



Asia

Päätös ympäristönsuojelulain (527/2014) 118 §:n mukaisen tilapäistä melua koskevan ilmoituksen johdosta

Ilmoituksen tekijä

Destia Rail Oy

Yhteyshenkilö

Joni Nuorala
puh. 040 620 4003
joni.nuorala@destia.fi

Melua aiheuttava toiminta ja sen sijainti

Destia Rail Oy on tehnyt ilmoituksen rautatien tuennasta ja sepelöinnistä 5.5.–21.10.2025 välisenä aikana rautatiealueella Rautatiealue Tampereen (Järvensivu) ja Oriveden välille. Toimintaa on Tampereen, Kangasalan ja Oriveden kuntien alueella. Tämän päätöksen liitteenä on kartta, joihin töiden sijainti on merkitty

Vireilletulo ja -peruste

Meluilmoitus on toimitettu Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle 14.02.2025.

Ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaan toiminnan harjoittajan on tehtävä kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle kirjallinen ilmoitus tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavasta toimenpiteestä tai tapahtumasta, kuten rakentamisesta tai yleisötilaisuudesta, jos melun tai tärinän on syytä olettaa olevan erityisen häiritsevää. Jos hanke toteutetaan useamman kunnan alueella, ilmoitus tehdään sille elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle, jonka toimialueella melu tai tärinä pääasiassa ilmenee.

Suoritemaksu 700 €

Toiminnan kuvaus

Destia Rail Oy tekee rautatien tuentaa ja sepelöintiä 5.5.–21.10.2025 välisenä aikana rautatiealueella Rautatiealue Tampereen (Järvensivu) ja Oriveden välillä.

Koneellinen tuenta ja muu melua aiheuttava toiminta ajoittuu rautatieliikenteen takia pääasiassa ilta- ja yöaikaan sekä viikonlopuille vaihtelevalla aikataululla. Työvaiheet kestävät toiminnan aikavälillä yhtäjaksoisesti n. 2 viikon sykleissä, eli meluavaa työtä ei suoriteta koko toiminnan keston ajan. Työssä käytetään sepelijunaa, raiteentukemiskonetta, pyöräkuormaajaa, kiskopyöräkaivinkonetta, kuorma-autoja ja muita ratatyökoneita. Melutaso 10 metrin päässä on 85 dB. Eikä työaikana ole

mahdollisuutta torjua melua. Polttoainehuoltoa tai työkoneiden tankkausta ei suoriteta työmaalla.

Työt tehdään rautatiealueella. Häiriintyviä kohteita ovat radanvarren asuintalot välillä Tampere (Järvensivu) - Orivesi.

Arvioidut melupäästöt

Toiminnan vaikutus häiriintyvien kohteiden melutasoon 100 m päässä on noin 64 dB(A)

Suunnitellut meluntorjuntatoimenpiteet

Melun pistemäinen kesto pyritään minimoimaan mahdollisimman tehokkaalla etenemällä työalueella. Melutilannetta ei suunnitella seurattavan.

Ilmoituksen käsittely

Ilmoituksen vireilläolosta ei ole erikseen ilmoitettu eikä asianosaisia ole muutoin kuultu. Kuntien ympäristönsuojeluviranhaltijoille on toimitettu tieto ilmoituksen vireillä olost ja varattu mahdollisuus antaa kommentteja.

Määräaikaan mennessä kommentin jätti Tampereen ja Kangasalan kaupungin ympäristösuojeluviranomainen.

Tampereen kaupunki on jättänyt 11.2.2025 seuraavan kommentin meluilmoituksesta:

"Kun ilmoituksen mukaisesta työstä tiedotetaan asianmukaisesti häiriintyviä kohteita, ja huomioidaan, että osa hankealueesta sijoittuu pohjavesialueelle, ei Tampereen kaupungin ympäristönsuojelulla ole kommentoitavaa hankkeeseen liittyvän ilmoituksen johdosta."

