

Tekninen lautakunta

Aika 18.06.2026 klo 17:00 -

Paikka Kaupunginvaltuuston istuntosali

Käsiteltävät asiat

Asia	Otsikko	Sivu
54	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	3
55	Pöytäkirjantarkastajien valinta	4
56	JETS Julkisen alan energiatehokkuussopimus 2026-2035	5
57	Perusparannusavustus / Juurakon yksityistie	8
58	Perusparannusavustus / Kaakkoniemen yksityistie	9
59	Perusparannusavustus / Kirjasniemen yksityistie	10
60	Perusparannusavustus / Kirveenpohjan yksityistie	11
61	Perusparannusavustus / Padustaipaleen yksityistie	12
62	Lausuntopyyntö Väyläviraston ohjelmakokonaisuudesta vuosille 2026–2034	13
63	Lausuntopyyntö alueellisen jätehuoltolautakunnan talousarvioesityksestä vuodelle 2027	15
64	Viranhaltijoiden päätöspöytäkirjat	16
65	Ilmoitusasiat	17
66	Muut esille tulevat asiat	19

Orivedellä 11.6.2026

Emma Lepo
teknisen lautakunnan puheenjohtaja

Osallistujat

	Nimi	Tehtävä
Läsnä	Lepo Emma Vihusaari Kimmo Kukkonen Anu Laakkonen Jani Lind Mari Malinen Timo Salminen Jari Rautakorpi Ari Jakara Heidi Simonen Valtteri	puheenjohtaja varapuheenjohtaja jäsen jäsen jäsen jäsen jäsen kaupunginhallituksen edustaja kaupunginhallituksen puheenjohtaja nuorisovaltuuston edustaja
Muu	Vesava Matti Nevalainen Milla Sainio Sami Kontu Soile	esittelijä asiantuntija, ympäristöinsinööri asiantuntija, paikkatietoasiantuntija pöytäkirjanpitäjä

Oriveden kaupunki

Esityslista

5/2026

3

Tekninen lautakunta

18.06.2026

54

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Tekninen lautakunta 18.06.2026

Päätösehdotus

Kokous todetaan lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Oriveden kaupunki

Esityslista

5/2026

4

Tekninen lautakunta

18.06.2026

55

Pöytäkirjantarkastajien valinta

Tekninen lautakunta 18.06.2026

Päätösehdotus

Pöytäkirjantarkastajiksi ovat vuorossa Mari Lind ja Jari Salminen.

Päätös

56**JETS Julkisen alan energiatehokkuussopimus 2026-2035**

Tekninen lautakunta 18.06.2026

243/11.00.01/2026

Valmistelija

ympäristöinsinööri Milla Nevalainen

Euroopan unionin päivitetty energiatehokkuusdirektiivi ((EU) 2023/1791) asettaa jäsenvaltioille sitovia energiansäästötavoitteita, jotka on toteutettava vuoteen 2030 mennessä osana kansallista ilmasto- ja energiapolitiikkaa. Näiden tavoitteiden toimeenpanoa tukemaan on laadittu Julkisen alan energiatehokkuussopimus (JETS), joka toimii keskeisenä vapaaehtoisena ohjauskeinona direktiivin velvoitteiden täyttämässä.

JETS-sopimus toimii erityisesti direktiivin 8 artiklan mukaisen kansallisen energiansäästövelvoitteen sekä 6 artiklan mukaisen julkisten rakennusten korjausvelvoitteen toimeenpanon välineenä. Sopimus tarjoaa kunnille keinon täyttää EU:n velvoitteet omaehtoisesti ja joustavasti, ilman pakollisia toimenpiteitä.

Sopimus tukee myös muita direktiivin vaatimuksia, kuten julkisten hankintojen energiatehokkuutta, neuvontaa, kulutusseurantaa sekä energiapalveluiden hyödyntämistä. Lisäksi sopimus tukee rakennusten energiatehokkuusdirektiivin (EPBD) tavoitteiden toteutusta.

