

# Uusi vaihtoehto VE2+



- Edellisen kokouksen jälkeen konsultti vetäytyi kehittämään kokonaisvaltaista suositusta, jossa pyrittiin löytämään toteutuspolku Ylöjärven liikenteen toteuttamiselle Oriveden liikenteen jälkeen. (VE0+ -> VE2 -> Ylöjärvelle asti ulottuva liikenne)
- **Ratkaisu (VE2+) löytyi sovittamalla vaihtoehtoon VE2 Ylöjärven lähijunayhteys, ja tällä yhteensovituksella Ylöjärven yhteys on vielä Tampereen tasatuntisolmuun**
- Ylöjärven tasatuntiyhteys oltiin hylätty aiemmin syksyllä 2025, koska katsottiin, että Ylöjärvelle ei voida mahdollistaa riittävää kääntoaikaa - sittemmin kääntoaikatavoitteisiin on suhtauduttu hieman joustavammin ja Porin juniin on päädytty ehdottamaan muutoksia, jotka helpottaisivat Ylöjärven junan järjestämistä
- Uusi vaihtoehto VE2+ on lisätty oheiseen raporttiluonnokseen muiden vaihtoehtojen rinnalle
- Konsultin koostama suositus Ylöjärven ja Oriveden suuntien osalta:
  - **Käynnistetään tunnin vuorovälin liikenne Ylöjärvelle ja Orivedelle (VE2+) vuonna 2031** – paitsi jos Ylöjärven seisake ei ole tähän mennessä toteutunut, aloitetaan ensin tunnin vuorovälin liikenteellä vain Orivedelle asti (VE2).
  - Vaihtoehtoja VE1A ja VE1B ei suositella Oriveden ja Ylöjärven liikenteen vaihtoehdoiksi, sillä aikataulurakenne on useista näkökulmista heikompi kuin vaihtoehdoissa VE2 ja VE2+.