Kangasalan kaupunki on jättänyt 10.2.2025 seuraavan kommentin meluilmoituksesta:

"Kangasalan ympäristönsuojelu pyytää huomioimaan, että toiminnasta tiedottaminen melun ja tärinän vaikutuspiirissä sijaitseville häiriintyville kohteille on erityisen tärkeää. Kangasalan ympäristönsuojelulla ei ole kommentoitavaa muutoin."

Lisäksi Pirkanmaan ELY-keskuksen luontoyksikkö on jättänyt 12.2.2025 seuraavan kommentin:

"Työalue sijaitsee rautatiealueella Tampereen, Kangasalan ja Oriveden kuntien alueella."

Työkohteiden läheisyydessä ei ole Natura 2000 - tai luonnonsuojelualueita. Alueen lähelle sijoittuu kuitenkin Pappilanlahden maakunnallisesti tärkeä lintualue. Pappilanlahti sijaitsee Oriveden aseman eteläpuolella."

Laskentojen mukaan kuljetus- ja lastaustoimintojen päiväajan 55 dB keskiäänitasoalue leviää enimmillään noin 70 m päähän mallinnetuista toiminnoista. Melupäästömittausten yhteydessä tehtyjen havaintojen perusteella sepelin lastauksen äänet ovat selvästi kuultavissa lähimmillä häiriintyvillä kiinteistöillä. Hetkellisillä melupiikeillä ei kuitenkaan ole keskiäänitasotarkastelun kannalta suurta

merkitystä tapahtumien lyhyen ajallisen keston vuoksi. Mittaajan havaintojen perusteella sepelin kaadossa selvästi suurin ääni syntyy kaadettaessa ensimmäistä sepelikauhallista tyhjään vaunuun. Melumallinnuksen mukaan melu vaikuttaa enemmän asuinrakennuksiin kuin Pappilanlahden lintualueelle. Melutaso on rautatiealueen ja muun liikenteen takia muutenkin jo normaalia melutasoa korkeampi ja melu vaimenee nopeasti nousten arviolta vain lievästi normaaliin melutasoon verrattuna lähimpänä rautatiealuetta sijaitsevalla alueella Pappilanlahdessa.

Melutilannetta on syytä seurata pistemittauksin myös sen suhteen, miten melu leviää Pappilanlahden suuntaan. Äkillisiä melupiikkejä tulee pyrkiä välttämään.”

Ilmoituksentekijälle on 14.2.2025 varattu tilaisuus antaa vastine esitettyihin kommentteihin. Destia Rail Oy toimitti 14.2.2025 seuraavan vastineen:

”Pappilanlahden lintualueen läheisyydessä ei suoriteta eniten melua aiheuttavaa raidesepelin lastausta lainkaan. Melun pistemäinen kesto pyritään minimoimaan mahdollisimman tehokkaalla etenemällä työalueella.

Tuenta- ja sepelöintiyksiköt sekä huoltoautot ovat varustettu asianmukaisilla öljynimeytysmateriaaleilla sekä alkusammutuskalustolla.

Ilmoittajalla ei muuta vastinetta esitettyihin kommentteihin.”

Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ratkaisu

Pirkanmaan ELY-keskus on tarkastanut Destia Rail Oy:n tekemän ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaisen ilmoituksen tilapäistä melua aiheuttavasta toiminnasta ja katsoo, että rautatien tuentaa ja sepelöintiä 5.5.– 21.10.2025 välisenä aikana Tampereen (Järvensivu) ja Oriveden välisellä rataosuudella voidaan järjestää ilmoituksen mukaisesti ja seuraavia määräyksiä noudattaen:

1. Ilmoituksentekijän on hyvissä ajoin ennen toiminnan aloittamista tiedotettava vähintään 100 metrin etäisyydellä olevia radan lähialueiden asuin- ja vapaa-ajankiinteistöjä sekä muita mahdollisia yöaikaiselle melulle herkkiä kohteita. Tiedote on jaettava rautatiealueen rajanaapurikiinteistöissä asuntokohtaisesti vähintään ja muissa melun vaikutusalueen kiinteistöissä vähintään porraskohtaisesti. Tiedotteet on jaettava melun vaikutusalueella oleville kiinteistöille, tarvittaessa myös yli 100 m etäisyydellä oleville.