Se on osa Suomen ilmastopolitiikkaa ja tukee tavoitetta saavuttaa hiilineutraalius vuoteen 2035 mennessä. Energiatehokkuuden parantaminen vähentää kustannuksia, parantaa toiminnan tuottavuutta ja huoltovarmuutta sekä edistää puhtaan siirtymän markkinoita. JETS on jatkumoa aiemmalle Kunta-alan energiatehokkuussopimukselle (KETS). Oriveden kaupunki on 13.10.2016 liittynyt Kunta-alan energiatehokkuussopimukseen (KETS) kaudelle 2017–2025. Nykyinen KETS-sopimuskausi päättyi vuoden 2025 lopussa. JETS-sopimuksen sopimuskausi on 2026–2035. Sopimus on valmisteltu työ- ja elinkeinoministeriön johdolla, ja sen toimeenpanoon tarjoaa tukea edelleen Motiva Oy.

Päivitetty energiatehokkuuslaki (1429/2014) tuo julkiselle sektorille mm. seuraavat velvoitteet:

- Julkisen elimen velvollisuus raportoida energian loppukulutuksestaan vuosittain (3 c §)
- Portaittainen voimaantulo kunnille
 - lain voimaan tullessa yli 50 000 asukkaan kunnat, ensimmäinen raportointi 30.4.2026 mennessä 31.12.2026
 - yli 5 000 asukkaan kunnat, ensimmäinen raportointi 30.4.2028
 - 31.12.2030 alkaen kaikki, ensimmäinen raportointi 30.4.2031
- Energiatehokkuuden huomioon ottaminen alue- ja paikallisviranomaisten pitkän aikavälin suunnittelussa (3 d §)

- Energiatehokkuus ensin -periaatteen soveltaminen julkisissa hankinnoissa (3 a §, 3 b §)
- Velvoitteita rakennuksiin, lämmitykseen ja jäähdytykseen
- Mahdollinen velvoite energianhallintajärjestelmään tai energiakatselmuksiin
- EU-direktiivin mukainen tavoite 1,9 % vuosittaisesta energiankulutuksen vähentämisestä julkisella sektorilla (EED artikla 5)

Liittyjän asettama ohjeellisen vuotuisen energiasäästötavoitteen kausi

Kaupunki asettaa liittyessään ohjeellisen energiamääräisen (MWh) tehostamistavoitteen kaudelle 2026–2035, joka vastaa 10 % liittyjän vuotuisesta energiankäytöstä ja välitavoitteen vuodelle 2030, joka vastaa 6 % liittyjän vuotuisesta energiankäytöstä. Tavoite lasketaan liittymishetkellä käytössä olevasta, normaalia toimintaa edustavan kalenterivuoden, energiankäytöstä. Tavoitteen saavuttamista seurataan sopimuskaudella raportoitujen toimenpiteiden säästövaikutuksen kautta. Tavoitevuosina 2030 ja 2035 liittyjän energiankäytön ei edellytetä olevan sopimukseen liittymistilannetta alempi.

Kaupunki voi halutessaan ottaa huomioon aiemmin toteutettujen ja raportoitujen energiatehokkuustoimien säästövaikutuksen ajanjaksolta 2021–2025 tai 2023–2025. Tällöin liittynyt asettaa korkeamman energiamääräisen (MWh) tavoitteen vuodelle 2035 ja välitavoitteen vuodelle 2030.

Oriveden laskettu vuoden 2024 raportoidulla kulutuksella: 16455 MWh. Kokonaiskulutusarvio / MWh tavoite määrät saattaa muuttua, jos nykyisestä raportoinnista puuttuu jotain mistä kaupunki maksaa energiat, mutta sitä ei aikaisemmin ole sopimukseen otettu mukaan.

HINKU-verkosto

Orivesi on myös mukana HINKU-verkostossa (Hiilineutraalit kunnat), ja JETS-sopimukseen liittyminen tukee kaupungin ilmasto- ja energiatehokkuustavoitteita sekä jatkaa johdonmukaisesti aiempaa sitoutumista kestäväan kehitykseen. Hinku-sopimuksessa mukana olevan tulee olla liittyneenä energiatehokkuussopimukseen.

Liittymisprosessi etenee seuraavasti:

- Tekninen lautakunta esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen valtuustolle liittymistä JETS-sopimukseen kaudella 2026-2035
- Päätös liittyä
- Tekninen johtaja täyttää liittymisasiakirjan ja päättää energiasäästökaudesta.
- Laadittu Energiaviraston ohjeistuksen mukainen liittymisasiakirja lähetetään Energiaviraston hyväksyttäväksi.
- Hyväksytty asiakirja toimitetaan kaupungin allekirjoitettavaksi.
- Allekirjoitettu asiakirja toimitetaan Motivalle, joka vastaa sopimusrekisterin ylläpidosta.
- Kaupunki liitetään virallisesti uuteen sopimuskauteen.

