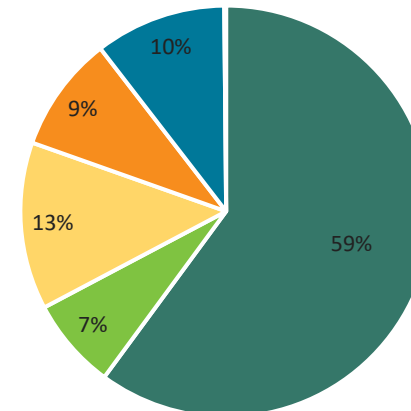
Alakoululaiset koulumatka kevät/syysy



Alakoululaiset kouluun talvi



Alakoululaiset koulumatka talvi



Lukiolaiset, jotka eivät harrasta – koulumatka

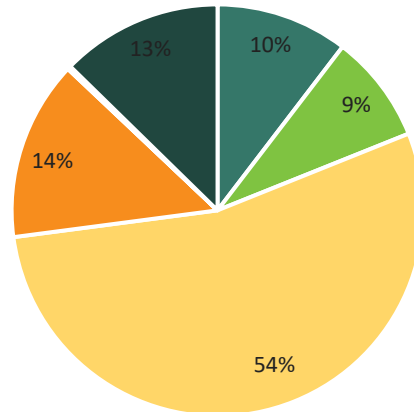
- Toisen asteen oppilaista oppilaat jotka eivät harrasta – suurempi osuus kulkee joukkoliikenteellä kouluun sekä keväällä/syksyllä ja talvella (vrt. kaikki oppilaat).
- Erityisesti keväällä/syksyllä oppilaat jotka eivät harrasta, kulkevat selvästi vähemmän kävellen kouluun.
- Ei harrastavat oppilaat kulkevat sekä keväällä/syksyllä että talvella vähemmän henkilöautolla.



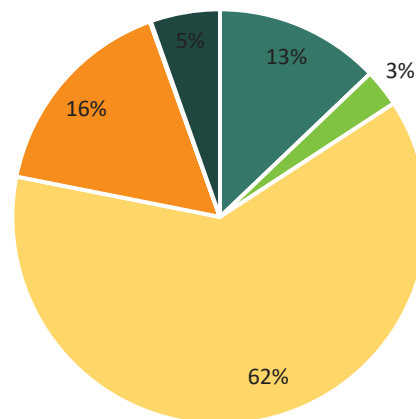
Tampereen
KAUPUNKISEUTU

Kaikki oppilaat

Lukiolaiset koulumatka kevät/syksy

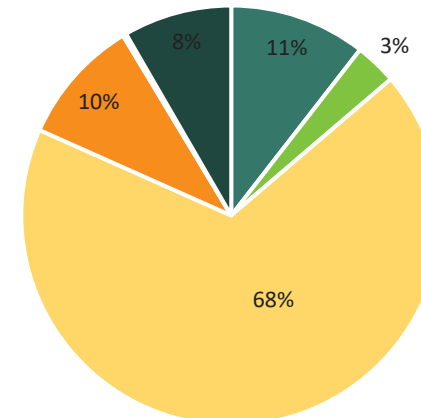


Lukiolaiset koulumatka talvi

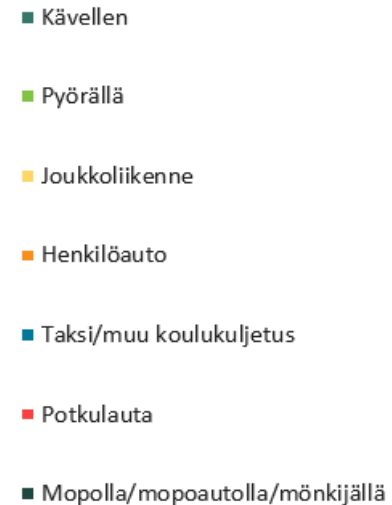
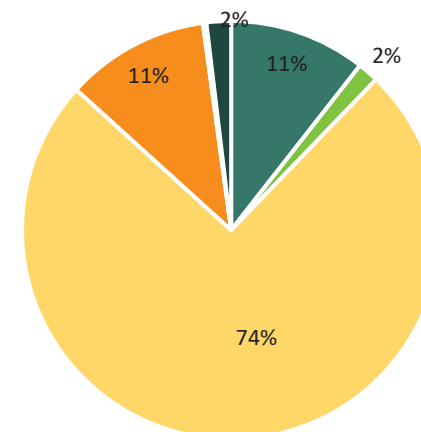