Tiedotteesta on käytävä ilmi työn laatu, työkohteiden sijainti, työn arvioitu toteutumisajankohta, päivittäiset työajat ja työn arvioitu kesto. Tiedotteesta on edellä mainitun lisäksi käytävä ilmi hankkeen vastuuhenkilön yhteystiedot. Vastuuhenkilön on oltava tavoitettavissa koko toiminnan ajan.

2. Työt tulee suunnitella ja toteuttaa siten, että ne aiheuttavat mahdollisimman vähän häiriötä asuntoalueilla ja muissa häiriintyvissä kohteissa. Häiritsevien työvaiheiden suorittamista on pyrittävä välttämään työalueen lähinnä asutusta sijaitsevilla alueilla öisin ja viikonloppuisin. Työssä saa käyttää ainoastaan kunnossa olevia koneita, joiden melutaso on korkeintaan tavanomainen kyseiselle koneelle.

Ilmoitusentekijän tulee olla selvillä vaikutusalueella sijaitsevista herkistä kohteista (esim. päiväkodit, vanhainkodit, koulut ja sairaalat) ja sopia niiden kanssa työnetenemisestä erikseen.

Pirkanmaan ELY-keskus voi määrätä toiminnan aikana veloitteen toiminnasta aiheutuvien haittojen selvittämiseen sekä toimenpiteisiin haittojen vähentämiseksi. Melutasoa tulee tarvittaessa tarkkailla desibelimittarilla ja mikäli melutaso on häiritsevän suuri ja ylittää meluilmoituksessa mainitut melutasot, tulee toiminnanharjoittajan ryhtyä melua vähentäviin toimenpiteisiin.

3. Mikäli raidesepelin lastausta suoritetaan Pappilanlahden lintualueen läheisyydessä, suunnitellusta poiketen, tulee melutilannetta seurata pistemittauksin, sen suhteen, miten melu leviää Pappilanlahden suuntaan.

Äkillisiä melupiikkejä tulee pyrkiä välttämään Pappilanlahden alueella työskennellessä.

4. Työkoneiden säilytys- ja tankkauspaikkoja ei saa sijoittaa pohjavesialueille. Töiden yhteydessä on huolehdittava, ettei polttoainetta, öljyä tai muita haitallisia aineita pääse maaperään tai pohjaveteen. Tankkauspaikoilla on oltava imeytysainetta ja kalustoa mahdollisten vuotojen keräämistä ja niiden aiheuttamien jätteiden säilyttämistä varten.

Vahinkotapauksissa pilaantunut maa-alue tulee puhdistaa välittömästi. Mikäli työmaalla tapahtuu öljyvahinko, on siitä ilmoitettava hätäkeskukseen numeroon 112 sekä Pirkanmaan ELY-keskukselle ja kyseisen alueen ympäristönsuojeluviranomaiselle.

5. Pohjavesialueella työskennellessä tulee varata imeytysainetta, jonka avulla työkoneista aiheutuvat mahdolliset öljy- tai polttoainevuodot voidaan kerätä talteen. Vuotojen torjuntaa varten koneissa on oltava käytössä letkurikkoventtiilit ja imeytysmattoa. Koneet ja huoltoautot on varustettava alkusammutuskalustolla tulipalon varalle.
6. Työmailla liikennöintialueet on pidettävä mahdollisimman pölyämättöminä tarvittaessa kastelemalla. Kuljetusreitit on pidettävä puhtaina työmaalta kulkeutuvasta pölystä ja kiviaineksesta. Katu- ja tiealueet on tarvittaessa puhdistettava pölystä. Pölyntorjunnassa tulee ensisijaisesti ja varsinkin pohjavesialueilla käyttää pelkkää vettä.
7. Toiminta ei saa aiheuttaa roskaantumista. Jätehuolto on järjestettävä siten, että kaikki jätteet kerätään ja toimitetaan asianmukaiseen vastaanottopaikkaan.