Oriveden kaupunki

Esityslista

5/2026

7

Tekninen lautakunta

18.06.2026

Toimivalta

hallintosääntö 26 §

Esittelijä

tekniinen johtaja Matti Vesava

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle

1. että Oriveden kaupunki liittyy Julkisen alan energiatehokkuussopimukseen (JETS) kaudelle 2026-2035
2. että kaupunginvaltuusto valtuuttaa teknisen johtajan allekirjoittamaan liittymisasiakirjan ja tekemään päätöksen energiasäästötavoitekaudesta.

Päätös

57**Perusparannusavustus / Juurakon yksityistie**

Tekninen lautakunta 18.06.2026

284/02.05.01.03/2026

Valmistelija	paikkatietoasiantuntija Sami Sainio ja tekninen johtaja Matti Vesava Juurakon yksityistie on hakenut kaupunginavustusta perusparannushankkeeseen. Suunnitelman mukaan hankkeessa parannetaan tien kuivatusta ja poistetaan liikennettä haittaavia maakiviä. Tielle tehdään hakemuksen mukaan kaivinkoneella ojien kaivua ja maakivien poistoa. Samalla korjataan kolme kappaletta rumpuja. Perusparannuksen kustannusarvio on 8000 €. Kaupunginvaltuuston 28.4.2025 hyväksymien yksityistieavustusten myöntämisperusteiden mukaan perusparannusavustus yli 5000 €:n hankkeille on sellainen, että mahdollinen valtionavustus yhdessä kaupunginavustuksen kanssa on enintään 90 % hyväksytyistä kustannuksista.
Toimivalta	hallintosääntö 29 §
Esittelijä	tekninen johtaja Matti Vesava
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta päättää avustaa Juurakon yksityistien perusparannushanketta seuraavasti: 1) hankkeen hyväksytyt kustannusarvio on 8000 euroa 2) avustus on 10 % hyväksytyistä kustannuksista eli, enintään 800 euroa 3) tiekunnan on ilmoitettava 31.8.2026 mennessä, toteutuuko hanke ja arvioitava toteutuvat kustannukset 4) avustus maksetaan yhdessä erässä tiliselvityksen ja maastotarkastuksen perusteella, tiliselvitys on tehtävä 15.11.2026 mennessä 5) maastotarkastuksen tekee paikkatietoasiantuntija.

Päätös

58**Perusparannusavustus / Kaakkoniemen yksityistie**

Tekninen lautakunta 18.06.2026

285/02.05.01.03/2026

Valmistelija paikkatietoasiantuntija Sami Sainio ja tekninen johtaja Matti Vesava

Kaakkoniemen yksityistie on hakenut kaupunginavustusta perusparannushankkeeseen. Suunnitelman mukaan hankkeessa keskitytään tien kantavuuden ja kuivatuksen parantamiseen erityisesti pahimmilla kelirikkoalueilla.

Tielle tehdään hakemuksen mukaan kaivinkoneella ojien kunnostusta ja samalla lisätään uusia oja ja rumpuja. Tien kantavuutta parannetaan ajamalla tielle mursketta. Perusparannuksen kustannusarvio on 9450 €.

Kaupunginvaltuuston 28.4.2025 hyväksymien yksityistieavustusten myöntämisperusteiden mukaan perusparannusavustus yli 5000 €:n hankkeille on sellainen, että mahdollinen valtionavustus yhdessä kaupunginavustuksen kanssa on enintään 90 % hyväksytyistä kustannuksista.

Toimivalta hallintosääntö 29 §

Esittelijä tekninen johtaja Matti Vesava

Päätösehdotus Tekninen lautakunta päättää avustaa Kaakkoniemen yksityistien perusparannushanketta seuraavasti:

- 1) hankkeen hyväksytyt kustannusarvio on 9450 euroa
- 2) avustus on 10 % hyväksytyistä kustannuksista eli, enintään 945 euroa
- 3) tiekunnan on ilmoitettava 31.8.2026 mennessä, toteutuuko hanke ja arvioitava toteutuvat kustannukset
- 4) avustus maksetaan yhdessä erässä tiliselvityksen ja maastotarkastuksen perusteella, tiliselvitys on tehtävä 15.11.2026 mennessä
- 5) maastotarkastuksen tekee paikkatietoasiantuntija.

