Vastaanottaja	Oriveden kaupunki
Sopimus	Sopimus oppilaskuljetuksista Oriveden kaupungille
Toimittaja	Eero Manner Oy, Y-tunnus 3285205-6
Esitetty voimaantulo	1.10.2026

HINNANTARKISTUSESITYS

Oppilaskuljetussopimuksen poikkeuksellinen hinnantarkistus sopimuksen kohdan 5.7 perusteella

Esitys

Eero Manner Oy esittää Oriveden kaupungin kanssa tehdyn oppilaskuljetussopimuksen kohdan 5.7 perusteella 7,42 prosentin hinnankorotusta 1.10.2026 alkaen. Korotus kohdistettaisiin ainoastaan niihin sopimuksen mukaisiin reitteihin, joissa ei ole sähköautovaatimusta ja jotka hoidetaan dieselkäyttöisellä autokalustolla. Sähköautovaatimuksen sisältäviin reitteihin hinnankorotusta ei esitetä.

Rajaus on tarkoituksellinen. Dieselpolttoaineen hinnassa on tarjousajankohdan jälkeen tapahtunut poikkeuksellisen voimakas nousu, kun taas sähköautojen käyttöenergian hinnassa ei ole tapahtunut vastaavaa dramaattista kustannusnousua. Tämän vuoksi Eero Manner Oy katsoo kohtuulliseksi kohdistaa poikkeuksellisen hinnantarkistuksen vain niihin reitteihin, joiden kustannuksiin dieselin hinnannousu tosiasiallisesti vaikuttaa. Rajaus korostaa sitä, että hinnantarkistuksella pyritään kattamaan toteutunutta kustannustason muutosta eikä saavuttamaan ylimääräistä taloudellista hyötyä.

Korotuksen laskentaperuste

Esitetty korotus vastaa sopimuksessa hintakehityksen mittariksi määritellyn Tilastokeskuksen linja-autoliikenteen tilausliikenteen kustannusindeksin muutosta helmikuusta elokuuhun 2026.

Ajankohta	Indeksipisteluku
Helmikuu 2026	125,3
Elokuu 2026	134,6
Muutos	+7,42 %

Laskenta: (134,6 / 125,3 - 1) x 100 = 7,42 %

Polttoaineen hinnan kehitys

Kustannusindeksin nousun rinnalla myös dieselin suora markkinahinta havainnollistaa kustannuspaineen voimakkuutta. Euroopan komission Weekly Oil Bulletin -aineistoon perustuva Suomen verollisen dieselin valtakunnallinen viikkokeskihinta oli 2,042 €/l viikolla 9.3.2026, eli lähimpänä korjatun tarjousajan 13.3.2026 päättymistä julkaistussa viikkohavainnossa. 14.9.2026 vastaava viikkokeskihinta oli 2,505 €/l. Nousua näiden havaintojen välillä on noin 22,7 %.

Nämä polttoainehintatiedot esitetään taustatietona; varsinainen 7,42 prosentin hinnantarkistus perustuu edellä kuvattuun tilausliikenteen kustannusindeksin muutokseen.

Tarjouskilpailun aikajana

Eero Manner Oy jätti alkuperäisen tarjouksensa 26.2.2026. Alkuperäisen tarjouspyynnön määräaika oli 4.3.2026. Oriveden kaupunki korjasi tämän jälkeen tarjouspyyntöä siinä olleen virheen vuoksi. Eero Manner Oy jätti korjatun tarjouspyynnön mukaisen uuden tarjouksen 11.3.2026, ja korjatun tarjouskilpailun määräaika oli 13.3.2026.

Helmikuun 2026 indeksipisteluvun 125,3 ja elokuun 2026 indeksipisteluvun 134,6 välinen muutos osoittaa tilausliikenteen yleisen kustannustason nousseen 7,42 prosenttia. Esitettävä hinnantarkistus on rajattu vastaamaan tätä indeksillä osoitettua muutosta, eikä sen yli esitetä lisäkorotusta.

Sopimusperuste

Sopimuksen kohdan 5.5 mukaan hinnat ovat lähtökohtaisesti kiinteät vähintään 31.7.2027 asti. Sopimuksen kohta 5.7 sisältää kuitenkin poikkeusmekanismin tilanteeseen, jossa alan yleisessä hintatasossa tapahtuu kustannusten nousun vuoksi oleellisia muutoksia. Tällöin Toimittajalla on tarvittaessa mahdollisuus neuvotella hinnanmuutoksista Tilaajan kanssa.

Eero Manner Oy pyytää tämän sopimuskohdan perusteella hinnantarkistusta ja tarvittaessa hinnantarkistusneuvottelujen käynnistämistä.

Hinnantarkistuksen voimassaolo

Esitetty 7,42 prosentin hinnantarkistus tulisi voimaan 1.10.2026 ja olisi voimassa 31.7.2027 saakka. Sopimuksen kohdan 5.6 mukainen ensimmäinen varsinainen indeksitarkistus voidaan tämän jälkeen toteuttaa normaalisti sopimuksen mukaisesti 1.8.2027 alkaen. Sopimuksen mukaisessa varsinaisessa tarkistuksessa käytetään kyseisen vuoden tammi-kesäkuun indeksien keskiarvoa.

Kustannustason mahdollinen muutos ennen seuraavaa indeksitarkistusta

Esityksen tarkoituksena ei ole parantaa Toimittajan katetta tai saavuttaa ylimääräistä taloudellista hyötyä, vaan sopeuttaa dieselkäyttöisellä autokalustolla hoidettavien kuljetusten sopimushinnat tapahtuneeseen alan yleisen kustannustason muutokseen.

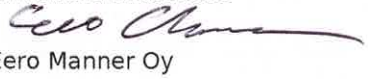
Mikäli kustannustaso ennen 1.8.2027 tapahtuvaa varsinaista indeksitarkistusta muuttuu olennaisesti nyt esitetyn hinnantarkistuksen perusteena olevasta tasosta joko alaspäin tai ylöspäin, osapuolet voivat neuvotella hinnan tarkistamisesta vastaavasti. Muutos ei olisi automaattinen yksittäisen kuukausivaihtelun perusteella, vaan arvioinnissa huomioitaisiin toteutunut ja olennainen kustannustason kehitys. Näin sama tarkasteluperiaate toimii tasapuolisesti molempiin suuntiin ennen seuraavaa sopimuksen mukaista indeksitarkistusta.

Yhteenveto

Korotus	**7,42 %**
Voimaantulo	1.10.2026
Voimassa	31.7.2027 saakka
Kohdistus	Vain reitit, joissa ei ole sähköautovaatimusta ja jotka hoidetaan dieselkäyttöisellä autokalustolla
Indeksiperuste	Tilausliikenteen kustannusindeksi 125,3 (2/2026) -> 134,6 (8/2026)
Sopimusperuste	Sopimuksen kohta 5.7

Pyydämme Oriveden kaupunkia hyväksymään edellä kuvatun hinnantarkistuksen 1.10.2026 alkaen tai käynnistämään sopimuksen mukaiset hinnantarkistusneuvottelut.

Orivedellä 24.9.2026



Eero Manner Oy
Eero Manner