Päätöksen perustelut

Päätöksessä mainitut määräykset ovat tarpeen terveys- ja ympäristöhaittojen ehkäisemiseksi. Mikäli toimitaan ilmoituksen sekä päätöksen määräysten mukaisesti, työstä ei ennalta arvioiden aiheudu terveyshaittaa eikä merkittävää muuta ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa. Pirkanmaan ELY-keskus katsoo, että edellä annettuja määräyksiä noudattaen toiminta täyttää ympäristönsuojelulain mukaiset vaatimukset.

Toiminta ei vaikuta merkittävästi yleisiin tai yksityisiin etuihin, joten ympäristönsuojelulain 121 §:n mukainen kuuleminen ei ole tarpeen. Koska kyseessä on yöaikainen toiminta, on tiedottaminen ja toimintaohjeiden antaminen etukäteen kuitenkin välttämätöntä vaikutusalueen kiinteistöille (määräykset 1).

Ympäristönsuojelulain 7–8 § mukaan toiminnanharjoittajan on järjestettävä toimintansa niin, että ympäristön pilaantuminen voidaan ehkäistä ennakolta. Toiminnasta aiheutuvia vaikutuksia tulee tarkkailla ja toiminnanharjoittajan on oltava tietoinen toimintansa mahdollisesti aiheuttamista vaikutuksista ympäristöön. Työ ei saa häiritä kohtuuttomasti asukkaiden vuorokautista lepoa. Päätöksessä annettuja määräyksiä voidaan tarkentaa, jos toiminnasta aiheutuva meluhaitta on arvioitua suurempi (määräykset 2).

Alueen lähelle sijoittuu Pappilanlahden maakunnallisesti tärkeä lintualue, mallinnusten mukaan meluhaittaa voi esiintyä myös Pappilanlahden lintualueella (määräys 3).

Haitallisten aineiden, kuten polttoaineiden, pääsy maaperään tai pohjavesiin on estettävä varautumalla vahinkotilanteisiin ennakolta. Mahdollisten vahinkojen sattuessa on oltava riittävä valmius tilanteen vaatimiin toimenpiteisiin. Työkoneiden säilytys- ja tankkauspaikat on määrätty sijoittamaan pohjavesialueiden ulkopuolelle, jottei polttoaineista aiheudu vaaraa tai haittaa (määräys 4).

Rautatie kulkee Tampereella noin 2,5 km matkalla pohjavesialueen läpi. Raiteen tuenta- ja sepelöintitöissä pohjavesialueella tulee kiinnittää erityistä huomiota pohjaveden suojeluun (Määräys 5).

Pölyämishaitan vähentämiseksi työmaan aiheuttaman pölyn leviäminen työmaan ja kuljetusreittien ympäristöön on estettävä mahdollisimman tehokkaasti (Määräys 6).

Asianmukaisesta jätehuollosta on huolehdittava roskaantumisen, maaperän sekä pinta- tai pohjavesien pilaantumisen estämiseksi. Roskaaminen on jätelain mukaan kiellettyä (määräys 7).

Määräaikaan mennessä toimitetut kommentit on huomioitu lupamääräyksiä annettaessa (lupamääräys 1, 2 ja 3).

Sovelletut oikeusohjeet

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 6, 7, 8, 14, 16, 17, 118, 121, 122, 190, 191, 200 §
Valtioneuvoston asetus ympäristönsuojelusta (713/2014) 24, 26 §
Jätelaki (646/2011) 72, 73, 74 ja 76 §

Valtion maksuperustelaki (150/1992)

Valtioneuvoston asetus elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten, työ- ja elinkeinotoimistojen sekä kehittämis- ja hallintokeskuksen maksullisista suoritteista vuonna 2025 (794/2024)

Käsittelymaksu ja sen määräytyminen

Tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavasta toiminnasta tehtävän ilmoituksen käsittelymaksu määräytyy valtion maksuperustelain (150/1992) perusteella annetun valtioneuvoston asetuksen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten, työ- ja elinkeinotoimistojen sekä kehittämis- ja hallintokeskuksen maksullisista suoritteista vuonna 2025 (794/2024) maksutaulukon mukaisesti. Tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavasta toiminnasta tehtävän ilmoituksen käsittelymaksu on ko. asetuksen mukaisesti 700 euroa.