Päätös

59**Perusparannusavustus / Kirjasniemen yksityistie**

Tekninen lautakunta 18.06.2026

286/02.05.01.03/2026

Valmistelija

paikkatietoasiantuntija Sami Sainio ja tekninen johtaja Matti Vesava

Kirjasniemen yksityistie on hakenut kaupunginavustusta perusparannushankkeeseen. Suunnitelman mukaan hankkeessa sekä parannetaan tien liikenneturvallisuutta että tien kantavuutta ja kuivatusta.

Tielle uusitaan hakemuksen mukaan liikennemerkkejä ja sumupaaluja. Samalla parannetaan liikennemerkkien ja kaiteiden näkyvyyttä raivauksin. Tien kantavuutta parannetaan avaamalla oja ja ajamalla tielle mursketta. Perusparannuksen kustannusarvio on 25500 €.

Kaupunginvaltuuston 28.4.2025 hyväksymien yksityistieavustusten myöntämisperusteiden mukaan perusparannusavustus yli 5000 €:n hankkeille on sellainen, että mahdollinen valtionavustus yhdessä kaupunginavustuksen kanssa on enintään 90 % hyväksytyistä kustannuksista.

Toimivalta

hallintosääntö 29 §

Esittelijä

tekninen johtaja Matti Vesava

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää avustaa Kirjasniemen yksityistien perusparannushanketta seuraavasti:

- 1) hankkeen hyväksytyt kustannusarvio on 25500 euroa
- 2) avustus on 10 % hyväksytyistä kustannuksista eli, enintään 2550 euroa
- 3) tiekunnan on ilmoitettava 31.8.2026 mennessä, toteutuuko hanke ja arvioitava toteutuvat kustannukset
- 4) avustus maksetaan yhdessä erässä tiliselvityksen ja maastotarkastuksen perusteella, tiliselvitys on tehtävä 15.11.2026 mennessä
- 5) maastotarkastuksen tekee paikkatietoasiantuntija.

Päätös

60**Perusparannusavustus / Kirveenpohjan yksityistie**

Tekninen lautakunta 18.06.2026

287/02.05.01.03/2026

Valmistelija paikkatietoasiantuntija Sami Sainio ja tekninen johtaja Matti Vesava

Kirveenpohjan yksityistie on hakenut kaupunginavustusta perusparannushankkeeseen. Suunnitelman mukaan hankkeessa parannetaan tien kuivatusta ja tien kantavuutta. Hanke keskittyy tien huonokuntoisimpaan osaan.

Tielle tehdään hakemuksen mukaan kaivinkoneella ojien kaivua ja hiesusaven poistoa. Samalla tien kantavuutta parannetaan ajamalla tielle mursketta. Perusparannuksen kustannusarvio on 9160 €.

Kaupunginvaltuuston 28.4.2025 hyväksymien yksityistieavustusten myöntämisperusteiden mukaan perusparannusavustus yli 5000 €:n hankkeille on sellainen, että mahdollinen valtionavustus yhdessä kaupunginavustuksen kanssa on enintään 90 % hyväksytyistä kustannuksista.

Toimivalta hallintosääntö 29 §

Esittelijä tekninen johtaja Matti Vesava

Päätösehdotus Tekninen lautakunta päättää avustaa Kirveenpohjan yksityistien perusparannushanketta seuraavasti:

- 1) hankkeen hyväksytyt kustannusarvio on 9160 euroa
- 2) avustus on 10 % hyväksytyistä kustannuksista eli, enintään 916 euroa
- 3) tiekunnan on ilmoitettava 31.8.2026 mennessä, toteutuuko hanke ja arvioitava toteutuvat kustannukset
- 4) avustus maksetaan yhdessä erässä tiliselvityksen ja maastotarkastuksen perusteella, tiliselvitys on tehtävä 15.11.2026 mennessä
- 5) maastotarkastuksen tekee paikkatietoasiantuntija.

