

## Lausuntopyyntö Väyläviraston ohjelmakokonaisuudesta vuosille 2026–2034

Tekninen lautakunta 18.06.2026  
290/10.03.01.01/2026

Valmistelija tekninen johtaja Matti Vesava

Väylävirasto pyytää avoimella lausuntopyynnöllä sidosryhmien näkemyksiä Väyläviraston ohjelmakokonaisuudesta vuosille 2026-2034.

Väylävirasto on laatinut osana Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman (Liikenne 12 -suunnitelma) toimeenpanoa ohjelmakokonaisuuden, joka koostuu investointiohjelmasta, suunnitteluohjelmasta ja perusväylänpidon suunnitelmasta. Väyläviraston mukaan tulevaisuuden näkymistä on saatavilla aikaisempaa selkeämmin tietoa uuden ohjelmakokonaisuuden myötä.

Ohjelmien valmistelu perustuu vahvasti Liikenne 12 -suunnitelmaan ja siinä esitettyihin tavoitteisiin, joita ovat:

- toimivuus
- turvallisuus
- kestävyys

Väylävirasto hyödyntää sidosryhmien palautetta seuraavan ohjelmakokonaisuuden valmistelussa, joka itse asiassa on jo käynnissä.

Seuraavanlaisiin asioihin Väylävirasto pyytää kommentteja:

1. Toteuttaako ohjelmakokonaisuus mielestänne parhaalla mahdollisella tavalla Liikenne 12 -suunnitelmassa sille asetettuja tavoitteita ja linjauksia?
2. Perusväylänpidon suunnitelma: onko perusväylänpitoon osoitetun rahoituksen käyttö priorisoitu perustellusti ja vaikutukset kuvattu ymmärrettävästi?
3. Suunnitelmaohjelma: miten suunnittelukohteita tulisi edistää lähivuosina? Mitä perusteluita näiden edistämiseksi on?
4. Investointiohjelma: miten muuttaisitte ohjelmaa seuraavan päivityksen yhteydessä sille määritetyn talouskehityksen puitteissa? Millaisia positiivisia vaikutuksia muutoksella saavutettaisiin?
5. Ohjelmakokonaisuus: miten koette sen, että Väyläviraston ohjelmat esitetään nyt yhtenä kokonaisuutena?
6. Miten muuten haluatte kommentoida ohjelmakokonaisuutta?

Väyläviraston laatima ohjelmakokonaisuus on hyvin laaja ja yksityiskohtainen paketti, jonka sisäistäminen ei ole kovinkaan helppoa, sillä näin Oriveden kaupungin näkökulmasta kiinnostavimmat ja tärkeimmät kohteet ovat kuitenkin täällä Pirkanmaalla ja sen läheisyydessä. Ei ole kovinkaan helppoa ottaa kantaa koko Suomen tilanteeseen ja mm. siihen, miten investointimäärärahoja tulisi jakaa, jotta ne hyödyntäisivät koko Suomea ja toisaalta niitä tärkeimpiä ja vilkasliikenteisimpiä väyliä mitä meillä on ja mitä tarvitsemme, jotta maamme pyörät pyörisivät tehokkaasti ja olisivat tavoitteiden mukaisesti TOIMIVIA, TURVALLISIA JA KESTÄVIÄ.

Toimivalta hallintosääntö 26 §

Esittelijä

tekninen johtaja Matti Vesava

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää antaa seuraavanlaiset kommenttinsa Väyläviraston lähettämiin kysymyksiin:

1) Ohjelmakokonaisuus on kokonaisuudessaan hyvä, koska se kohdistuu koko maata koskeviin yhteisiin tavoitteisiin ja kuitenkin siinä otetaan huomioon eri alueiden omat erityispiirteet. Ohjelmassa tulisi erityisesti painottaa tiettyjen väylien erityisasemaa ja vetokykyä suoritua lisääntyvästä liikenteestä ja talouden vaateista saada maamme eri sektorien tarpeet toteutumaan asiallisesti ja hyvin.

2) Perusväylänpitoon tulee saada lisää resursseja ja euroja. jotta meidän tieverkkomme pysyisi edes kohtalaisessa kunnossa. Priorisointia joudutaan nykypäivänä aina tekemään ja muuttunut maailmantilanne vaatii tarkkaa harkintakykyä, miten ja tieverkkoa huolletaan, hoidetaan ja tarpeen mukaan peruskorjataan.

3) Suunnittelussa tulee korostua ohjelman kolme (3) peruseriaatetta niin, että niiden kautta tehdään saatavilla määrärahoilla järkeviä ratkaisuja nykyaikaiseen väyläverkostoon ja sen käyttöön ja toimivuuteen.

4) Investointiohjelma on tietenkin hyvin laaja ja koko Suomen kattava, mutta näin Oriveden kaupungin näkökulmasta ajatellen tärkeintä olisi saada VT 9 Tampere-Orivesi välin vaihe 2 myös konkreettisesti liikkeelle eli suunnittelun jälkeen aloitettaisiin hankkeen toteutus ilman viiveitä.

5) On tietysti hienoa lukea koko kokonaisuudesta ja sen laajuudesta ja hankkeiden tärkeydestä, mutta se on selvää, että kukin sidosryhmä, joka mukana lausumassa on, vaalii oman alueensa hankkeita ja toivoo, että ne toteutuisivat ripeästi ja nopeasti.

Päätös