Lasku lähetetään erikseen myöhemmin Valtion talous- ja henkilöstöhallinnon palvelukeskuksesta

Päätöksen täytäntöönpano

Päätös voidaan panna täytäntöön ja sitä on noudatettava mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta. Valitusviranomainen voi kuitenkin kieltää päätöksen täytäntöönpanon.

Päätöksestä tiedottaminen

Pirkanmaan ELY-keskus tiedottaa päätöksen antamisesta julkaisemalla kuulutuksen ja päätöksen ELY-keskusten verkkosivuilla: www.elykeskus.fi/pirkanmaa > Ajankohtaista > Kuulutukset

Tieto päätöksen antamisesta julkaistaan myös Tampereen, Kangasalan ja Oriveden kaupunkien yleisessä tietoverkossa.

Päätös

Ilmoituksentekijälle

Laskutusosoite

Destia Rail Oy

Vesalantie 8

33960 Pirkkala

Laskutusosoite: 003715087188

Tiedoksi

Tampereen kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen (sähköpostitse)

Kangasalan kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen (sähköpostitse)

Oriveden kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen (sähköpostitse)

Lisätiedot

Tämä asia on käsitelty Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat vastuualueen ympäristönsuojeluyksikössä. Päätöksestä antaa lisätietoja ylitarkastaja Essi Haapasalo (essi.haapasalo@ely-keskus.fi).

Asiakirjan hyväksyntä

Päätöksen on esitellyt ylitarkastaja Essi Haapasalo ja ratkaissut ylitarkastaja Sari Tuomivaara. Asiakirja on hyväksytty sähköisesti ja merkintä hyväksynnästä on asiakirjan lopussa

Muutoksenhaku

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeuteen. Valitusosoitus on päätöksen liitteenä.

LIITTEET

Valitusosoitus
Työaluekartta

Liite 1

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen

Pirkanmaan elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen päätökseen saa hakea valittamalla muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta kirjallisella valituksella, siten kuin oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetussa laissa (808/2019) tarkemmin säädetään.

Valitusaika

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Päätöksen tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä kuulutuksen julkaisemisajankohdasta. Valitusaikaa laskettaessa tiedoksisaantipäivää ei oteta lukuun. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, lauantai, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto tai juhannusaatto, valitusaika jatkuu vielä seuraavana arkipäivänä.

Valituksen sisältö

Valituksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan muutosta
- valittajan nimi ja yhteystiedot
- postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää,
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi ja millä perustein (vaatimukset)
- mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä, on tämän yhteystiedot ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksen liitteet

Valituskirjelmään on liitettävä:

- valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen,
- selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisajan kohdasta,
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle

Asiamiehelle, jollei hän ole asianajaja tai julkinen oikeusavustaja, on liitettävä valitukseen valtakirja tai muulla luotettavalla tavalla osoitettava olevansa oikeutettu edustamaan päämiestä.

Valituksen toimittaminen

Valituskirjelmä liitteineen on toimitettava Vaasan hallinto-oikeuden kirjaamoon. Valituskirjelmän on oltava perillä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä. Valituskirjelmä liitteineen voidaan myös lähettää postitse, telekopiona tai sähköpostilla. Sähköisesti (telekopiona tai sähköpostilla) toimitetun valituskirjelmän on oltava toimitettu niin, että se on käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä.

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa: <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Oikeudenkäyntimaksu

Valittajalta peritään asian käsittelystä Vaasan hallinto-oikeudessa oikeudenkäyntimaksu 310 euroa. Tuomioistuinmaksulaissa on erikseen säädetty eräistä tapauksista, joissa maksua ei peritä.