Päätös

61**Perusparannusavustus / Padustaipaleen yksityistie**

Tekninen lautakunta 18.06.2026

289/02.05.01.03/2026

Valmistelija paikkatietoasiantuntija Sami Sainio ja tekninen johtaja Matti Vesava

Padustaipaleen yksityistie on hakenut kaupunginavustusta perusparannushankkeeseen. Suunnitelman mukaan hankkeessa parannetaan tien kuivatusta ja kantavuutta. Tien piiriin on tullut kaksi uutta vakitusta asutusta ja tien kuormitus on samalla kasvanut merkittävästi.

Vuonna 2026 tielle tehdään hakemuksen mukaan ojien kaivua, rumpujen asennusta (arvio alle 10 kpl) ja kantavan kerroksen parannusta. Hankkeen kokonaiskustannukset ovat arviolta 10000 €.

Hanke on toteutettu jo ennen avustuspäätöstä ja paikkatietoasiantuntija on käynyt tarkastamassa hankkeen. Kustannuksista ei ole vielä raportoitu.

Kaupunginvaltuuston 28.4.2025 hyväksymien yksityistieavustusten myöntämisperusteiden mukaan perusparannusavustus yli 5000 €:n hankkeille on sellainen, että mahdollinen valtionavustus yhdessä kaupunginavustuksen kanssa on enintään 90 % hyväksytyistä kustannuksista.

Toimivalta hallintosääntö 29 §

Esittelijä tekninen johtaja Matti Vesava

Päätösehdotus Tekninen lautakunta päättää avustaa Padustaipaleen yksityistien perusparannushanketta seuraavasti:

- 1) hankkeen hyväksytyt kustannusarvio on 10000 euroa
- 2) avustus on 10 % hyväksytyistä kustannuksista eli, enintään 1000 euroa
- 3) avustus maksetaan yhdessä erässä tiliselvityksen perusteella, tiliselvitys on tehtävä 15.11.2026 mennessä

Päätös

62**Lausuntopyyntö Väyläviraston ohjelmakokonaisuudesta vuosille 2026–2034**

Tekninen lautakunta 18.06.2026
290/10.03.01.01/2026

Valmistelija tekninen johtaja Matti Vesava

Väylävirasto pyytää avoimella lausuntopyynnöllä sidosryhmien näkemyksiä Väyläviraston ohjelmakokonaisuudesta vuosille 2026-2034.

Väylävirasto on laatinut osana Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman (Liikenne 12 -suunnitelma) toimeenpanoa ohjelmakokonaisuuden, joka koostuu investointiohjelmasta, suunnitteluohjelmasta ja perusväylänpidon suunnitelmasta. Väyläviraston mukaan tulevaisuuden näkymistä on saatavilla aikaisempaa selkeämmin tietoa uuden ohjelmakokonaisuuden myötä.

Ohjelmien valmistelu perustuu vahvasti Liikenne 12 -suunnitelmaan ja siinä esitettyihin tavoitteisiin, joita ovat:

- toimivuus
- turvallisuus
- kestävyys

Väylävirasto hyödyntää sidosryhmien palautetta seuraavan ohjelmakokonaisuuden valmistelussa, joka itse asiassa on jo käynnissä.

Seuraavanlaisiin asioihin Väylävirasto pyytää kommentteja:

1. Toteuttaako ohjelmakokonaisuus mielestänne parhaalla mahdollisella tavalla Liikenne 12 -suunnitelmassa sille asetettuja tavoitteita ja linjauksia?
2. Perusväylänpidon suunnitelma: onko perusväylänpitoon osoitetun rahoituksen käyttö priorisoitu perustellusti ja vaikutukset kuvattu ymmärrettävästi?
3. Suunnitelmaohjelma: miten suunnittelukohteita tulisi edistää lähivuosina? Mitä perusteluita näiden edistämiseksi on?
4. Investointiohjelma: miten muuttaisitte ohjelmaa seuraavan päivityksen yhteydessä sille määritetyn talouskehityksen puitteissa? Millaisia positiivisia vaikutuksia muutoksella saavutettaisiin?
5. Ohjelmakokonaisuus: miten koette sen, että Väyläviraston ohjelmat esitetään nyt yhtenä kokonaisuutena?
6. Miten muuten haluatte kommentoida ohjelmakokonaisuutta?