Oppilaat jotka eivät harrasta

Lukiolaiset koulumatka kevät/syksy



Lukiolaiset koulumatka talvi





- Tulosten perusteella alakouluissa kuljetaan koulumatkat pääasiassa lihasvoimin, mutta yläkouluun tai lukioon siirryttäessä lihasvoimin tehtyjen koulumatkojen osuus vähenee. Joukkoliikennettä, mopoja ja henkilöautoja siirrytään käyttämään ikäryhmän vaihtuessa eikä niinkään matkan pidetessä. Koulumatkojen taittaminen muuttuu talvisin erityisesti matkan pidetessä sekä ympäryskunnissa. Tampereella jokaisella luokka-asteella lyhyemmät koulumatkat useimmiten kävellään ja talvisin siirrytään käyttämään enemmän joukkoliikennettä.
- Alle 3 kilometrin kulkemista rajoittaa keväisin ja syksyisin alakoulussa vaaralliset tienylitykset, vilkas autoliikenne ja koulureitin turvattomuus. Ilkivalta tai varastaminen nähtiin rajoittavana tekijänä 4.–6. luokilla ja yläkoulussa. Tämän lisäksi yläkoulussa ja lukiossa huono sää, viitseliäisyyden puute ja pukeutuminen nousivat merkittävimpien rajoitteiden joukkoon. Rajoitteista, joiden nähtiin estävän lihasvoimin liikkuminen kokonaan, oli alakoulussa useimmiten haluttomuus käyttää pyöräilykypärää, yläkoulussa ja lukiossa viitseliäisyyden puute. Talvisin kaikissa ikäryhmissä koulureitin huono ylläpito ja huono sää koettiin lihasvoimin liikkumista rajoittavana tekijänä.
- Koettu turvallisuuden tunne kävellen tai pyöräillen on parantunut kaikissa kunnissa ja kaikilla luokka-asteilla. Erityisesti kehitystä parempaan suuntaan on tapahtunut alakoulussa sekä toisella asteella/lukiossa. Turvattomimmaksi koettu liikkumismuoto kouluun oli kaikilla luokka-asteilla potkulauta tai sähköpotkulauta.



- Vastaajista suurimman osan mukaan (59 %) välitunnit vietetään pääsääntöisin ulkona ja 76 prosenttia vastaajista kokee, että koulupihalla voi liikkua monipuolisesti. Koulupiikan kehittämiseen liittyen koulupihoille toivottiin lisää leikki- ja kiipeilytelineitä sekä pallopelejä ja pelikenttiä. Alakoulussa toivottiin leikkeihin kannustavia mahdollisuuksia, yläkoulussa peleihin kannustavia liikuntamahdollisuuksia ja toisella asteella urheiluun kannustavia liikuntamahdollisuuksia.
- Kouluajan ulkopuolella lähiympäristössä liikuttiin pääosin kotipihalla/kaverin pihalla. Vapaa-ajan harrastuksia tarkasteltaessa 9 prosentilla vastaajista ei ollut vapaa-ajan harrastuksia. Osuus kasvoi korkeammalle luokka-asteelle mentäessä. Yhdensuuntaisen harrastusmatkan pituus oli suurimmalla osalla vastaajista kaikilla luokka-asteilla 1–3 kilometriä. Vapaa-ajan harrastuksiin kuljettiin ala- ja yläkoulussa pääosin henkilöautolla ja toisella asteella kävellen/pyöräillen, joukkoliikenteellä sekä henkilöautolla.

Lihaskvoimin liikkumisen potentiaali lyhyillä matkoilla

- **Lihaskvoimin liikkuminen vähenee lapsen siirtyessä yläkouluun ja lukioon myös lyhyillä matkoilla.**
 - Ikä mahdollistaa itsenäisen liikkumisen julkisilla sekä esim. mopoilla ja myöhemmin henkilöautolla.
- Vuonna 2025 vastanneista lukiolaisista 41% ilmoitti kulkevansa keväisin ja syksyisin maksimissaan 3km matkan kouluun henkilöautolla (10%), mopolla (12%) tai julkisilla (19%).
 - **Lihaskvoimin liikkumisen potentiaali on suurin juuri lukioikäisten keskuudessa.** Erityisesti ala- ja yläkouluissa valtaosa (93%/94%) max. 3km matkoista taitettiin lihaskvoimin.
- Etenkin alakoululaisilla vilkas autoliikenne ja vaaralliset tienylitykset nähtiin lihaskvoimin liikkumista rajoittavana tekijänä niiden vastaajien joukossa, jossa lyhyet matkat kuljettiin muuten kuin lihaskvoimin. Kävelyn ja pyöräilyn koettu turvallisuus oli matalimmillaan alakoulun 1.-3. luokilla.
 - **Liikenneturvallisuuden parantamisella on mahdollista lisätä lihaskvoimin liikkumista etenkin alakouluikäisillä.**



Alustavat toimenpidesuosituksset

- **Liikkumisen lisääminen** erityisesti lukioikäisille oppilaille
 - Lukion oppilaista 49 prosenttia vastasi, että oppilaitoksen pihalla ei ole liikkumismahdollisuuksia.
 - Motivointi liikkumaan lihasvoimin kouluun
 - Koulupihoilla liikunnan mahdollisuuksien sekä aktiivisuuden lisääminen esimerkiksi koripallo- tai muilla pelikentillä
 - Liikkumisen lisääminen koulupäivään esimerkiksi pelillistämisen tai erilaisten motivoivien kisojen avulla (esimerkiksi kilometrikisa)
- Huomio edelleen **liikenneturvallisuuden lisäämiseen** alakouluikäisten koulumatkoissa ja erityisesti niiden alakoululaisten kohdalla, jotka eivät liiku lihasvoimin kouluun
- Koulupihojen **aktiviteettien lisääminen** ylipäätään kouluissa

Toimenpidesuosituksista vastaavat sivistyspalvelutyöryhmän alatyöryhmät (opetus ja lukio)





Tampereen
KAUPUNKISEUTU

KIITOS!

Kangasala | Lempäälä | Nokia | Orivesi | Pirkkala | Tampere | Vesilahti | Ylöjärvi