Vaasan hallinto-oikeuden yhteystiedot

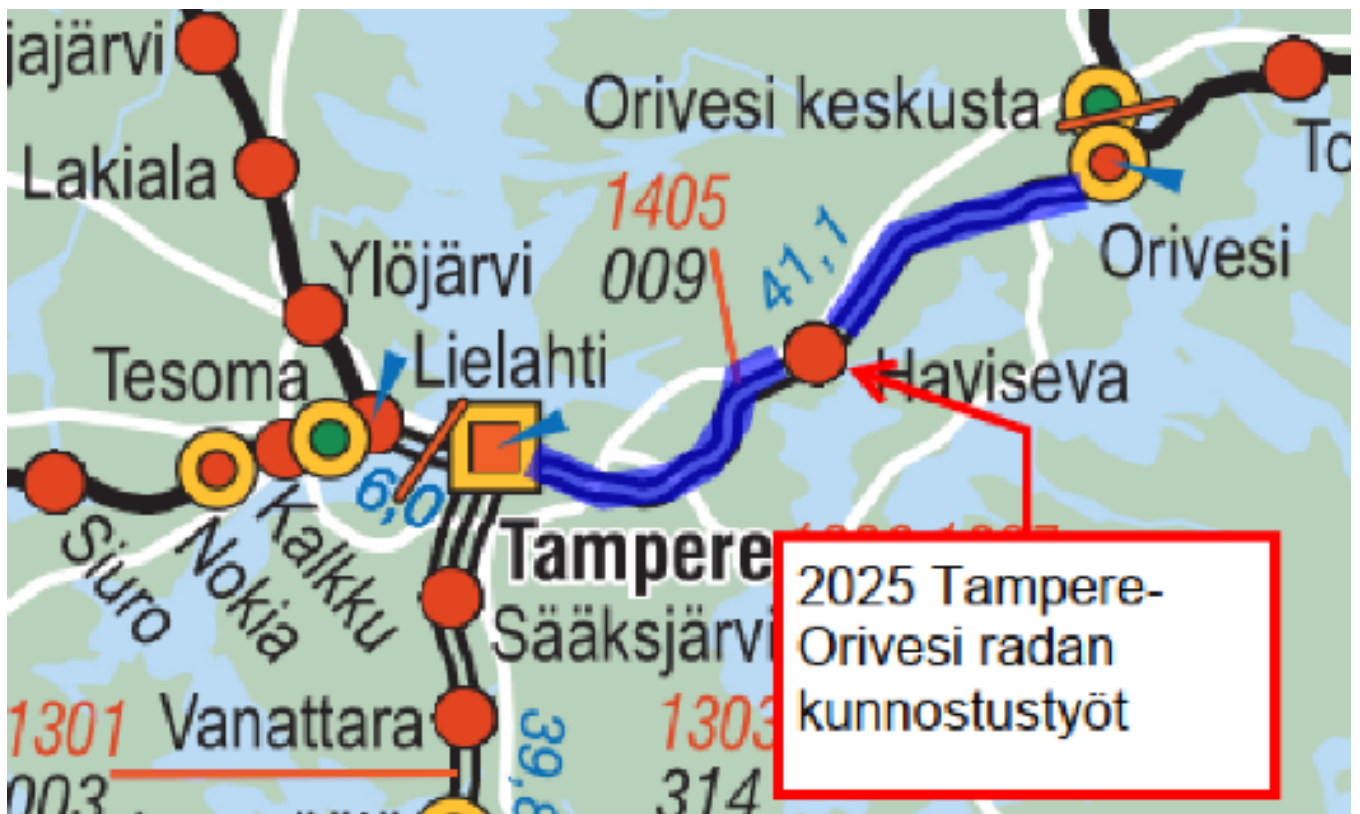
Vaasan hallinto-oikeus
Käyntiosoite: Korsholmanpuistikko 43, 4. krs
Postiosoite: PL 204, 65101 Vaasa
Puhelin: kirjaamo 029 56 42780 (ma-pe klo 8.00-16.15)
Puhelinvaihe: 029 56 42611
Faksi: 029 56 42760
Sähköposti: vaasa.hao@oikeus.fi

Hallintotuomioistuimessa on mahdollista asioida sähköisesti. Hallinto-oikeuden ensisijainen yhteystieto on asiointipalvelu, jonka osoite on <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet/#/>



Liite 2

Työaluekartta



Tämä asiakirja PIRELY/896/2025 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument PIRELY/896/2025 har godkänts elektroniskt

Haapasalo Essi 26.02.2025 10:27

Tuomivaara Sari 26.02.2025 10:27