Väyläviraston laatima ohjelmakokonaisuus on hyvin laaja ja yksityiskohtainen paketti, jonka sisäistäminen ei ole kovinkaan helppoa, sillä näin Oriveden kaupungin näkökulmasta kiinnostavimmat ja tärkeimmät kohteet ovat kuitenkin täällä Pirkanmaalla ja sen läheisyydessä. Ei ole kovinkaan helppoa ottaa kantaa koko Suomen tilanteeseen ja mm. siihen, miten investointimäärärahoja tulisi jakaa, jotta ne hyödyntäisivät koko Suomea ja toisaalta niitä tärkeimpiä ja

vilkasliikenteisimpiä väyliä mitä meillä on ja mitä tarvitsemme, jotta maamme pyörät pyörisivät tehokkaasti ja olisivat tavoitteiden mukaisesti TOIMIVIA, TURVALLISIA JA KESTÄVIÄ.

Toimivalta

hallintosääntö 26 §

Esittelijä

tekninen johtaja Matti Vesava

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää antaa seuraavanlaiset kommenttinsa Väyläviraston lähettämiin kysymyksiin:

- 1) Ohjelmakokonaisuus on kokonaisuudessaan hyvä, koska se kohdistuu koko maata koskeviin yhteisiin tavoitteisiin ja kuitenkin siinä otetaan huomioon eri alueiden omat erityispiirteet. Ohjelmassa tulisi erityisesti painottaa tiettyjen väylien erityisasemaa ja vetokykyä suoritua lisääntyvästä liikenteestä ja talouden vaateista saada maamme eri sektorien tarpeet toteutumaan asiallisesti ja hyvin.
- 2) Perusväylänpitoon tulee saada lisää resursseja ja euroja. jotta meidän tieverkkomme pysyisi edes kohtalaisessa kunnossa. Priorisointia joudutaan nykypäivänä aina tekemään ja muuttunut maailmantilanne vaatii tarkkaa harkintakykyä, miten ja tieverkkoa huolletaan, hoidetaan ja tarpeen mukaan peruskorjataan.
- 3) Suunnittelussa tulee korostua ohjelman kolme (3) peruseriaatetta niin, että niiden kautta tehdään saatavilla määrärahoilla järkeviä ratkaisuja nykyaikaiseen väyläverkostoon ja sen käyttöön ja toimivuuteen.
- 4) Investointiohjelma on tietenkin hyvin laaja ja koko Suomen kattava, mutta näin Oriveden kaupungin näkökulmasta ajatellen tärkeintä olisi saada VT 9 Tampere-Orivesi välin vaihe 2 myös konkreettisesti liikkeelle eli suunnittelun jälkeen aloitettaisiin hankkeen toteutus ilman viiveitä.
- 5) On tietysti hienoa lukea koko kokonaisuudesta ja sen laajuudesta ja hankkeiden tärkeydestä, mutta se on selvää, että kukin sidosryhmä, joka mukana lausumassa on, vaalii oman alueensa hankkeita ja toivoo, että ne toteutuisivat ripeästi ja nopeasti.

Päätös

63**Lausuntopyyntö alueellisen jätehuoltolautakunnan talousarvioesityksestä vuodelle 2027**

Tekninen lautakunta 18.06.2026

295/02.02.00.01/2026

Valmistelija tekninen johtaja Matti Vesava

Alueellinen jätehuoltolautakunta varaa yhteistoiminta-alueen kunnille mahdollisuuden jättää lausuntonsa jätehuoltoviranomaisen vuoden 2027 talousarvioesityksestä. Jätehuollon viranomaistehtäviä koskevan sopimuksen kohdan 8 mukaan talousarvion ja -suunnitelman valmistelussa on kunnille varattava tilaisuus esityksen tekemiseen toiminnan tavoitteista, suunnitelluista toimenpiteistä ja rahoituksesta.

Lausunnot pyydetään toimittamaan 14.8.2026 mennessä.

Alueellisen jätehuoltolautakunnan talousarvioesitys vuodelle 2027 595 000 € (vuonna 2026 604 000 €).

Jätehuoltoviranomaisen talousarvioesitykseen liittyy vielä epävarmuuksia, koska Tampereen kaupungin kehysneuvottelut ovat vasta käynnistymässä. Tämän vuoksi talousarvioesitystä varaudutaan päivittämään ennen talousarvion hyväksymistä jätehuoltolautakunnassa syyskuussa 2026.

Liitteenä on alueellisen jätehuoltolautakunnan talousarvioesitys vuodelle 2027.

Toimivalta hallintosääntö 29 §

Esittelijä tekninen johtaja Matti Vesava

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää antaa lausuntonaan seuraavaa:

- 1) teknisellä lautakunnalla ei ole huomautettavaa alueellisen jätehuoltolautakunnan talousarvioesityksestä vuodelle 2027.
- 2) jos esitykseen tulee myöhemmässä käsittelyssä vielä muutoksia, jotka nostavat selvästi vuoden 2027 talousarvion loppusummaa, muutoksista tulee antaa tieto Oriveden kaupungin tekniselle lautakunnalle.

Päätös

64**Viranhaltijoiden päätöspöytäkirjat**

Tekninen lautakunta 18.06.2026

Valmistelija	toimistosihteeri Soile Kontu
	Teknisen lautakunnan tietoon saatetaan seuraavat viranhaltijoiden päätöspöytäkirjat: - viranhaltijapäätökset 13.5. - 10.6.2026 Viranhaltijapäätösluettelo on toimitettu teknisen lautakunnan jäsenille esityslistan oheismateriaalina.
Toimivalta	kuntalaki
Esittelijä	tekninen johtaja Matti Vesava
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta merkitsee viranhaltijapäätökset tiedokseen, eikä ota niitä käsiteltäväkseen.
Päätös	

65**Ilmoitusasiat**

Tekninen lautakunta 18.06.2026

Valmistelija

toimistosihteeri Soile Kontu

Teknisen lautakunnan tietoon saatetaan seuraavat ilmoitusluontoiset asiat:

1.	Kaupunginhallituksen päätöksiä:
-	18.5.2026 § 115 Teknisen johtajan viran täyttäminen
-	18.5.2026 § 123 Kaupunginvaltuuston ja kaupunginhallituksen kokousaikataulu elokuu – joulukuu 2026
-	1.6.2026 § 138 Oriveden kaupungin talouskatsaus 1.1.- 30.4.2026
2.	Tarkastuslautakunnan päätöksiä:
-	3.6.2026 § 60 Muut esille tulevat asiat: Kaupungilla järjestettävät kyselyt; kyselypohjat ja vastaukset toimitetaan tarkastuslautakunnalle tiedoksi.
3.	Alueellisen jätehuoltolautakunnan päätöksiä:
-	3.6.2026 § 30 Muutos kunnan ensisijaisen vastuun jätetaksan pykälään 52
-	3.6.2026 § 31 Muutos kunnan toissijaisen vastuun jätetaksan pykälään 10
-	3.6.2026 § 32 Jätehuoltoviranomaisen osavuositarkastus ja talousarvion toteutuminen ajalla 1.1.–30.4.2026
-	Pöytäkirja on luettavissa osoitteessa: https://tampere.cloudnc.fi/fi-FI/Toimielimet/Alueellinen_jaumltehuoltolautakunta/Kokous_362026
4.	KVVY Tutkimus Oy:n raportteja:
-	Yhteenveto Oriveden Tähtiniemen keskuspuhdistamon vesistötarkkailusta vuodelta 2025. Tutkimusraportti, 22.5.2026. Vuosiyhteenveto on luettavissa kaupungin verkkosivuilla: https://orivesi.fi/asukkaalle/asuminen-rakentaminen-ja-ymparisto/vesihuolto/jatevesi/
5.	Sisä-Suomen elinvoimakeskuksen tiedotteita:
-	Tiedote 11.6.2026: Kasvihuonekaasupäästöt laskivat Sisä-Suomen elinvoimakeskuksen alueella 3,6 prosenttia vuonna 2024
-	Tiedotteet ovat luettavissa osoitteessa: https://www.sttinfo.fi/uutishuone/69821611
6.	Kaupunkiseudun asiat

Toimivalta

kuntalaki

Esittelijä

tekninen johtaja Matti Vesava

66

Muut esille tulevat asiat

Tekninen lautakunta 18.06.2026

Valmistelija

Toimivalta

kuntalaki

Esittelijä

tekninen johtaja Matti Vesava

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta käsittelee muut mahdollisesti esille tulevat asiat.

Päätös